

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 0110	BAB A8 Tunnel Gruibingen	BW	Gruibingen	1 x 0,540	85	Rechteck	46	Hangschutt, Lehm, Fels	offen	10-12	RP Stuttgart	LAP Stuttgart		Deckelbauweise (BMV 8 BW) (ZS 0104)
S 0108	BAB A98 Rappenstein Tunnel (1), Südröhre	BW	Laufenburg	1 x 0,399	100	Rechteck (RQ26t)	30	Verwitterungsböden, Kiese, Sedimente	offen	08-10	RP Freiburg	Harrer Ing., Karlsruhe	2	stufenweise Ausbau (BMV 198 BW) (ZS 0197)
S 0210	BAB A98 Tunnel Groß-Ehrstädt (1), Südröhre	BW	Murg	1 x 0,280	100	Rechteck (RQ10,5T)	28		offen	08-11	RP Freiburg	Krebs und Kiefer, Freiburg		(ZS 0297)
S 0206	B12 Felderhaldetunnel	BW	Isny	1 x 0,760	97	Maulprofil (RQ12t)	73	Moräne, Geschiebemergel, Mergelstein	geschlossen (SBW)	06.06-07.09	RP Tübingen	RP Tübingen + Lahmeyer International	Arge 30,39	Sprengvortrieb (BMV 1012 BW) (ZS 1687)
S 0109	B27 Straßentunnel Dusslingen	BW	Dusslingen	2 x 0,482	130	Rechteck (RQ26t)	125	Schwemmsand	offen	09-13	RP Tübingen	LAP Stuttgart	17.	(BMV 1027 BW) (ZS 1787)
S 0209	B28 Lärmschutz-tunnel (West)	BW	Oberkirch-Lautenbach	2 x 0,255	80	Rechteck (RQ12t)	41		offen	09-10	RP Freiburg, SBA	Harrer Ing., Karlsruhe	7.	(BMV 1028 BW) (ZS 0791)
S 0309	B28 Lärmschutz-tunnel (Ost)	BW	Oberkirch-Lautenbach	1 x 0,280	80	Rechteck (RQ12t)	22		offen	09-10	RP Freiburg, SBA	Harrer Ing., Karlsruhe	7.	(BMV 1028 BW) (ZS 0891)
S 0506	B29 Straßentunnel Schwäbisch Gmünd	BW BW BW	Schwäbisch-Gmünd	1 x 1,687 1 x 0,496 1 x 0,047	106 80 20-45	Maulprofil (RQ12t) Rechteck Eiprofil	180 40 1,5	Stubensandstein, oberer Bunter Mergel	geschlossen (SBW) offen geschlossen (SBW)	04.08-12.12	RP Stuttgart	Bung, IBP, WBI	3,16,61, u.a.	(BMV 1029 BW) (ZS 1487) Tunnelröhren mit parallelem Rettungsstollen, befahrbar
S 0409	B38a Fluchtstollen Saukopftunnel	BW	Weinheim	1 x 2,670	9-38	Hufeisen	36	Granodiorit	geschlossen (SBW)	10.09-09.11	ASV Bensheim, KC Tunnel	Bung	18	hohes Risiko bezgl. Asbestminerale (ZS 0503)
S 0306	B111 Kreuzstraße, Oströhre	BW	Tuttlingen	1 x 0,948	80	Rechteck (RQ12t)	76	Muschelkalk	offen	07-10	RP Freiburg	Lahmeyer International	8,9, u.a.	(BMV 1014 BW) (ZS 0691)
S 0208	B317 Tunnel Weil, Oströhre	BW	Weil am Rhein	1 x 0,388	80	Rechteck (RQ12t)	13	Mergel, Sande, Schotter	offen	08-12	RP Freiburg	Ing.-Büro Grüner, Basel	4, u.a.	(BMV 1317 BW) (ZS 0397)
S 0509	B535 Tunnel Schwetzingen	BW BW	Schwetzingen	1 x 0,450 1 x 0,645	140 140	Rechteck Rechteck	63 90	Kies, Sand, Ton, kiesiger Schluff	offen offen	08-10	RP Karlsruhe, SBA	Ing.-Büro Alfred Müller, Albstadt	17.	(BMV 1535 BW) (ZS 0388)
S 0609	L562 Fluchtstollen Wattkopftunnel	BW	Ettlingen	1 x 1,540	21-37	Hufeisen Eiprofil	35	Buntsandstein, Ton- u. Sandstein	geschlossen	02.09-05.11	RP Karlsruhe	ic-Consult	16, u.a.	(ZS 0504)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 0308	K4200 Ortsumgehung	BW BW BW	Neckargemünd	1 x 0,090 1 x 0,100 1 x 0,212	87 103 95	Hufeisen Maulprofil Maulprofil	8 10 19	Buntsandstein, Schluffe, Sande	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) offen	01.08-11	Rhein-Neckar-Kreis, Landratsamt	Ing.-Büro Bung, Müller- Hereth, Kirschke	3	Gebäudeunterfahrung nahe Eisenbahntunnel; HDI-Kämpferstollen als Rohrvorpressung (ZS 0202)
S 0310	BAB A 94 Einhausung Wimpassing	BY	Ampfing	2 x 0,680	161	Rechteck (RQ 26t)	218	Kies	offen	10-12	Autobahndirektion Südbayern		33	oberhalb GW (BMV 94 BY), (ZS 0208)
S 0709	B20 Deschlberg	BY	Furth i. Wald	1 x 0,745	135	Gewölbe (RQ10,5 t)	93	Gneis, Gneiszersatz	geschlossen (SBW)	09-12	SBA Regensburg	Ing.-Büro Müller-Hereth, Freilassing		paralleler Rettungsstollen (BMV 1020 BY) (ZS 0702)
S 0408	B23 Kramertunnel	BY	Garmisch-Patenkirchen	1 x 3,604	90	Gewölbe (RQ 10,5T)	325	Plattenkalk, Hauptdolomit	geschlossen (SBW)	8-11	SBA Bayreuth + Müller-Hereth			paralleler Pilot- bzw. Rettungsstollen, Querschnitt 3,5 x 3,5 m mit offener Sohle (BMV 1023 BY)
S 0809	Stadtstraße Tunnel Südwest	BY	München, Mittlerer Ring, Garmischer Str. bis Luise-Kiesselbach- Platz, zw. AS BAB A96 und AS BAB A95	1 x 3,000	160	Rechteck	480	quartäre Kiese	offen	08.09-06.15	Stadt München, Bauref.	PG MRSW: ISP, Setzpfand	Arge: 56,4	Deckelbauweise, Bohrpfähle (ZS 0706)
S 0909	B304 Ettendorf	BY	Traunstein	1 x 0,725	90	Gewölbe (RQ10,5T)	65	Lockergestein, sandige Kiese	geschlossen (SBW)	09-12	SBA Traunstein	Ing.-Büro Gebauer, Traunstein		teilw. Offene Bw. (BMV 1304 BY) (ZS 0902)
S 1009	BAB A44 Schulberg Tunnel	HE	Hessisch Lichtenau	2 x 0,700	90	Gewölbe (RQ 26t)	126	Kalkstein, plattig bis bankig	geschlossen (SBW)	09-12	ASV Kassel	Müller-Hereth	1, 5	(BMV 44 HE) (ZS 0597)
S 0508	BAB A66 Tunnel Neuhof	HE HE	Neuhof/Fulda	1 x 1,590 1 x 1,610	90 95	Rechteck (RQ26t) Rechteck (RQ26t)	143 153	Schluff, Sand, Kies, Sandstein	offen offen	08-13	ASV Fulda	BPI, Fulda	Arge 21,29,2	wasserdichte Baugrube, Wand-Sohle-Bauweise, Deckelbauweise (BMV 66HE) (ZS 1598)
S 1109	K152 Unterfahrung Flgh. Frankfurt a.M.	HE	O-Kriftel West	1 x 0,570	170	Rechteck (RQ12)	150	Sand, Kies	offen	3.09-10.10	Fraport AG	OPB	7	Unterfahrung Flughafen Fraport (BMV 30152 HE) (ZS 1204)
S 1209	Stadtstraße Flughafentunnel	NI	Hannover	1 x 0,294	60	Rechteck	18	Auffüllung, geschiebelehm, Geschiebemergel, Sand, Kies	offen	09.08-02.10	Flughafen Hannover- Langenhagen GmbH		21	geschlossener Rahmen (ZS 0808)
S 0906	BAB A1 Einhausung Lövenich/Weiden	NW	Köln	2 x 1,500	193	Rechteck (RQ 33T)	580	Lockergestein	offen	06-13	Landschaftsverband Rheinland, RABA Köln + Ing.- Büro Bung		6	Pilotprojekt, Verbreiterung A1 mit Lärmschutzeinhausung (BMV 1 NW) (ZS 0998)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 0410	BAB A30 Hahnenkamptunnel	NW	Bad Oeynhausen	2 x 0,450	170	Rechteck (RQ 26T)	77	Tonstein, Kiese	offen	10-13	Straßen NRW, RNL Ostwestfalen- Lippe	Prof. Maidl, Bochum; Dr. Spang, Witten		Deckelbauweise (BMV 30NW) (ZS 1703)
S 0608	BAB A59 Mercatorunnel	NW	Duisburg	2 x 0,296	150	Rechteck (RQ33T)	88	Lockerboden	offen	08-11	LB Straßenbau NRW, NL Krefeld	Ing. Büro Erdmann, Düsseldorf	15	Deckelbauweise (BMV 59 NW) (ZS 0906)
S 0507	B480 Tunnel Losenberg	NW	Olsberg	1 x 0,123	75	Rechteck (RQ10T)	9	Tonschiefer, Grauwacke	geschlossen (SBW)	06.08-12.09	Straßen NRW, NL Dr. Spang	NL Meschede +	30	Schichtwasser (BMV 1480NW) (ZS 1803)
S 0510	Stadtstraße Kö-Bogen 1. BA	NW	Düsseldorf	1 x 0,670	55	Rampe	39	Quartär, Kiese, Sande	offen	05.10-10.13	LH Düsseldorf, Amt Verkehrsmana- gement	Schüßler, Spiekermann, Wendt	56, 60	(ZS 1208)
S 0105	BAB A60 Mainzer Ring	RP RP	Mainz-Hechtsheim	1 x 0,383 1 x 0,423	146 146	Rechteck (RQ 26T) Rechteck (RQ 26T)	56 62	Lockerboden	offen offen	05-12	LSV Worms	Schüßler Plan	46	Nördl. Röhre 2008 freigegeben (ZS 0797)(ZS 0799)
S 0205	BAB A60 Mainzer Ring	RP RP	Mainz-Hechtsheim Rampen	1 x 0,192 1 x 0,144	80 80	Rechteck Rechteck	15 12	Lockerboden	offen offen	05-09	LSV Worms	Schüßler Plan	46	Deckelbauweise (BMV 60 RP) (ZS 0899) (ZS 0999) (ZS 1099)
S 0708	B256 Tunnel Rengsdorf	RP	Rengsdorf	1 x 0,170	190	Gewölbe (RQ 15,5)	32	Fels	offen	09-11	LBM Cochem- Koblenz	Krebs und Kiefer u.a.		Wand-Sohle-Bw. (BMV 1256 RP) (ZS 0997)
S 0610	B96/B6 Westtangente Bautzen	SN	Bautzen	1 x 0,195	105	Rechteck (RQ 10,5t)	20	Fels, Granit	offen	10-11	SBA Bautzen	Ing.-Büro EIBS, Dresden		(BMV 1096SN) (ZS 2001)
S 0904	BAB A4 Tunnel Lodeburg	TH	Jena	2 x 0,600		Maulprofil	35	Verwitterungsgestein	offen	10.04-05.10	ABA Thüringen	Krebs und Kiefer	21	Einhausung, 4 Fahrstreifen (BMV 4 TH) (ZS 1399)
S 0808	BAB A4 Jagdbergtunnel	TH	Jena	2 x 3,070	150	Maulprofil (RQ33t)	922	Muschelkalk, Röt	geschlossen (SBW)	5.08-9.12	TLSB, Gebauer	DEGES, WBI	3, u.a.	10 Querstollen, 1 Lüftungsschacht 140m (BMV 4 TH) (ZS 1404)
S 0710	B88 Tunnel Rothenstein	TH	Rothenstein	1 x 0,385	88	Maulprofil (RQ 10,5T)	34	Sandstein	geschlossen (SBW)	10-12	SBA Ost-Thüringen TLSB + Müller-Hereth			(BMV 1088 TH) (ZS1604)
S 1106	BAB A38 Höllbergtunnel	TH TH	Bernterode	1 x 0,849 1 x 0,874	86 86	Maulprofil (RQ26t) Maulprofil (RQ26t)	95 95	Tonstein, Schluffstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	12.06-09	TLSB	DEGES, Geoconsult	3	(BMV 38 TH) (ZS 1504)
S 0908	L 1048 Pörzbergtunnel Jagdbergtunnel	TH	Rudolfstadt, Schaala	1 x 1,115	100-108	Maulprofil (RQ12t)	125	Muschelkalk, Buntsandstein	geschlossen (SBW)	3.07-11.09	SBA Mittelthüringen TLSB	Müller-Hereth	37	

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis