

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZUS 0105	Straßenbahn	BY	Augsburg , Mobilitätsdrehscheibe, Hbf. Augsburg	1 x 0,210	130	Rechteck	27	Quartäre Kiese, tertiäre Sande, Schluff- u. Tonlagen	offen		Stadtwerke Augsburg, DB AG	OPB	Deckelbauweise
ZUS 0398	Stadtbahn	NW	Dortmund , Linie 1, Strecke 82 Baulos 75, Abzweig Marsbruchstraße	1 x 0,450	65	Rechteck	30	Schluff, Mergel	offen	ab 11	Stadt Dortmund, Stadtbahnbauamt		Unterquerung B1/BAB A40
ZUS 0102	Stadtbahn	NW NW	Dortmund , Linie 1, Strecke 83, Baulos 16, Hacheneu-Wellinghofen	1 x 0,130 1 x 0,700	65 65	Rechteck Maulprofil	9 52	Schluff, Mergel	offen geschlossen (SBW)		Stadt Dortmund, Stadtbahnbauamt		in Vorplanung
ZUS 0202	Stadtbahn	NW	Dortmund , Linie 1, Strecke 80, Baulos 20, Umbau Hauptbahnhof	1 x 0,350	65	Eifprofil	23	Schluff, Mergel	geschlossen (SBW)		Stadt Dortmund, Stadtbahnbauamt		in Vorplanung
ZUS 0101	Stadtbahn	NW NW NW	Düsseldorf , Messeschleife U80	1 x 0,550 1 x 0,230 1 x 0,500	63 80-160 58	Rechteck Rechteck Rechteck	37 30 29	Quartäre Sande u. Kiese	offen offen offen	13-16	LH Düsseldorf	PG SPI / Spiekermann u.a.	Schlitz- u. Spundwände, Uw-Betonsohle, Zugfähigkeit
ZUS 0201	Stadtbahn	NW NW NW NW	Duisburg -Meiderich-Nord TA9	1 x 0,708 1 x 0,091 1 x 1,125 1 x 0,136	34 179 34 60-110	Kreis Rechteck Kreis Rechteck	24 16 38 11	Auelehm, Kies, Ton, Kreide	geschlossen offen geschlossen offen	11-15	Stadt Duisburg	Spiekermann	Hydroschild Schlitzwand Hydroschild Deckelbauweise
ZUS 0302	Stadtbahn	NW	Duisburg , Unterquerung Innenhafen	1 x 0,540	65	Rechteck	35	Auelehm, Kies, Ton, Kreide	offen		Stadt Duisburg	Spiekermann	
ZUS 0109	Stadtbahn	HE HE	Frankfurt a. Main , Europa-Viertel	1 x 1,330 1 x 1,270	46 90	Kreis Rechteck	61 114	Kiese, Ton, Schluff, Sande, Kalkstein	geschlossen (SBW) offen	12-17	Stadt Frankfurt a. Main, VGF		4 Stationen, Überwerfungsbauwerk
ZUS 0107	S- u. Fernbahn	HH	Hamburg , Unterführung U- u. S-Bhf. Sternschanze	1 x 0,057	35	Rechteck	2	Auffüllung, Sande	offen	1.09-12.10	Freie und Hansestadt Hamburg	LSBg	Berliner Verbau
ZUS 0592	Stadtbahn	NW NW	Köln -Bocklemünd, 2. BA, Mengenich, Linie 3/4Baulos BM1	1 x 0,343 1 x 0,121	65 234	Rechteck Rechteck	22 28	Schluff, Sande, Kies	offen offen		Stadt Köln, Amt für Brücken- und Stadtbahnbau		Trägerbohlwände, z.T. Bohrpfähle, Haltestelle, WUB, Deckelbauweise

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZUS 0206	U-Bahn	BY BY BY	München-Planegg , Linie U6 nach Martinsried	1 x 0,300 1 x 0,350 1 x 0,350	110 75 150	Rechteck Rechteck Rechteck	33 26 53	Quartärer Kies	offen offen offen		Gemeinde Planegg	Stadt München, Baureferat Ingenieurbau	
ZUS 0401	S-Bahn	BY BY	München , 2. S-Bahn- Stammstrecke, PFA 1/2	2 x 7,200 1 x 0,850	64 87	Kreis Rechteck	922 74	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen offen	13-19	DB Netz AG DB Projektbau GmbH	PG OPB, DEC, PSP	Schildvortrieb, innerstädtischer Tunnel mit 2 Bf. in geschlossener Bauweise (ZUS 0502)
ZUS 0207	S-Bahn	BY BY	München , 2. S-Bahn- Stammstrecke, PFA3 neu	2 x 1,966 2 x 0,246	64 57	Kreis Rechteck	254 74	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone u. Schluffe	geschlossen offen	13-19	DB Netz AG DB Projektbau GmbH	PG OPB, DEC, PSP	Schildvortrieb, innerstädtischer Tunnel mit 1 Bf. in geschl. Bauweise (ZUS 0502)
ZUS 0307	S-Bahn	BY	München , Flughafen München	1 x 1,554	118	Rechteck	183	quartäre Kiese, tertiäre Sande	offen		Flughafen München GmbH	OPB	
ZUS 0407	U-Bahn	BY BY BY BY	Nürnberg , U3 Nordwest, BA 3, Bielingplatz-Bf. Nordwestring	1 x 0,290 2 x 0,440 1 x 0,210 1 x 0,170	135 32 180 70	Rechteck Hufeisen Rechteck Rechteck	39 28 38 12	Sande, Sandstein (Keuper)	offen geschlossen (SBW) offen offen	11-15	Stadt Nürnberg, Tiefbauamt, U- Bahnbau		Deckelbauweise TSM Deckelbauweise
ZUS 0507	U-Bahn	BY BY BY	Nürnberg , U3 Südwest, BA 2.1, Gustav-Adolf-Str. - Großreuth	1 x 0,700 1 x 0,180 1 x 0,190	70 135 110	Hufeisen Rechteck Rechteck	49 24 21	Sande, Sandstein (Keuper)	geschlossen (SBW) offen offen	11-15	Stadt Nürnberg, Tiefbauamt, U- Bahnbau		TSM
ZUS 0110	Stadtbahn- Tunnel Heilbronner Str	BW	Stuttgart-Zentrum	1 x 0,700	70	Maulprofil	50	Gipskeuper	geschlossen (SBW)	12-15	SSB-AG	LH Stuttgart	Neubau und Umbau bestehender Tunnel im Zuge des Projektes Stuttgart 21
ZUS 0501	Stadtbahn	BW BW BW	Stuttgart , Linie 12 (Hallschlag-Münster)	1 x 0,320 1 x 0,100 1 x 0,180	69-102 62-98 62	Maulprofil Rechteck Rechteck	25 8 11	Feinsand, Schluff, Kies, Travertin	geschlossen offen offen	15-18	Stuttgarter Straßenbahnen AG	LH Stuttgart + Ing.- Büro Emch + Berger	Rohrschirm-Injekt., Unterf. Eisenbahnbrücke Deckelbauweise Stadtbahnlinie U12
ZUS 1197	S-Bahn	BW BW BW BW	Stuttgart 21 , Hauptbf. Bad Canstatt, PFA 1.5	2 x 0,220 1 x 0,640 1 x 0,730 2 x 1,070	48 96 107 60	Maulprofil Maulprofil Rechteck Rechteck	21 61 78 128	Quartär, Gipskeuper	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) offen offen		DB AG, PS21	Ing.-Büros Müller- Hereth / Spiekermann / Vössing	
ZUS 0396	Stadtbahn	BW	Stuttgart-Zentrum (HSt. Staatsgalerie)	1 x 0,900	40-120	Rechteck	55	Gipskeuper, quartäre Ablagerungen	offen	12-14	Stuttgarter Straßenbahnen AG	LH Stuttgart + Ing.- Büro Boll & Partner	Neubau und Umbau bestehender Tunnel im Zuge des Projektes Stuttgart 21

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung