

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauausführung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B 0109	Fernbahn Neuer Bebenroth-Tunnel	HE	EB-Strecke 3600 Frankfurt/M.-Göttingen	1 x 1,030	60	Maulprofil o. Kreis (1-gleisig)	62	Oberer Buntsandstein, Muschelkalk	geschlossen (SBW)	04.09-06.11	DB Netz AG	PG Lahmeyer / PSP / Kirschke	Arge: 18,2 1, 61 u.a.	WU-Beton-Innenschale, 1 Röhre neu, 1 Röhre Erneuerung (vgl. Teil ZGS) (ZB 0295)
B 0305	Fernbahn Neuer Schlüchtern Tunnel	HE	EB-Strecke 3600, Frankfurt/M.-Göttingen	1 x 3,995	82	Kreis	330	Tone, Schluffsteine, Ton- und Sandstein	geschlossen	09.05-04.11	DB Netz AG	DB International, PSP	Arge: 21, 61 u.a.	EPB-Schild, D=10,25m; Neubau in Parallellage zu bestehendem Tunnel (vgl. Teil ZGS) (ZB 0199)
B 0206	Fernbahn Finnetunnel	ST ST	VDE 8.2, Steinburg NBS Erfurt-Halle/Leipzig	2 x 4,650 2 x 2,200	86-93 86-93	Kreis Hufeisen	849 401	Buntsandstein	geschlossen geschlossen (SBW)	12.06-08.12	DB Netz AG	W&F IngBau AG; KuK, Kirschke	Arge: 56, 7, 37	Schildvortrieb SBW, Grundwasser bis 58 m, z.T. Störungszonen (ZB 2793)
B 0108	Fernbahn Tunnel Bibra	ST	VDE 8.2, Bad Bibra NBS Erfurt-Halle/Leipzig	2 x 6,466	86	Maulprofil	1100	Buntsandstein	geschlossen (SBW)	05.08-06.12	DB Netz AG	Pöyry	Arge: 36 u.a.	2 Angriffe je Röhre (ZB 2893)
B 0208	Fernbahn Tunnel Osterberg	ST	VDE 8.2, Karsdorf NBS Erfurt-Halle/Leipzig	2 x 2,070	89	Maulprofil, Eiprofil	370	Kalkstein, Buntsandstein	geschlossen (SBW)	07.08-06.12	DB Netz AG	Pöyry	37, 16, 18, u.a.	(ZB 2993)
B 0203	Fernbahn Katzenbergtunnel	BW BW BW	Schliengen (ABS/NBS Karlsruhe-Basel , Nordeinfahrt / Südeinfahrt)	2 x 8,984 2 x 0,286 2 x 0,115	97 91-268 340	Kreis Rechteck Rechteck	1800 43 39	Mergelstein, Tonstein, Jurakalk	geschlossen offen offen	06.05-12.11	DB Netz AG	PG Lahmeyer International / PSP / Kirschke	Arge: 61,56,36, u.a.	TBM; bis zu 20 m im GW (ZB 0387)
B 0505	Fernbahn City-Tunnel	SN SN SN	Leipzig , Los B Bayerischer Bf. - Hbf.	2 x 0,629 2 x 0,404 2 x 0,432	64	Kreis	81 52 55	quartäre Schotter, tertiäre Sande, eingel. Sandsteinblöcke	geschlossen geschlossen geschlossen	01.07-05.10	DB Netz AG, Freistaat Sachsen	Vössing, Schüßler Plan	Arge: 35, 1, 55 u.a.	Mixschild, Tübbingausbau, 4 Hst. in offener Bauw. (ZB 0102)
B 0605	Fernbahn City-Tunnel	SN	Leipzig , Los C	1 x 2,700	100	Rechteck	270	Schotter, Sande, Muschelkalk	offen	12.05-05.10	DB Netz AG	ICTL: Schüßler Plan, Vössing, Dr. Spang	Arge: 56, 46	80m Vereisung, SBW unter Druckluft
B 0209	Fernbahn Tunnel Eierberge	BY	VDE 8.1, Bad Staffeleisen ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 3,756	160-190	Maulprofil (2-gleisig)	700	Buntsandstein	geschlossen (SBW)	03.10-03.13	DB Netz AG	ILF	Arge: 37 u.a.	Baggervortrieb, 2 Angriffspunkte, 210 m Deckelbauweise, 3 Notausgänge
B 0309	Fernbahn Tunnel Lichtenholz	BY	VDE 8.1, ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 0,931	163	Maulprofil (2-gleisig)	153	Tone, Mergel, Tonstein	geschlossen (SBW)	07.09-12.13	DB Netz AG	WBI	Arge: 1,5,21	Baggervortrieb 1 Angriffspunkt (ZB 0593)
B 0409	Fernbahn Tunnel Kulch	BY	VDE 8.1, Bad Staffelstein BS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 1,331	163	Maulprofil (2-gleisig)	221	Tonstein, Mergel	geschlossen (SBW)	07.09-12.13	DB Netz AG	WBI	Arge: 1,5,21	Baggervortrieb, 1 Angriffspunkt, 1 Notausgang (Fensterstollen)
B 0110	Fernbahn Tunnel Höhnberg	BY	VDE 8.1, ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 0,824	175	Maulprofil (2-gleisig)	144	Sandstein, Tonstein	geschlossen (SBW)	11.10-05.14	DB Netz AG	Müller-Hereth	Arge: 3,17,30	Sprengvortrieb, 1 Angriffspunkt (ZB 0693)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruchquer-schnitt [m ²]	Querschnitts-form	Ausbruchvolumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauausführung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B 0210	Fernbahn Tunnel Füllbach	BY	VDE 8.1, ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 1,113	90	Eiprofil (1-gleisig)	100	Sandstein, Tonstein	geschlossen (SBW)	11.10-05.14	DB Netz AG	Müller-Hereth	Arge: 3,17,30	Sprengvortrieb, 1 Angriffspunkt, 1 Notausstieg (Fensterstollen) (ZB 0793)
B 0308	Fernbahn Tunnel Reitersberg	BY	VDE 8.1, Rödental ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 2,936	173-182	Maulprofil (2-gleisig)	513	Kalkstein, Muschelkalk, Tonstein, Sandstein	geschlossen (SBW)	12.08-07.13	DB Netz AG	Müller-Hereth	Arge: 17,30,50 u.a.	Sprengvortrieb, 1 Angriffspunkt, 2 Notausgänge (Fensterstollen) (ZB 1093)
B 0310	Fernbahn Neuer Kaiser-Wilhelm-Tunnel	RP	EB-Strecke 3010 Koblenz-Perl/Saarl.	1 x 4,200	81	Kreis	345	Tonschiefer, Sandsteine	geschlossen (SBW)	04.09-10.15	DB Netz AG	ILF	Arge 1, u.a.	EB-Strecke Koblenz-Perl (ZB 0401)
B 0207	Fernbahn Tunnel Müß	TH	VDE 8.1, Roth/Almerswind ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 0,745	150	Maulprofil (2-gleisig)	75	Sandstein mit Tonsteinen	geschlossen (SBW)	07.07-09.10	DB Netz AG	ILF, Gebauer	45	Sprengvortrieb, 1 Angriffspunkt (ZB 1193)
B 0509	Fernbahn Tunnel Baumleite	TH	VDE 8.1, Grümpen ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 1,317	150	Maulprofil (2-gleisig)	210	unterer Muschelkalk, Mergelkalk	geschlossen (SBW)	08.09-08.12	DB Netz AG	Beton- u. Monierbau	5	Sprengvortrieb, 1 Angriffspunkt, 1 Notausstieg (Schacht)
B 0106	Fernbahn Tunnel Bleßberg	TH	VDE 8.1, Eisfeld ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 8,314	150	Maulprofil (2-gleisig)	880	Muschelkalk, Quarzite, Tonschiefer, Grauwacke	geschlossen (SBW)	08.06-10.10	DB Netz AG	ILF, Gebauer	Arge: 46,61, u.a.	Sprengvortrieb, 2 Angriffspunkte, Notausstieg durch 3,314 km langen Parallelstollen (ZB 1393)
B 0307	Fernbahn Tunnel Goldberg	TH	VDE 8.1, Goldisthal ABS/NBS Nürnberg-Erfurt, Masserberg	1 x 1,203	150	Maulprofil (2-gleisig)	150	Tonschiefer, Sandsteine, Quarzit, Grauwacke	geschlossen (SBW)	03.09-01.13	DB Netz AG	D2 / OPB	Arge: 61 u.a.	Sprengvortrieb, 1 Angriffspunkt (ZB 1493)
B 0407	Fernbahn Tunnel Silberberg	TH	VDE 8.1, Großbreitenbach ABS/NBS Nürnberg-Erfurt BA3220	1 x 7,391	130-180	Maulprofil (2-gleisig)	1145	Quarzitschiefer, Ton-Sandsteine, Vulkanite	geschlossen (SBW)	04.09-09.12	DB Netz AG	ILF, OPB, Bilfinger, Arcadis	Arge: 6,7,61	Sprengvortrieb, bis zu 7 Angriffspunkte, Notausstieg durch 2,674 km langen Parallelstollen (ZB 1893)
B 0609	Fernbahn Tunnel Lohmeberg	TH	VDE 8.1, ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 0,688	130-160	Maulprofil (2-gleisig)	145	Ton-Sandsteine, Vulkanite	geschlossen (SBW)	09-03.12	DB Netz AG	ILF	Arge: 6,7,56	Sprengvortrieb, 1 Angriffspunkt (ZB 2093)
B 0709	Fernbahn Tunnel Brandkopf	TH	VDE 8.1, ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 1,493	130-160	Maulprofil (2-gleisig)	216	Ton-Sandsteine, Vulkanite	geschlossen (SBW)	08.09-12.11	DB Netz AG	Müller-Hereth, OPB, ILF	Arge: 6,7,56	Sprengvortrieb, 1 Angriffspunkt, 1 Notausstieg (Fensterstollen) (ZB 1993)
B 0507	Fernbahn Tunnel Tragberg	TH	VDE 8.1, Langwiesen ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 0,500	150	Maulprofil (2-gleisig)	67	Ton-Sandsteine, Vulkanite	geschlossen (SBW)	03.08-06.10	DB Netz AG	ILF	45	Sprengvortrieb, 1 Angriffspunkt (ZB 2193)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis