

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0801	BAB A100 Tunnel Grenzallee	BE	Berlin, AD Neukölln /Treptower Park	1 x 0,385	520	Rechteck	200,2	Sande, Geschiebemergel, Schichtenwasser	offen	12-16	Senator für Stadtentwicklung, Berlin Planer Grassl		6-streifig mit Ein- und Ausfädelspuren, Standstreifen
ZS 0901	BAB A100 Tunnel Ostkreuz-Gürtelstraße	BE	Berlin, AS Treptow / AS Frankfurter Allee	2 x 1,100	135	Rechteck	292	Sande	geschlossen		Senator für Stadtentwicklung, Berlin		Doppelstocktunnel, Druckluftvortrieb
ZS 1001	BAB A100 Tunnel Ostkreuz, Zufahrt	BE BE	Berlin, AS Treptow / AS Frankfurter Allee	1 x 0,216 1 x 0,105	80 83	Rechteck Rechteck	19 10	Sande, Grundwasser	offen offen		Senator für Stadtentwicklung, Berlin		Überdeckte Ramoenausfahrt zu
ZS 0393	BAB A113 Flughafenunterführung	BE	Berlin-Schönefeld / Brandenburg	1 x 0,550	300	Rechteck	165	Sand, Mergel	offen		Brandenburg, Autobahnamt	Schüßler Plan	
ZS 0103	BAB A8 Himmelsschleife	BW	Göppingen (Stuttgart-Ulm)	2 x 1,170	205	Korbbogen	480	Jurakalk, verkarstet	geschlossen (SBW)	06-09	RP Stuttgart	Bung, Kirschke	Sonderkonstruktion zur Druckgebrenzung bei Karsthochwasser
ZS 0203	BAB A8 Drachenstein	BW	Göppingen (Stuttgart-Ulm)	2 x 1,670	205	Korbbogen	685	Jurakalk, verkarstet	geschlossen (SBW)	06-09	RP Stuttgart	Bung, Kirschke	
ZS 0204	BAB A8 Fluchtstollen Lämmerbuckeltunnel	BW	Albautstieg, Wiesensteig	1 x 0,630	21	Hufeisen	13	Kalkstein	geschlossen		RP Stuttgart	Bung	
ZS 0191	BAB A98 Bürgerwald Tunnel (2)	BW	Waldshut-Tiengen	1 x 1,520	85-100	Maulprofil (RQ26t)	137	Quartär, Muschelkalk	geschlossen		BRD, Landesamt für Straßenwesen, ABA Singen		stufenweiser Ausbau
ZS 0109	BAB A98 Duttenbergtunnel	BW	Säckingen/Wehr	2 x 2,000	85-100	Maulprofil (RQ26t)	370	Gneis, Granit, rotliegende Sedimente	geschlossen (SBW)		RP Freiburg		
ZS 0291	BAB A98 Tunnel Eichbühl (1)	BW	Schwörstadt	1 x 0,140	85-100	Rechteck (RQ 26 T)	29	Ton- und Tonmergelstein	geschlossen (SBW)	06-09	BRD, Landesamt für Straßenwesen, ABA Freiburg		(BMV 98 BW)
ZS 0391	BAB A98 Tunnel Eichbühl (2)	BW	Schwörstadt	1 x 0,330	85-100	Maulprofil (RQ26t)	30		geschlossen	10-10	BRD, Landesamt für Straßenwesen, ABA Freiburg		stufenweiser Ausbau (BMV 98 BW)
ZS 0101	BAB A98 Herrschaftsbuck-Tunnel (1), Südröhre	BW	Rheinfelden	1 x 0,485	154	Gewölbe (RQ12t)	75	Lettenkeuper, Tonmergel, Tonstein	geschlossen (SBW)	11-15	BRD, Landesamt für Straßenwesen, ABA Freiburg	bpi, Grenzach	stufenweise Ausbau (BMV 198 BW)
ZS 0110	BAB A98 Herrschaftsbuck-Tunnel (2), Nordröhre	BW	Rheinfelden	1 x 0,460	100	Gewölbe (RQ26t)	46	Lettenkeuper, Tonmergel, Tonstein	geschlossen (SBW)	11-15	BRD, Landesamt für Straßenwesen, ABA Freiburg	bpi, Grenzach	stufenweise Ausbau Nordröhre mit 3 Fahrspuren
ZS 0887	B10 Hopfenbergtunnel	BW BW BW	Berghausen	1 x 0,200 1 x 1,070 1 x 0,260	85 86 100	Rechteck (RQ12t) Hufeisen Ellipse	17 90 26	Muschelkalk, Buntsandstein	offen geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)		BRD, RP Karlsruhe	RP Karlsruhe + Ing.-Büro Bung	Sprengvortrieb Sprengvortrieb
ZS 0294	B10	BW	Enzweihingen	1 x 0,850	82	Rechteck	70	Hangschutt, Muschelkalk	offen		SBA Besigheim	Ing.-Büro Spiekermann	

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0303	B10 Rosenstein-Tunnel	BW BW	Stuttgart-Bad Cannstadt	2 x 0,750 2 x 0,460	100 100	Maulprofil Rechteck	150 92	ausgelaugter Gipskeuper	geschlossen offen	13-18	LSH Stuttgart LSH Stuttgart	WBI, Boll + Partner	teilweise Rechteck (offene Bauweise) Ausbau B10 mit je zwei Fahrspuren
ZS 0403	B10 Kriegstraße	BW BW BW BW	Karlsruhe	1 x 0,180 1 x 0,320 1 x 0,540 1 x 0,480	75 141 153 153-253	Rechteck Rechteck Rechteck Rechteck	13 45 83 127	Kiese, Sande	offen offen offen offen	07-15	KASIG	PG Bung / DE-Consult	Weichgelsohle
ZS 0107	B10/B14 Leuzetunnel	BW	Stuttgart-Bad Cannstadt	1 x 0,300	65	Rechteck	20	Lehm, Neckarkiese	offen	12-16	LH Stuttgart, Tiefbauamt + Boll		Ausbau B10/B14 3. Röhre
ZS 0207	B14 Tunnel Konrad-Adenauer-Allee	BW	Stuttgart-Zentrum	1 x 0,630	150	Rechteck	95	Gipskeuper, Mergel	offen	09-13	LH Stuttgart, Tiefbauamt + Bung		Deckelbauweise, 2-zelliger Querschnitt
ZS 0501	B14 Tunnel Waldrems	BW	Winnenden / Backnang	2 x 0,345	104	Gewölbe (RQ12t)	72	Muschelkalk	geschlossen	14-16	RP Stuttgart		(BMV 1014 BW)
ZS 0601	B14 Tunnel Maubach	BW	Winnenden / Backnang	2 x 0,232	104	Gewölbe (RQ12t)	48	Muschelkalk	geschlossen	14-16	RP Stuttgart		(BMV 1014 BW)
ZS 0106	B27 Schindhaubbasistunnel	BW BW	Tübingen	2 x 2,170 2 x 0,170	130 130	Maulprofil Maulprofil	911 71	Bunter Mergel, Schilfsandstein, ausgelaugter Gipskeuper	geschlossen offen		RP Tübingen	WBI	(BMV 1027 BW)
ZS 2387	B32 Molldietetunnel	BW	Ravensburg	1 x 1,930	80-100	Hufeisen	150	Süßwassermolasse, Moräne	geschlossen		RP Tübingen	SBA Ravensburg + Lahmeyer International	
ZS 0210	B31 Falkensteigtunnel	BW	Kirchzarten	1 x 3,500	100		350		geschlossen	offen	RP Freiburg		
ZS 0310	B31 Stadttunnel Freiburg	BW	Freiburg	1 x 1,700	100		170	Flussschotter	geschlossen		RP Freiburg		
ZS 0206	B33 Tunnel Hegne	BW	Hegne	2 x 0,600	80	Maulprofil	96		geschlossen	12-14			(BMV 1033 BW)
ZS 0306	B33 Tunnel Setze	BW	Allensbach	1 x 0,180	100	Rechteck	18		offen	07-09			(BMV 1033 BW)
ZS 0406	B33 Tunnel Schmieder	BW	Allensbach	2 x 0,890	80	Maulprofil	82		geschlossen	15-17			(BMV 1033 BW)
ZS 0506	B33 Tunnel Waldsiedlung	BW	Reichenau	2 x 0,450	100	Rechteck (RQ26T)	90		offen	15-17	RP Freiburg		(BMV 1033 BW)
ZS 1491	B35 Münzesheimer Berg Tunnel	BW	Bruchsal	1 x 0,190	80	Maulprofil (RQ12T)	15	Brauner Jura	geschlossen (SBW)		BRD, RP Karlsruhe, SBA		(BMV 1035 BW)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0410	B39 Schemmelsberg Rettungstollen	BW	Weinsberg	1 x 0,420	16	Maulprofil	11	Gipskeuper, Mergel	geschlossen		RP Stuttgart	Bung	
ZS 0108	B 292 Eckenbergtunnel	BW	Adelsheim	1 x 0,295	100	Gewölbe (RQ 10,5T)	29	Kalk, Mergel, Tonstein	geschlossen (SBW)	14-15	RP Karlsruhe		(BMV 1292 BW)
ZS 0603	B294 Fluchtstollen Hugenwald-Tunnel	BW	Waldkirch	1 x 0,715	12	Hufeisen	7	Paragneis	geschlossen (SBW)	10-11	RP Freiburg	Bung	Nachrüstung bestehender Tunnel
ZS 1591	B294 Tunnel Brandberg	BW	Winden	1 x 0,950	80	Maulprofil (RQ12t)	76	Granit	geschlossen (SBW)	13-15	BRD, RP Freiburg, SBA		Sprengevortrieb (BMV 1294 BW)
ZS 0209	B296 Kernstadtentlastung Welzbergtunnel	BW	Calw	1 x 0,595	80-150	Maulprofil (RQ12t)	58	Buntsandstein	geschlossen (SBW)	12-15	RP Karlsruhe	Spiekermann	Querschnittsaufweitung
ZS 1691	B312 Flughafen (II)	BW	Echterdingen	1 x 0,125	100	Rechteck	13		offen		Flughafen GmbH, Stuttgart		
ZS 0394	B312 Scheibengipfeltunnel	BW	Reutlingen	1 x 1,910	80-100	Gewölbe (RQ10,5T)	170	Braunjura	geschlossen	11-16	RP Tübingen	TBA Reutlingen + Ing.-Büro Lahmeyer International	(BMV 1312 BW)
ZS 0195	L536 Branich-Tunnel	BW	Schriesheim	1 x 1,805	77-94	Maulprofil	150	Löß, Granit, Hangschutt	geschlossen (SBW)		RP Karlsruhe	PBO	Überdeckung bis 116 m
ZS 0200	L1182 Ortsumgehung	BW	Sindelfingen - Darmsheim	1 x 0,500	89	Maulprofil	45	Muschelkalk	geschlossen (SBW)		RP Stuttgart	Müller-Hereth, Freilassing	
ZS 0289	L1210	BW BW	Beuren- Hesbach	1 x 0,100 1 x 0,297	68 78	Rechteck Kreis	7 23	Brauner Jura	offen geschlossen		RP Stuttgart, Straßenneu- bauamt Kirchheim	RP Stuttgart	
ZS 0703	Landstraße	BW	Bad Wimpfen	1 x 0,700	100	Maulprofil	70	Lettenkeuper, oberer Muschelkalk	geschlossen (SBW)		Land BW	Bung	
ZS 0108	K 4346 / K 4347 Bahnunterführung	BW	Iselshausen	1 x 0,063	90	Maulprofil	6	Dammschüttung	geschlossen	4.09-3.10	Landkreis Calw	Ing.-Büro Jagsch	
ZS 0102	Kommunalstraße	BW	Karlsruhe	1 x 1,300	50	Rechteck	65	Kiese, Sande	offen		Stadt Karlsruhe		im Grundwasser
ZS 0304	Stadtstraße	BW	Stühlingen, OT Grimmelshafen	1 x 0,550	100	Maulprofil (RQ10,5T)	55	Oberer Muschelkalk	geschlossen (SBW)	08-10	RP Freiberg	BPI Consult	Sohlgewölbe
ZS 1308	Stadtstraße Neckarufertunnel	BW BW	Heidelberg	1 x 1,395 1 x 0,658	105 92	Maulprofil Rechteck	150 60	Granit, Buntsandstein, Kies	geschlossen offen	13-17	Stadt Heidelberg	Bung, Heidelberg	unterhalb GW

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0803	Stadtstraße Tunnel Flughafenentlastung	BW BW	Stuttgart, Neue Landesmesse	1 x 0,231 1 x 0,051	93 160	Rechteck Rechteck	22 8	Filderlehm, Ton-, Kalk-, Feinsandstein	offen offen	06-07	Projektges. Neue Messe Stuttgart	PG Neue Messe, Bung, LAP	
ZS 0606	Stadtstraße Lenzetunnel	BW	Stuttgart - Bad Cannstadt	1 x 0,300	65	Rechteck	20		offen	09-13	LHS Stuttgart		Ausbau B10/B14
ZS 0404	B294 Fluchtstollen Reutherbergtunnel	BW	Wolfach	1 x 0,980	10	Hufeisen	10	Paragneis	geschlossen		RP Freiburg	Bung	
ZS 0510	Tunnel Wagenladungsstraße	BW	Stuttgart	1 x 0,660	30	Rechteck	20	Gipskeuper	geschlossen		DB Immobilien	Bung	Erschließungstunnel
ZS 1003	B2 Landschaftstunnel	BY	Ortsumgehung Puchheim	1 x 0,200	75	Rechteck (RQ 10,5T)	15	Kiese, Sande	offen	08-10	SBA München		Wanddeckelbauweise (BMV 1002BY)
ZS 0502	B2 Starnberg	BY	Starnberg	1 x 1,878	116	Kreis (RQ 10,5T)	232	Moräne, Kies	geschlossen	11-14	SBA Weilheim	EDR, München	Grundwasser (BMV 1002 BY)
ZS 0398	B2 neu Tunnel Oberau	BY BY	Eschenlohe/ Garmisch-Partenkirchen	1 x 2,971 1 x 2,910	85-126	Maulprofil (26t)	312 305	Hauptdolomit, Raibler-Schichten	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	11-17	Autobahndirektion Südbayern + Ing.-Büro ILF		Sprengvortrieb, Gebäudeunterfahrung (BMV 1002 BY)
ZS 0706	B4f Flughafentunnel	BY BY BY	Nürnberg	1 x 0,220 1 x 0,580 1 x 0,380	131 100 131	Rechteck (RQ 10,5T) Maulprofil Rechteck	29 58 50	Sandstein	offen geschlossen (SBW) offen	10-12	Staatliches Bauamt Nürnberg	Schüßler Plan	Unterfahrung Start- u. Landebahn, Rohrschirm
ZS 0307	B17 Einhausung Stadtbergen	BY	Augsburg	2 x 0,588	155	Rechteck (RQ 26t)	183	Lockerboden	offen	13-15	StBA Augsburg	Konstruktions-Gruppe Bauen, Kempten	Teilabdeckung, ergänzender LS (BMV 1017BY)
ZS 0790	B19 Grüntunnel Roherstraße	BY	Kempten	1 x 0,095	120	Rechteck	11	Lockerboden	offen		BRD, SBA Kempten		
ZS 0890	B19 Grüntunnel Kirchweg	BY	Kempten	1 x 0,140	120	Rechteck	17	Lockerboden	offen		BRD, SBA Kempten		
ZS 0802	B20 Chambtal	BY	Furth i. Wald	1 x 0,200	180	Rechteck (RQ 10,5 t)	44	Schluff, Sand, Kies, Gneis	offen	11-12	SBA Regensburg	EDR, München	Wand-Sohle-Bw. (BMV 1020 BY)
ZS 0595	B21 Kirchholtunnel	BY	Bad Reichenhall	1 x 2,950	102-107	Kreis, Korbogen (RQ 10,5T)	310	Schotter, Haselgebirge, Gips	geschlossen (SBW)	14-17	SBA Traunstein	Müller-Hereth, Freilassing	Pilotstollen, par. Rettungsstollen vorges. (BMV 1020 BY)
ZS 0695	B21 Stadtberg	BY	Bad Reichenhall	1 x 0,560	87-132	Korbogen (RQ 10,5T)	55	Dolomit	geschlossen (SBW)	14-17	SBA Traunstein	Müller-Hereth, Freilassing	Fensterstollen als Fluchtweg (BMV 1021 BY)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0209	B 23 Kramertunnel	BY	Garmisch-Patenkirchen	1 x 3,604	90	Korbbogen (RQ 10,5T)	324	Plattenkalk, Kössener Schichten, Hauptdolomit	geschlossen (SBW)	11-17	SBA Weilheim	ILF, Innsbruck	paralleler Pilot- bzw. Rettungstollen (BMV 1023 BY)
ZS 0308	B85 Überdeckte Tiefloge Wetterfeld	BY	Wetterfeld	2 x 0,180	85	Rechteck (RQ 26t)	30	Schluff, Sand, Kies, Sandstein, Gneis, Gneisersatz	offen	13-15	StBA Regensburg + EDR		Deckelbauweise (BMV 1085 BY)
ZS 0408	B289 Tunnel Kauernsdorf	BY	Kulmbach	1 x 0,720	100	Gewölbe (RQ 10,5T)	72	oberer Buntsandstein, unterer Muschelkalk	geschlossen (SBW)		SBA Bayreuth	Müller-Hereth, Freilassing	mit offener Sohle (BMV 1289 BY)
ZS 0407	B304 Aubergtunnel	BY	Altenmarkt	1 x 0,427	85	Gewölbe (RQ 10,5T)	36	Lockergestein, sandige Kiese	geschlossen (SBW)	12-15	SBA Traunstein	IB Gebauer	(BMV 1304BY)
ZS 0610	B2 Auerberg	BY	Oberau	2 x 1,860	85-126	Gewölbe (RQ 26T)	370	Fels	geschlossen (SBW)	12-17	ABDir Südbayern		
ZS 0795	B304 Hufschlag-Tunnel	BY	Traunstein	1 x 0,415	93	Maulprofil	39	Endmoräne, Schotter	geschlossen		SBA Traunstein	Müller-Hereth	
ZS 0895	B304 Hallabrucker Tunnel	BY	Traunstein	1 x 0,175	93	Maulprofil	17	Endmoräne, Schotter	geschlossen		SBA Traunstein + Müller-Hereth		
ZS 2891	B308 Tunnel Bühl	BY	Immenstadt	1 x 0,400	80-95	Maulprofil (RQ12t)	36	Lockerboden	geschlossen (SBW)		SBA Kempten	Müller-Hereth, Freilassing	überw. geschlossen (BMV 1308 BY)
ZS 2991	B308 Tunnel Kalvarienberg	BY	Immenstadt	1 x 0,900	95	Maulprofil (RQ12t)	86	Lockerboden	geschlossen (SBW)		SBA Kempten	Müller-Hereth, Freilassing	(BMV 1308 BY)
ZS 0507	B472 Tunnel Bertholdshofen	BY	Marktoberdorf	1 x 0,530	100	Gewölbe (RQ 10,5T)	53	Vorstößschotter	geschlossen (SBW)		SBA Kempten	EDR, München	überw. geschlossen (BMV 1472BY)
ZS 0604	Staatsstraße S2309n Tunnel Miltenberg	BY	Miltenberg	1 x 0,370	95	Rechteck (RQ 10,5T)	35	Buntsandstein, klüftig	offen		SBA Aschaffenburg		Lärmschutztunnel (BMV 22309 BY)
ZS 0704	Staatsstraße S2309n	BY	Miltenberg	1 x 0,140	95	Rechteck (RQ 10,5T)	13	Buntsandstein, klüftig	offen		SBA Aschaffenburg		(BMV 22309 BY)
ZS 0804	Gemeindestraße Ringschluß Ost, Fasanerie - BAB A2	BY	Aschaffenburg	2 x 0,178	108	Rechteck	19		offen		SBA Aschaffenburg		(BMV 40000 BY)
ZS 1002	BAB A281 BA 4 Weserquerung	HB	Bremen	2 x 1,381	187	Rechteck(RQ 26t)	258	holozene Weichschichten, Sande, Tone	offen	14-18	BRD, Hansestadt Bremen	Bung, WTM, GPV	Unterwasser Tunnel im Einschwimm und Absenkverfahren
ZS 1101	Stadtstraße Hafentunnel / Cherbourger Straße	HB	Bremerhaven, Verbindung BAB A27 mit Überseehafen	1 x 0,800	88	Rechteck	70	sandige Auffüllungen, Mergel, Sande	offen	12-16	Stadt Bremerhaven + BLS mbH	Bung, Heidelberg	im GW
ZS 0710	Tunnel Stellingen A7	HH	Hamburg	2 x 0,960		Rechteck (RQ 43,5)		sandige Auffüllungen, Mergel, Sande	offen	13-16	LSBG	Schüssler	AS im Tunnel

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0810	Tunnel Schnelsen	HH	Hamburg	2 x 0,566		Rechteck (RQ 36T)		Sand, Mergel	offen	16-18	LSBG	Grassl /WTM	
ZS 0990	BAB A3 Unterschweinstiege	HE	Frankfurt am Main, Flughafen	1 x 0,127	112	Rechteck	14	Lockerboden	offen		Flughafen AB + Ing.-Büro BGS		Zufahrt Terminal Ost
ZS 1201	BAB A44 Armsbergtunnel	HE HE	Unhausen	1 x 0,270 1 x 0,290	91 91	Kreis (RQ26t) Kreis (RQ26t)	25 26	schluffiger Sandstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	11-14	ASV Eschwege	Müller Hereth, Freilassing	(BMV 44 HE)
ZS 1503	BAB A44 Tunnel Küchen	HE HE	Küchen	1 x 1,372 1 x 1,333	110 110	Maulprofil (RQ26t) Maulprofil (RQ26t)	151 147	Buntsandstein, Schluffstein, Tonstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	11-15	ASV Kassel	Müller Hereth, Freilassing	5-9m unter GW, tw. in Wasserschutzzone II (BMV 44 HE)
ZS 0500	BAB A44 Tunnel Helsa	HE		2 x 1,425	80	Kreis (RQ 26t)	228	Buntsandstein, toniger Schluffstein	geschlossen (SBW)	11-15	ASV Kassel	ILF, Innsbruck	Sprengvortrieb (BMV 44 HE)
ZS 0699	BAB A44 Tunnel Boyneburg	HE HE	Wichmannshausen	1 x 1,714 1 x 1,682	100 100	Kreis (RQ26t) Kreis (RQ26t)	171 168	unterer Buntsandstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	13-16	ASV Eschwege + Lahmeyer International		(BMV44 HE)
ZS 1301	BAB A44 Tunnel Buchberg	HE	Buchberg (Kassel- Herleshausen)	2 x 0,670	96	Maulprofil	64	Mergel, Mergelstein, Kalkstein	geschlossen (SBW)		ASV Eschwege	OBP	
ZS 1603	BAB A44 Tunnel Hirschhagen	HE	Fürstenghagen	2 x 4,075	91	Maulprofil	741	Tonstein, Sandstein	geschlossen (SBW)	11-16	ASV Kassel	Bung	evtl. TBM
ZS 1401	BAB A44 Tunnel Holstein	HE HE	Eschwege (Kassel- Herleshausen)	1 x 1,637 1 x 1,647	100 100	Kreis, Gewölbe (26t) Kreis, Gewölbe (26t)	163 164	Sandstein, Tonstein, Kalkstein, Mergelstein, Dolomitstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	13-16	ASV Eschwege	Emch + Berger	
ZS 1501	BAB A44 Tunnel Spitzenberg	HE	Wehretal	2 x 0,626	100	Kreis (RQ26t)	125	Sandstein, Schluffstein, Tonstein	geschlossen (SBW)	13-16	ASV Eschwege	Emch + Berger	(BMV 44 HE)
ZS 0904	BAB A44 Trimbergtunnel	HE HE	Wehretal	1 x 0,573 1 x 0,597	155 100	Maulprofil (RQ33t/RQ26t)	88 59	schluffiger Sandstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	11-14	ASV Eschwege	Bung, Heidelberg	(BMV 44 HE)
ZS 0499	BAB A49 Tunnel Frankenhain	HE	Schwalmstadt	2 x 0,899	93	Gewölbe (RQ26t)	167	feiner Sandstein, Schluff, Tonstein	geschlossen (SBW)	11-14	ASV Kassel	IGT Limburg	Querschnitt geschätzt, teilw. Wasserschutzzone 2 (BMV 149 HE)
ZS 1188	BAB A66 Alleentunnel	HE	Frankfurt (Main)	1 x 3,800	400	Rechteck, zweizellig (RQ26t)	1520	Ton, Schluff, Mergel	offen		ASV Frankfurt (Main)	ASV Frankfurt (Main)	Deckelbauweise mit Grundwasserabsenkung, 1 bis 3 m Überdeckung (BMV 66 HE)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 1088	BAB A66 Riederwald-Tunnel	HE	Frankfurt (Main)-Riederwald	2 x 1,100	380	Rechteck, zweizeilig (RQ 33t)	836	Rupelton, Sand, Kiese, schluffige Tone	offen	11-14	ASV Frankfurt (Main)	ASV Frankfurt (Main) + Ing.-Büro Krebs + Kiefer	Bohrpfahlwände; 1700 m langer Trog in Teilbereichen überdeckt (BMV 66 HE)
ZS 1303	B26n / B42n Bürgerparktunnel	HE	Darmstadt	1 x 2,000	96-120	Rechteck	320	Sand, Rotliegendes Granodiorit	offen		ASV Darmstadt	OPB	
ZS 1403	B26n / B42n Tunnel Ostbahnhof	HE	Darmstadt	1 x 0,350	120-190	Rechteck	60	Sand, Rotliegendes Granodiorit	offen		ASV Darmstadt	OPB	
ZS 0806	B38 Tunnel Berkersklamm	HE	Mörtenbach	1 x 0,350	100	Gewölbe (RQ 10,5T)	35	Granit, Granodiorit	geschlossen (SBW)	14-18	ASV Bensheim	IMM Bochum	(BMV 1038 HE)
ZS 0508	B38 Tunnel Kisselhöhe	HE	Mörtenbach	1 x 0,500	100-110	Gewölbe (RQ 10,5T)	53	Granordiorit	geschlossen (SBW)	14-18	ASV Bensheim	Vössing, Düsseldorf	auf 200m Länge Sonderquerschnitt mit Rettungsweg (BMV 1038 HE)
ZS 0608	B45 Tunnel Erbach Odenwald	HE	Darmstadt	1 x 0,720	120	Rechteck (RQ 12t)	86	Sand, Sandstein	offen	14-18	ASV Bensheim	Krebs und Kiefer, Darmstadt	(BMV 1045 HE)
ZS 0708	B260 Tunnel Wambach	HE	Schlangenbad / Wambach	1 x 0,357	95	Gewölbe (RQ 10,5T)	34	Schiefer, Tonstein, Grauwacke	geschlossen (SBW)	12-16	ASV Wiesbaden	Müller-Hereth, Freilassing	(BMV 1260 HE)
ZS 1104	B519 Unterführung Sportplatz	HE	Kriftel	1 x 0,190	100	Rechteck	19	Lockerboden	offen	11-14	ASV Wiesbaden		
ZS 1304	K152 Unterführung Flgh. Frankfurt a.M.	HE	O-Kriftel Ost	1 x 0,084	100	Rechteck (RQ12)	8	Lockerboden	offen	12-12	Fraport		Unterführung Flughafen Fraport (BMV 30152 HE)
ZS 0910	Autotunnel Europagarten	HE	Frankfurt am Main, Europaviertel	1 x 0,300	100	Rechteck	30	Tertiäre, Quartäre Sande mit teilw. Schluff und Schluff	offen	12-12	Fraport		Unterführung Flughafen Fraport (BMV 30152 HE)
ZS 1010	Bubenradtunnel A44	HE	Sontra	2 x 0,593	100	Kreis (RQ 26t)	118	Zechstein	geschlossen(SBW)	13-16	ASV Eschwege Emsch & Berger		VKE 50
ZS 1110	Dachslochtunnel A44	HE	Ulfen	2 x 0,252	100	Kreis (RQ 26t)	50,4		geschlossen(SBW)	12-16	ASV Eschwege HSW		VKE 50
ZS 1210	Alberbergtunnel A44	HE	Ulfen	2 x 0,442	100	Kreis (RQ 26t)	88	schluffiger Sandstein	geschlossen(SBW)	13-16	ASV Eschwege HSW		VKE 60

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 1698	BAB A40 Tunnel Märkische Straße	NW NW	Dortmund Knoten B1 / B236n bis Knoten B1 / Märkische Straße	2 x 1,500 2 x 0,600	118 100	Maulprofil (RQ 26Tr) Rechteck	400 200	Aufschüttung, Grobschluff, Mergel	geschlossen offen		Straßen NRW; Stadt Dortmund	Zerna, IMM	2 Tunnelröhren, RQ26 Tr, 9 Querschläge, Sicherung Stadtbahn
ZS 1490	BAB A44 Galerie Heiligenhaus	NW	Heiligenhaus	1 x 0,720	138	Rechteck (RQ15,90)	138	Schluffstein, verwittert	offen		BRD, Landschaftsverband Rheinland, RSBA Essen + Ing.- Büro Naumann, Köln		Fertigteile (BMV 44 NW)
ZS 0908	BAB A52 Tunnel Frillendorf zw. A40 und A42	NW NW	Essen	1 x 0,400 1 x 0,700	100 100	Rechteck Maulprofil	40 70		offen geschlossen (SBW)	15/16-23	Straßen NRW	Zerna, SPI, IMM	Deckelbauweise SBW
ZS 1008	BAB A52 Tunnel Helenenpark	NW	Essen	1 x 1,000	100	Rechteck	100		offen	15/16-23	Straßen NRW	Zerna, SPI, IMM	
ZS 1108	BAB A52 Tunnel Altenessen	NW NW	Essen	1 x 1,280	100 100	Rechteck Maulprofil	85 30	Mergel	offen geschlossen (SBW)	15/16-23	Straßen NRW	Zerna, SPI, IMM	WSB SBW
ZS 1310	A46 Variante 1	NW NW	Menden	2 x 0,346 2 x 1,358	113 113	Rechteck Maulprofil	40 150	Schiefer, Tonstein, Kalkstein	offen geschlossen (SBW)		Straßen NRW	Bung	2-röhriger Richtungsverkehrstunnel
ZS 1888	B62n Bühltunnel	NW	Siegen-Eiserfeld	1 x 0,525	90	Maulprofil (RQ10,5T)	44	Schiefer, Tonstein, Grauwacke	geschlossen (SBW)	11-13	BRD, Landschaftsverband Westfalen-Lippe, SNBA Siegen + Ing.-Büros Maidl, Bung		(BMV 1062 NW))
ZS 2288	B236 Straßentunnel	NW	Saalhausen	1 x 0,240	120	Rechteck (RQ12t)	28		offen		Straßen NRW, RNL Südwestf.	IMM, Bochum; Bung Ing., Heidelberg	
ZS 2088	B236 Straßentunnel Am Herrenloh	NW	Winterberg	1 x 0,168	120	Rechteck (RQ12t)	20	Tonstein	offen		BRD, Landschaftsverband Westfalen-Lippe, LSBA Meschede + Ing.-Büro Dr. Zahlten		
ZS 1195	L614 Emmerautunnel	NW	Lügde	1 x 0,512	90	Rechteck (RQ10T)	46	Kies, Schluff	offen	06-09	BRD, Landschaftsverband Westfalen-Lippe, WSBA Bielefeld + Ing.-Büro Kokemüller		Wand-Sohle-Bauweise zuzüglich 107 und 206 m Trog (BMV 20 614 NW))
ZS 1208	Stadtstraße Kö-Bogen 2. BA	NW	Düsseldorf	1 x 1,200	55	Rampe	39	Quartär, Kiese, Sande	offen	11-13	Stadt Düsseldorf	Schüßler, Spiekermann, Wendt	Schlitzwand u. Sohle
ZS 1102	B50n Tunnel Ürzig	RP	Platten, Löslich	1 x 0,100	178	Rechteck (RQ26t)	18	Lockerboden	offen	11-13	LSV Trier	Arcadis, Trischler & Partner	Wand-Sohle-Bw., Betreibermodell (BMV 1050 RP)
ZS 1199	B53 Unterführung DB-Anlage	RP	Trier-Biewer	1 x 0,095	100	Rechteck (RQ12T)	10	Lockerboden, Kiese	offen		SBA Trier		Deckelbauweise (BMV 1053 RP)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0309	B257 Ditschhardt-Tunnel Fluchtstollen	RP	Altenahr	1 x 0,310	13	Eiprofil	4	Tonschiefer, Sandstein	geschlossen (SBW)	06.10-02.11	LBM Cochem- Koblenz	Franke- Meißner, König u. Heunisch	
ZS 0607	B427 Tunnel Bergzabern	RP	Bergzabern	1 x 1,440	88	Gewölbe (RQ 10,5t)	127		geschlossen (SBW)	12-14	LBM Speyer		(BMV 1427RP)
ZS 1410	B266 Bergstraße	RP	Bad Neuenahr	2 x 0,115	100	Rechteck (RQ26T)	23	Schiefer	offen	12-14	LBM Cochem- Koblenz	Jagsch	
ZS 1006	BAB A20 Elbquerung	SH SH	Glückstadt / Drochtersen	2 x 5,671 2 x 1,163	150 200	Kreis Rechteck	1700 465	Küstenholozän u. - pleistozän	geschlossen offen	12-17	LBVSH, NL ltzehoe; NLStBV Hannover	IG Elbelink	Schildvortrieb bis 5,6 bar (BMV 20 SH/NS) Schlitzwand, verankerte UW-Sohle
ZS 1294	B76 Tunnel Saarbrückenstraße	SH	Kiel	2 x 0,080	190	Rechteck (RQ26T)	30	Geschiebelehm, Geschiebemergel	offen		BRD, SNBA Mitte		Deckelbauweise (BMV 1076 SH)
ZS 4091	B432	SH	Bad Segeberg	1 x 0,125	125	Rechteck (RQ16)	16	Lockergestein	offen		Stadt Bad Segeberg + Ing.-Büro Masuch + Olbrich		Deckelbauweise (BMV 1432 SH)
ZS 1106	B172 Scheiteltunnel Kohlberg	SN	Pirna	1 x 0,300	185	Rechteck (RQ 10,5t + ZFS)	55	Mergel, Grünsandstein	geschlossen(SBW)	12-15	SBA Meißen, DEGES	SPI Dresden	(BMV 1172 SN)
ZS 1299	S214 Staatsstraße	SN	Olberrnhau BW1	1 x 0,115	80	Rechteck	9	Fels, verwittert	offen		SBA Chemnitz	Ing.-Büro EIBS	überschnittene Bohrpfahlwände, Deckelbauweise
ZS 1498	Stadtstraße Tunnel Waldschlößchen Straße	SN SN	Dresden Haupttunnel, Zufahrt Bautzener Str.	1 x 0,403 1 x 0,350	150 70	Rechteck, zweizellig Rechteck, einzellig	60 25	Talsande, Kiese	offen offen	09-11	Stadt Dresden	Ing.-Büro EIBS	Bohrpfähle, geschlossener Rahmen (BMV 40000 SN)
ZS 3691	Stadtstraße 4-streifig	SN SN	Leipzig, Rosental	2 x 1,050 1 x 0,450	115 215	Kreis Rechteck	242 97	Lockerboden	geschlossen offen		Stadt Leipzig, Tiefbauamt		hoher GW-Stand
ZS 3791	Stadtstraße 4-streifig	SN	Leipzig, Schleußig, Connewitz, Küchenholz, Ratsholz	2 x 1,800	115	Kreis	415	bindiger Boden, Lehm	geschlossen		Stadt Leipzig, Tiefbauamt		sehr hoher GW-Stand, Unterfahrung von 3 Flußläufen
ZS 3891	Stadtstraße 4-streifig	SN	Leipzig, Eutritzsch, Nordfriedhof	2 x 0,800	115	Kreis	184	bindiger Boden	geschlossen		Stadt Leipzig, Tiefbauamt		Grundwasser
ZS 3991	Stadtstraße 4-streifig Osttangente	SN SN	Leipzig, Südvorstadt, Connewitz Rednitz, Wundstraße, Gerichtsweg	2 x 1,500 1 x 1,000	115 215	Kreis Rechteck	345 215	bindiger Boden	geschlossen offen		Stadt Leipzig, Tiefbauamt		

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0892	Stadtstraße 4-streifig Osttangente	SN	Leipzig, Prager Straße	1 x 0,300	230	Kreis	69	bindiger Boden, Sand	geschlossen		Stadt Leipzig, Tiefbauamt		
ZS 0992	Stadtstraße 4-streifig	SN SN	Leipzig, Marschnerstraße	1 x 0,850 1 x 0,350	230 215	Kreis Rechteck	196 75	bindiger Boden	geschlossen offen		Stadt Leipzig, Tiefbauamt		
ZS 2003	Stadtstraße Schottenberg-Tunnel	SN SN	Meißen	1 x 0,685 1 x 0,760	130-170 37	Maulprofil Maulprofil	103 28	Granit, Rhyolit	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)		SBA Meißen	Müller-Hereth, Kirschke	dreispurig Rettungsstollen
ZS 1408	BAB A143 Saalequerung	ST	Salzmünde	2 x 0,207	298	Rechteck	123	Ton, Sandstein	offen	11-13	LBB ST	LAP Dresden	W/S-Bauw. (BMV 143 ST) zus. Glaseinhausung auf 183 m)
ZS 0209	BAB A143 Landschaftstunnel Porphyrkuppen	ST	Gimritz	2 x 0,250	298	Rechteck	75	Porphyry	offen	12-13	LBB ST	KUK Erfurt	W/S-Bauw. (BMV 143 ST)
ZS 2203	L1048 Pörzbergstunnel	TH	Rudolfstadt - Schaala	1 x 1,100	82	Maulprofil (RQ12t)	90	Buntsandstein, Muschelkalk	geschlossen (SBW)		SBA Mittel-Thüringen TLSB + Müller-Hereth		

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung