

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
US 0110	U-Bahn	BE BE	Berlin, U-Linie 5 (Berliner Rathaus - Pariser Platz, BL "Unter den Linden")	2 x 1,100 1 x 0,400	33 160-230	Kreis Rechteck	73 78	Sande, Mergel, Gesteinseinschlüsse, Grobkies	geschlossen offen	11-19	Senator für Stadtentwicklung, Berlin i.A. BVG	Ingenieur-Gem. U5		Bentonitschild, Bahnhöfe bergmännisch mit Vereisung Deckelbauweise (ZUS 0197)
US 0207	S-Bahn	BE	Berlin, Flughafen-Schönefeld BBI	1 x 3,100	i.M. 306	Rechteck	1.032	Sande, Lehm, Mergel, Schluff	offen	01.07-06.10	DB Netz AG, DB S&S AG	PG SF	Mittelstands-Arge	offene Wasserhaltung, Großbohrpfähle (ZUS 0198)
US 0307	Stadtbahn	NW NW	Düsseldorf, Wehrhahnlinie, Los 1	1 x 1,795 1 x 1,408	71 260	Kreis Rechteck	127 366	quartäre Kies-Sand-Gemische, tertiärer Feinsand	geschlossen offen	11.07-10.15	LH Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement	IGW - Ing.-Gemeinsch. Wehrhahnlinie	6,7 u.a.	Hydroschild 6 Bahnhöfe, Schlitzwand u. Deckelbauweise + 2 Oberfl.-Hst. (ZUS 0100)
US 0108	Stadtbahn	NW NW	Düsseldorf, Wehrhahnlinie, Los 2	1 x 0,042 1 x 0,061	i.M. 250 280	Rechteck Ellipse Kreis	11 17	Kiessande	offen geschlossen	12.07-12.13	LH Düsseldorf	IGW - Ing.-Gemeinsch. Wehrhahnlinie	4,56	Vortrieb mit Vereisung, Deckelbau. Bodenvereisung
US 0407	U-Bahn	HH HH	Hamburg, Linie U4, Abschn. 2 Rathaus Abschn. 3 Hafen, City	2 x 2,810 1 x 0,939	34 62	Kreis Rechteck	192 60	Auffüllung, Geschiebemergel, Sande, Glimmerton	geschlossen offen	06.07-03.12	Hamburger Hochbahn AG	OPB, ZKP	21,38,61 u.a.	Hydroschild 3 Bahnhöfe (ZUS 0303)
US 0210	Stadtbahn	BW	Karlsruhe, Kaiserstraße	1 x 2,046	65	Kreis	133	Kiese, Sande	geschlossen	10-17	Stadt Karlsruhe, KASIG mbH	PG OPB, Spiekermann, PSP		Hydroschild, Niederdruck-injektionen (ZUS 1493)
US 310	Stadtbahn	BW BW	Karlsruhe, Ettlinger Str.	1 x 0,592 1 x 0,256	65 76	Rechteck Maulprofil	38 20	Kiese, Sande	offen geschlossen (SBW)	10-17	Stadt Karlsruhe, KASIG mbH	PG OPB, Spiekermann, PSP		Deckelbauw. f. Haltestellen; SBW unter Druckluft (ZUS 0402)
US 0203	Stadtbahn	NW NW NW NW	Köln, Nord-Süd-Stadtbahn (Breslauer Platz bis Marktstrasse), BL Nord und Süd	2 x 2,690 2 x 0,250 1 x 0,310 1 x 0,150	49 31 54 180-360	Kreis Kreis Rechteck Rechteck	260 15 17 37	Aufschüttungen, Sande, Kies	geschlossen geschlossen offen offen	11.03-11	Kölnener Verkehrsbetriebe AG	Stadt Köln, Amt für Brücken- und Stadtbahn-bau + Ing.-Büros ZKP, Schüßler Plan, Pirllet + Partner	Arge: 21, 4, 10, 6, 56, 61	Schildvortrieb Schildvortrieb Schlitzwand, Deckelbauweise, insg. 7 U-Bahnhöfe (ZUS 1198)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
US 0208	Stadtbahn	NW	Köln, Nord-Süd-Stadtbahn, 2. BA, Marktstr.-Gustav-Heinemann-Ufer	1 x 0,459	59	Rechteck	27	Aufschüttungen, Sande, Kied	offen	01.09-11.11	Kölnener Verkehrs-betriebe AG	IG Schmitt, Stumpf, frühaufl. Partner; transTec Bau	21	Deckelbauweise, tw. offene Bauweise (ZUS 0403)
US 0204	U-Bahn	BY BY BY BY BY	München, Linie 3-Nord, Baulos 2 (Bf Leipziger Str. u. Bf Moosach mit Strecken)	2 x 0,694 1 x 0,202 2 x 0,508 1 x 0,030 1 x 0,184	47 245-300 47 220 215-300	Kreis Rechteck Kreis Rechteck Rechteck	65 55 46 7 47	quartäre Schotter, tertiäre Sande und Mergel	geschlossen offen geschlossen offen offen	9.04-02.10	Stadt Garching	Stadt München, Baureferat U-Bahn-Bau	Arge: 56, 21, 4	Hydroschild Bf Schlitzwand, Deckelbauweise Hydroschild Startschacht Bf Schlitzwand, Deckelbauweise (ZUS 0200)
US 0106	U-Bahn	BY BY BY	München, Linie 3-Nord, Baulos 3 (Kreuzungsbauwerk Bf Moosach u. Abstellanlagen)	1 x 0,040 1 x 0,041 1 x 0,280	290 650 285	Rechteck Rechteck Rechteck	12 27 80	quartäre Schotter, tertiäre Sande u. Mergel	offen offen offen	12.05-4.09	Stadt Garching	Stadt München, Baureferat U-Bahn-Bau	Arge: 7 u.a.	Bohrpfahlwand, Deckelbw. mit Innenschale Schlitzwand + Deckelbauweise (ZUS 0301)
US 0507	U-Bahn	BY BY BY BY	Nürnberg, U3 Nordwest, BA 1.3, Kaulbachpl. - Bielingpl.	1 x 0,240 2 x 0,350 1 x 0,140 1 x 0,310	135 32 180 70	Rechteck Hufeisen Rechteck Hufeisen	32 23 26 22	Sande, Sandstein (Keuper)	offen geschlossen (SBW) offen geschlossen (SBW)	05.07-05.10	Stadt Nürnberg, Tiefbauamt	Köhler + Seitz	Arge: 21, u.a.	abgedeckte Baugrube TSM offene Baugrube TSM (ZUS 0104)
US 0308	Stadtbahn	BW BW BW	Stuttgart-Fasanenhof, Linie U6	1 x 0,380 1 x 0,640 1 x 0,210	80 60 130	Maulprofil Rechteck Rechteck	30 39 27	Tonmergel mit Hartsandstein- u. Kalksandstein-bänken	geschlossen (SBW) offen offen	02.08-11.09	LH Stuttgart, TBA, SSB AG	LH Stuttgart + PG Fichtner, PSP	7,56	SBW Wand-Sohle-Bw. Verlängerung der U6 (ZUS 0602)
US 0310	Stadtbahn	BW BW	Stuttgart-Zentrum U12 (Heilbronner Str.-Wolframstr.)	1 x 0,300 1 x 0,600	40 40-140	Maulprofil Rechteck	12 35	Gipskeuper Auffüllung	geschlossen (SBW) offen	10-11	Stuttgarter Straßenbahnen AG	LH Stuttgart + Ing.-Büros Spiekermann / Boll & Partner / Müller-Hereth	17	Stadtbahnlinie U12, (ZUS 0296)
US 0408	Stadtbahn	BW BW	Stuttgart-Zuffenhausen, Linie U15	1 x 0,590 1 x 0,700	73 72	Maulprofil Rechteck	43 50	Gipskeuper, Lettenkeuper	geschlossen (SBW) offen	07.08-12.11	LH Stuttgart, TBA, SSB AG	LH Stuttgart + Ing.-Büro Boll & Partner + WBI	61	Umbau von Straßenbahn zu Stadtbahn Deckelbauweise (ZUS 0702)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis