

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0100	Fernbahn Porta-Westfalica	NW	EB-Strecke 1700 Hamm-Minden	1 x 2,580	82	Kreis	212	Sandstein (Keuper)	geschlossen		DB Netz AG, NL Nord	DE-Consult	Unterfahrung von Bergwerksstollen
ZB 0202	Fernbahn Rüdeshheimer Tunnel	HE	EB-Strecke 3507 Koblenz-Wiesbaden	2 x 2,100	79	Kreis	336	quartäre Schiefer und Quarzite	geschlossen		DB AG	BGS	
ZB 0301	Fernbahn Neuer Cornberger Tunnel	HE	EB-Strecke 3600 Göttingen-Bebra	1 x 0,700	68	Maulprofil	48	dolomitischer Kalk, Tonstein, Sandstein, Anhydrit	geschlossen		DB Netz AG, NL Mitte	OPB	1 Röhre neu, 1 Röhre Erneuerung (vgl. Teil ZGS)
ZB 0104	Fernbahn Neuer Eppsteiner Tunnel	HE	Strecke 3610 Frankfurt/M.-Eschhofen Main-Lahn-Bahn	1 x 0,340	106	Maulprofil (2-gleisig)	36	Metavulkanite, Metasedimente (Phylit)	geschlossen (SBW)	08.10-05.12	DB Netz AG	DB Projektbau GmbH	SBW, Verfüllen des bestehenden Paralleltunnels (vgl. ZGS)
ZB 0206	Fernbahn Neuer Brandensteiner Tunnel	HE	EB-Strecke 3825/3826 Fliesen-Gemünden	2 x 1,660	90	Maulprofil	300		geschlossen	3.17-10.20	DB Netz AG	DB Projektbau GmbH	
ZB 0306	Fernbahn Tunnel Hauberg	HE	EB-Strecke 3825/3826 Fliesen-Gemünden	1 x 0,310	140	Maulprofil (2-gleisig)	43		geschlossen (SBW)	12.15-3.17	DB Netz AG	DB Projektbau GmbH	
ZB 0109	Fernbahn Pforzheimer Tunnel	BW	EB-Strecke 4200 Karlsruhe-Stuttgart	1 x 0,980	110	Kreis	98	Muschelkalk (1/3 Lockker-, 2/3 Festgestein)	geschlossen	04.13-12.15	DB Netz AG	DB Projektbau GmbH	Neubau 1-gleisige Röhre und Erneuerung Bestandsröhre (vgl. Teil ZGS)
ZB 0895	Fernbahn Tunnel Kleinleckwitz	SN	EB-Strecke (ABS) 6363 Leipzig-Dresden	1 x 0,592	120-150	Rechteck	80	quartäres Lockergebirge, Gneis, Sande	offen		PBDE, Deutsche Bahn AG		zweigleisig
ZB 0795	Fernbahn Kockelsberg tunnel	SN	EB-Strecke (ABS) 6363 Leipzig-Dresden	1 x 1,880	150	Maulprofil	285	Syenodiorit, Kreidemergel, bankiger Kalk, Störungszone	geschlossen		PBDE, Deutsche Bahn AG		zweigleisig, Tunnel in Hanglage
ZB 0589	Fernbahn Röthberg Tunnel	HE	Grebenstein (ABS 33 Dortmund-Kassel)	1 x 0,314	162	Maulprofil	50	Buntsandstein	geschlossen (SBW)		Deutsche Bahn AG, Hannover	Lahmeyer International	Baggervortrieb, bereichsweise GW, WU-Beton-Innenschale
ZB 0196	Fernbahn Tunnel Hümme	HE	Hümme (ABS 33 Dortmund-Kassel)	1 x 0,940	145	Maulprofil	136	Tonstein, Tonmergel	geschlossen (SBW)		Deutsche Bahn AG, NL Nord	Lahmeyer International	WU-Beton-Innenschale
ZB 0496	Fernbahn Frankfurt 21	HE	Frankfurt am Main	1 x 2,500	530	Rechteck	1350	quartäre Deckschichten, tertiäre Tone	offen		DB AG, Frankfurt	DE Consult, BGS	Länge geschätzt, Unterfahrung Gleisvorfeld und Hbf., z.T. Rohrschirmdecke
ZB 0596	Fernbahn Frankfurt 21	HE	Frankfurt am Main	1 x 5,000	88	Kreis	440	tertiäre Tone, Kalkbänke	geschlossen		DB AG, Frankfurt	DE Consult, BGS	Länge geschätzt, Unterfahrung Stadtgebiete
ZB 0498	Fernbahn Falkenberg Tunnel	BY	ABS Hanau-Nantenbach	1 x 2,623	77	Hufeisen	202	Sandstein, Schiefer, Diorit	geschlossen	04.11-03.14	DB Netz AG	DB International	
ZB 0598	Fernbahn Hirschberg Tunnel	BY	ABS Hanau-Nantenbach	1 x 0,375	77	Hufeisen	29	Diorit, Zechstein, Augengneis	geschlossen	04.11-03.14	DB Netz AG	DB International	
		BY		1 x 0,505	92	Rechteck	46		offen				

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0698	Fernbahn Metzberg Tunnel	BY	ABS Hanau-Nantenbach	2 x 0,600	77	Hufeisen	76	Diorit	geschlossen	04.11-03.14	DB Netz AG	DB International	
ZB 0398	Fernbahn Tunnel Hain	BY	ABS Hanau-Nantenbach	2 x 0,745	70	Rechteck	128	Hanglehm, Paragneis	offen	04.11-03.14	DB Netz AG	DB International	zweizelliger Rahmen
ZB 2593	Fernbahn Tunnel Pegnitz	BY BY BY	Nürnberg/Fürth (ABS/NBS Nürnberg-Erfurt)	1 x 1,405 1 x 4,900 1 x 0,495	130-135 117 130	Rechteck Maulprofil Rechteck	188 575 65	Sande, Sandstein, Tonstein	offen geschlossen (SBW) offen		DB Netz AG	OPB	Schildvortrieb
ZB 2693	Fernbahn Tunnel Burgberg	BY	Erlangen (ABS/NBS Nürnberg-Erfurt)	1 x 0,307	110	Maulprofil	34	oberer und unterer Buntsandstein	geschlossen (SBW)	?	DB Netz AG	OPB	TSM, neben altem Bahntunnel aus 1844
ZB 0893	Fernbahn Tunnel Rennberg	BY	VDE 8.1, ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 1,072	163	Maulprofil (2-gleisig)	190	Sandstein, Tonstein, Mergelstein	geschlossen (SBW)	06.11-11.13	DB Netz AG		Sprengvortrieb, 1 Angriffspunkt, 1 Notausstieg (Fensterstollen)
ZB 0993	Fernbahn Tunnel Feuerfelsen	BY	VDE 8.1, ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 1,043	163	Maulprofil (2-gleisig)	185	Tonstein mit Sandstein	geschlossen (SBW)	08.10-01.13	DB Netz AG		Sprengvortrieb, 1 Angriffspunkt, 1 Notausstieg (Fensterstollen)
ZB 1593	Fernbahn Tunnel Rehberg	TH	VDE 8.1, ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 0,602	150	Maulprofil (2-gleisig)	90	Tonschiefer, Grauwacke	geschlossen (SBW)	03.11-03.13	DB Netz AG		Sprengvortrieb, 1 Angriffspunkt
ZB 1693	Fernbahn Tunnel Masserberg	TH	VDE 8.1, ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 1,051	152	Maulprofil (2-gleisig)	160	Tonschiefer, Grauwacken	geschlossen (SBW)	3.10-1.14	DB Netz AG		Sprengvortrieb, 1 Angriffspunkt
ZB 1793	Fernbahn Tunnel Fleckberg	TH	VDE 8.1, ABS/NBS Nürnberg-Erfurt	1 x 1,490	150	Maulprofil (2-gleisig)	230	Phyllite, Tonschiefer, Grauwacken	geschlossen (SBW)	06.11-03.14	DB Netz AG		Sprengvortrieb, 1 Angriffspunkt, 1 Notausstieg (Fensterstollen)
ZB 0209	Fernbahn Tunnel Weiterstadt N	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 1,134	90	Rechteck	205	Sande, Kiese, Auffüllung	offen		DB Netz AG	PG Schüßler / BGS	Trassierung noch offen
ZB 0309	Fernbahn Tunnel Weiterstadt S	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 0,891	90	Rechteck	160	Sande, Kiese, Auffüllung	offen		DB Netz AG	PG Schüßler / BGS	Trassierung noch offen
ZB 0409	Fernbahn Tunnel AK Darmstadt	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 0,474	90	Rechteck	85	Sande, Kiese, Auffüllung	offen		DB Netz AG	PG Schüßler / BGS	Trassierung noch offen
ZB 0509	Fernbahn Tunnel Lorsch	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 1,375	190	Rechteck	262	Sande, Kiese, Auffüllung	offen		DB Netz AG	PG KuK / Zerna	Trassierung noch offen
ZB 0609	Fernbahn Tunnel Beckerschneise	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 0,275	100	Rechteck	28	Sande, Kiese, Auffüllung	offen		DB Netz AG	PG KuK / Zerna	Trassierung noch offen
ZB 0709	Fernbahn Tunnel Pfingstberg O	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 0,419	100	Rechteck	42	Sande, Kiese, Auffüllung	offen		DB Netz AG	PG KuK / Zerna	Trassierung noch offen

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruchquer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0809	Fernbahn Tunnel Pfingstberg W	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 0,986	100	Rechteck	100	Sande, Kiese, Auffüllung	offen		DB Netz AG	PG KuK / Zerna	Trassierung noch offen
ZB 0197	Fernbahn Rastatter Tunnel	BW BW	Rastatt (ABS/NBS Karlsruhe-Basel)	2 x 4,060 2 x 0,210	95 100	Kreis Rechteck	770 42	quartäre Kiese, Sande	geschlossen offen	12-17	DB Netz AG	PG Bung / PSP	Schildvortrieb im GW
ZB 0995	Fernbahn Stuttgart 21, Talquerung + Hbf	BW BW BW	Stuttgart, PFA 1.1	1 x 0,227 1 x 0,477 1 x 0,170	670 1130 610	Rechteck Rechteck Rechteck	227 449 184	Quartär, Gipskeuper	offen offen offen	11-19	DB Netz AG, DB S&S AG	BGS, Boll u. Partn.	8-gleisiger Hbf, z.T. Rohrschirmdecke, Bohrpfehlwände
ZB 0299	Fernbahn Stuttgart 21 Fildertunnel	BW BW	Stuttgart, PFA 1.2	2 x 4,610 2 x 4,880	83 88	Kreis Maulprofil	765 855	ausgelaugter und unausgelaugter Gipskeuper, Quartär	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	12-19	DB Netz AG	Ing.-Büros Spiekermann, Vössing, Amberg	5 Angriffspunkte
ZB 0399	Fernbahn Stuttgart 21	BW BW BW BW BW BW	Stuttgart, Leinfelden-Echterdingen und Filderstadt, Flughafentunnel PFA 1.3 Flughafenkurve PFA 1.3 Rohrer Kurve PFA 1.3	1 x 0,709 1 x 2,605 1 x 0,813 1 x 0,569 1 x 1,198 1 x 0,168 1 x 0,322	76 70 125 70 113 57 49	Rechteck Kreis Maulprofil Rechteck (1-gleisig) Rechteck (2-gleisig) Rechteck Maulprofil	50 145 102 40 135 10 16	Filderlehm, Schwarzjura Quartär, Schwarzjura Stubensand	offen geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) offen offen offen geschlossen (SBW)	12-19	DB AG PS 21	PG OPB, Müller-Hereth, Spiekermann	Anbindung Flughafen an NBS Stuttgart-Ulm; Längenanteile z.T. geschätzt 3 Angriffspunkte 3 Angriffspunkte Querung BAB8 Einschleifung in best. Tunnel
ZB 0499	Fernbahn Stuttgart 21 Tunnel Denkendorf	BW BW	Stuttgart, Denkendorf PFA 1.4 Wendlingen und Oberbohligen PFA 1.4	1 x 0,880 1 x 0,384	140 80	Rechteck Kreis	106 53	Fels, Schotter, verwitterter Fels	offen geschlossen (SBW)	11-18	DB Netz AG	DB International, WBI	Kleine Wendlinger Kurve
ZB 0697	Fernbahn Stuttgart 21	BW BW BW BW	Stuttgart 21, Feuerbach/Bad Cannstatt, PFA 1.5	2 x 0,220 1 x 0,640 1 x 0,730 2 x 1,070	48 96 107 60	Maulprofil Maulprofil Rechteck Rechteck	21 61 78 128	Quartär, Gipskeuper	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) offen offen		DB AG, PS21	PG Müller-Hereth / Spiekermann / Vössing	
ZB 0797	Fernbahn Stuttgart 21	BW BW BW BW BW	Stuttgart, Zuführung Feuerbach PFA 1.5 Zuführung Bad Cannstatt PFA 1.5	2 x 0,260 2 x 2,740 1 x 0,290 2 x 2,430 1 x 0,850 1 x 0,260	204 72 127 72 133 271	Maulprofil Kreis Maulprofil Kreis Maulprofil Rechteck	106 395 37 350 113 70	ausgelaugter und unausgelaugter Gipskeuper ausgelaugter Gipskeuper, Quartär	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) offen geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) offen	11-19	DB Netz AG PS 21	PG Müller-Hereth / Jagsch	3 Angriffspunkte 3 Angriffspunkte 3 Angriffspunkte 3 Angriffspunkte
ZB 0599	Fernbahn Stuttgart 21	BW BW	Stuttgart, Zuführung Obertürkheim Untertürkheim PFA 1.6 a/b	2 x 5,730 2 x 1,080	83 74	Kreis Kreis	951 160	ausgelaugter und unausgelaugter Gipskeuper, Quartär	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	12-19	DB Netz AG PS 21	PG Spiekermann / Vössing / Amberg / WBI	5 Angriffspunkte 5 Angriffspunkte

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruchquerschnitt [m ²]	Querschnittsform	Ausbruchvolumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0395	Fernbahn Albvorland-Tunnel	BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.1 a/b	2 x 8,300	95	Kreis	1577	Braunjura, Weißjura	geschlossen	11-15?	DB Netz AG	Ing.-Büros Bung, OPB, Kirschke	TBM
ZB 0909	Fernbahn Güterzuganbindung	BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.1 a/b	1 x 0,376	75	Maulprofil	26	Braunjura, Weißjura	geschlossen	12-15	DB Netz AG	Ing.-Büros Bung, BGS	
ZB 0101	Fernbahn Boßler Tunnel	BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.2	2 x 8,700	95	Kreis	1668	Kalk, Mergelstein	geschlossen	11-14	DB Netz AG	ILF / WBI	TBM, Querschläge
ZB 0201	Fernbahn Tunnel Steinbühl	BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.2	2 x 4,820	95	Kreis	915	Kalk, Mergelstein	geschlossen (SBW)	11-14	DB Netz AG	ILF / WBI	SBW, Querschläge
ZB 0303	Fernbahn Tunnel BAB	BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.3	1 x 0,378	187	Rechteck	70	quartärer Schotter, tertiäre Sande, Mergel	offen	13-17?	DB Netz AG	OPB	Unterfahrung BAB A8
ZB 0203	Fernbahn Tunnel Widerstall	BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.3	1 x 0,963	155	Maulprofil	150	quartärer Schotter, tertiäre Sande, Mergel	offen	11-13?	DB Netz AG	OPB	
ZB 0403	Fernbahn Tunnel AS Merklingen	BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.3	1 x 0,424	167	Rechteck	71	quartärer Schotter, tertiäre Sande, Mergel	offen	13-17	DB Netz AG	OPB	
ZB 0503	Fernbahn Tunnel Imberg	BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.3	1 x 0,499	155	Maulprofil	77	Weißjura, Kalkstein, Karst	geschlossen (SBW)	12-17	DB Netz AG	DB International	
ZB 0595	Fernbahn Tunnel bei der Rommelkaserne	BW	Dornstadt (ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm]), PFA 2.4	1 x 0,330	140-150	Maulprofil	50	untere Süßwassermolasse	geschlossen	10	Deutsche Bahn AG, NL Südwest, Frankfurt / Main	Ing.-Büro Bung	
ZB 0695	Fernbahn Tunnel Alabastieg	BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.4	2 x 5,880	104	Kreis	1238	Weißjura	geschlossen	11-16	DB Netz AG	Bung, BGS	Schildvortrieb

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung