

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZUS 0114	S-Bahn	BE BE	Berlin (Mitte) , Linie 1, S 21, 2. BA	1 x 1,673 1 x 0,413	48 46-116	Kreis Rechteck	80 33	Sande, Schluffe, Tone, Auffüllungen	geschlossen offen	30-36	DB Netz AG	OPB, IMM	Schildvortrieb, 2 jeweils 1-gleisige Röhren
ZUS 0102	Stadtbahn	NW NW	Dortmund , Linie 1, Strecke 83, Baulos 16, Hachene-Wellinghofen	1 x 0,130 1 x 0,800	65 65	Rechteck Maulprofil	9 52	Schluff, Mergel	offen geschlossen (SBW)		Stadt Dortmund, Stadtbahn-BA		in Vorplanung
ZUS 0117	Stadtbahn	NW	Düsseldorf , 1. BA U81	1 x 0,570	65-240	Rechteck	83	Quatäre Sande u. Kiese	offen	20-24	LH Düsseldorf	INGE: Vössing, Grassl	Haltestelle Flughafen-Terminal, Bahnhof mit Mittelbahnsteig, Stadtbahnbrücke
ZUS 0111	Stadtbahn	HE	Frankfurt a. Main , Verlängerung U2 bis Bad Homburg	1 x 0,355	120-160	Rechteck	25	Lößlehm, Taunusschotter	offen	23-26	Stadt Frankfurt a. Main, VGF, Stadt Bad Homburg	Grontmij	tlw. Deckelbauw., 1 Hst.
ZUS 0113	S-Bahn Nordmain	HE HE	Frankfurt a. Main , PFA 1: Ausfädelung City Tunnel Ost (Konstablerw.) bis Güter-Bf. Ost	2 x 1,100 1 x 0,300	57 220	Kreis Rechteck	125 23	Frankfurter Tone und Kalke, quartäre Kiese und Sande	geschlossen offen	23-28	DB Netz AG, DB S&S AG	Schüßler, Grontmij, Vössing, Pöyry, IMM	Schildvortrieb, Tunnelanschl. Notausstieg Station (DBW) 2-zelliger Rahmen
ZUS 0119	S-Bahn Regio-Express Riedbahn-Spange	HE	Frankfurt a.M. , Anbindung Flughafen Terminal 3 (FRMplus)	2 x 1,490	180	Rechteck	429	schwach schluffige bis schluffige Sande und Kiese	offen	27-30	DB Netz AG, DB S&S AG		hoher GW-Spiegel, 1 Station in Tieflage am Terminal
ZUS 0219	S-Bahn Regio-Express	HE	Frankfurt a.M. , Anbindung Flughafen Terminal 3, Verbindung zur Bestandsstrecke (FRMplus)	1 x 0,180	54	Rechteck	24	schwach schluffige bis schluffige Sande und Kiese	offen	27-30	DB Netz AG, DB S&S AG		hoher GW-Spiegel
ZUS 0214	U-Bahn	HH HH	Hamburg , U4 HafenCity, Verlängerung bis Horner Geest	1 x 0,730 1 x 1,900	34 59	Rechteck Rechteck	25 113	Sande, Geschiebemergel, tert. Glimmerschluff	offen offen	20-26	Hochbahn AG	ZPP, OPB	2 x Anschluss an Bestandstunnel; horizontale Weichgelsohle
ZUS 0115	U-Bahn	HH	Hamburg , U5 Ost, 1. BA Bramfeld - City Nord	1 x 6,000	100	Kreis	600	Flußsande, Geschiebemergel, tert. Glimmerschluff	geschlossen	23-30	Hochbahn AG	ZPP, IMM u.a.	in Vorplanung; 2-gleisiger QS, fahrerloser Betrieb, 4 Hst. (offene Bw.)
ZUS 0219	U-Bahn	HH HH	Hamburg , U5 Mitte, 2. BA City-Nord-Innenstadt-Arenen Volkspark	2 x 11,290 1 x 8,120	39 625 i.M.	Kreis Rechteck	869 5.075	quartäre Sande und Kiese, tertiäre Sande, Schluffe, Mergel	geschlossen offen	26-38	Hochbahn AG	IGU5 Mitte: Schüßler Plan, WTM, ISP	Sonderbereiche mit Vereisung / UW-Betonsohle
ZUS 0217	S-Bahn City-Tunnel II	SN	Leipzig	1 x 7,000	64	Kreis	448	quartäre Schotter, tertiäre Sande	geschlossen	25-30	DB Netz AG, Freistaat Sachsen		Vorplanung als Schildvortrieb

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZUS 0218	S-Bahn	BY	München, 2. S-Bahn-Stammstrecke	1 x 7,000	4	Kreis	30	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen		DB ProjektBau		Vorplanung: Fluchtröhre u. -Querschläge
ZUS 0314	U-Bahn	BY BY	München/Laim-Pasing Verlängerung U5	2 x 1,850 1 x 1,300	54 180-500	Kreis Rechteck	200 570	Quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Tone, Schluffe	geschlossen offen	21-27	LH München	Stadt München, Baureferat Ingenieurbau	Schildvortrieb, 3 Stationen
ZUS 118	U-Bahn	BY BY	München/Pasing-Freiham Verlängerung U5	2 x 3,320 1 x 1,330	54 300	Kreis Rechteck	355 400		geschlossen offen	21-27	LH München	Stadt München, Baureferat Ingenieurbau	Vorplanung: Schildvortrieb, 4 Stationen
ZUS 0206	U-Bahn	BY BY BY	München-Planegg, Linie U6 nach Martinsried	1 x 0,300 1 x 0,350 1 x 0,350	110 75 150	Rechteck Rechteck Rechteck	33 26 53	Quartärer Kies	offen offen offen	21-25	Gemeinde Planegg	U-Bahn Martinsried Proj.-Manag. Ges.	
ZUS 0319	U-Bahn	BY BY BY	München, Entlastungsspanne U9; Implerstr./Poccisstr. - Münchner Freiheit	2 x 6,500 2 x 2,200 1 x 1,950	40 43-83 190-1200	Kreis Hufeisen Rechteck	520 200 1.280	Quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen geschlossen (SBW) offen	29-39	LH München; SWM GmbH		Schildvortrieb SBW DBW (7 Hst. In Tiefelage)
ZUS 0307	S-Bahn Tunnel Flughafen	BY	München, Strecke 5559 Erdinger Ringschluss	1 x 1,554	118	Rechteck	183	quartäre Kiese, tertiäre Sande	offen	18-21	Flughafen München GmbH	OPB	
ZUS 0414	S-Bahn Tunnel Wasserturm	BY	München, Strecke 5559 Erdinger Ringschluss	1 x 0,499	78	Maulprofil	35	Lößlehm, quart. Schotter	geschlossen (SBW)		ABD Südbayern	OPB	1-gleisig, teilw. DBW
ZUS 0514	S-Bahn Tunnel Erding	BY	München, Strecke 5559 Erdinger Ringschluss	1 x 1,021	104	Rechteck	41	quart. Kiese, Wiesenkalke	offen		ABD Südbayern	OPB	
ZUS 0614	S-Bahn Tunnel Sempt	BY	München, Strecke 5559 Erdinger Ringschluss	1 x 0,461	65-180	Rechteck	76	quart. Schotter, tertiäre Sande	offen		ABD Südbayern	OPB	1-3-gleisige Röhre
ZUS 0714	U-Bahn	BY BY BY BY	Nürnberg, U3 Südwest, BA 2.2, Bf. Gebersdorf-Bf. Kleinreuth	1 x 0,296 2 x 0,585 1 x 0,634 1 x 0,355	150 35 150 105	Rechteck Kreis Rechteck Kreis	40 41 95 37	verwitterter Keuper, Keuperfels	offen geschlossen (SBW) offen geschlossen (SBW)	20-24	Stadt Nürnberg, Tiefbauamt, U-Bahnbau		TSM / Tunnelbagger TSM
ZUS 0215	S-Bahn Tunnel Karlstraße	BW	Stuttgart, S2, Filderstadt-Bernhausen	1 x 0,500	102	Rechteck	51	Filderlehm, Tonstein, Kalkstein, Kalksandstein	offen	22-25	SSB AG	Boll & Partner	2-gleisiger Tunnel, Anschluß an Bestandstunnel, 170 m Rampe (Ostseite)
ZUS 0315	S-Bahn Tunnel Thyssenwerk	BW	Stuttgart, S2, Neuhausen a.d.F.	1 x 0,080	54	Rechteck	4	Filderlehm, Tonstein, Kalkstein, Kalksandstein	offen	22-25	SSB AG	Boll & Partner	1-gleisiger Tunnel, 205 m Rampe (West), 160 m Rampe (Ost)

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruchquer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0114	Fernbahn Mengener Tunnel	BW	Mengen (ABS/NBS Karlsruhe-Basel)	1 x 2,200	125	Rechteck	275	Quartäre Sande u. Kiese	offen	25-29	DB Netz AG	Lph1-4: INGE Schüßler Plan, Grontmij	2-zelliges Rahmenbauwerk
ZB 0115	Fernbahn Offenburger Tunnel	BW BW BW	Offenburg (ABS/NBS Karlsruhe-Basel)	1 x 7,248 1 x 10,010 1 x 3,600	84 84 86	Kreis Kreis Rechteck	609 841 310	Quartäre Sande u. Kiese	geschlossen geschlossen offen	25-32	DB Netz AG	OPB	vorauss. Schildvortrieb im GW
ZB 2593	Fernbahn Güterzugtunnel	BY BY BY	EB-Strecke 5955 Nürnberg-Fürth	1 x 0,506 1 x 6,558 1 x 0,438	180 133 170	Rechteck Kreis Rechteck	92 870 80	Quartäre Sande, Kies, Mittl. Keuper: Sandstein, Tonstein	offen geschlossen offen	22-30	DB Netz AG	OPB, IMM Bochum	reiner Güterbahntunnel (2-gleisig) Hydroschild 7 Notausgänge
ZB 0119	Fernbahn Tunnel Hartenstein	BY	Strecke 5903, ABS Nürnberg-Marktredwitz	1 x 5,500	75	Kreis	412	metamorphe Gesteine, Phyllithe, Tonschiefer, Quarzit	geschlossen	30-37	DB Netz AG	Schüßler Plan	Vorplanung
ZB 0209	Fernbahn Tunnel Weiterstadt N	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	2 x 1,134	90	Rechteck	205	schluffige, tonige Sande und Kiese, Ablagerungen	offen	28-31	DB Netz AG	PG Schüßler Plan, SWECO	in Entwurfsplanung, ca. 14m tiefe Baugrube neben BAB A5
ZB 0309	Fernbahn Tunnel Weiterstadt S	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	2 x 0,891	90	Rechteck	160	schluffige, tonige Sande und Kiese, Ablagerungen	offen	28-31	DB Netz AG	PG Schüßler Plan, SWECO	in Entwurfsplanung, Unterquerung des Darmbaches
ZB 0409	Fernbahn Tunnel AK Darmstadt	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	2 x 0,474	90	Rechteck	85	Sande, Kiese, Auffüllung	offen	28-31	DB Netz AG	PG Schüßler Plan, SWECO	in Entwurfsplanung
ZB 0219	Fernbahn Südanbindung Darmstadt	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	2 x 1,310	90	Rechteck	236	Sande, Kiese, Auffüllung	offen	28-31	DB Netz AG	PG Schüßler Plan / BGS	in Entwurfsplanung
ZB 0509	Fernbahn Tunnel Lorsch	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 1,375	180	Rechteck	248	Sande, Kiese, Auffüllung	offen	28-31	DB Netz AG		in Entwurfsplanung
ZB 0319	Fernbahn Tunnel Beckerschneise	HE	NBS Rhein/Main-Rhein/Neckar	1 x 8,800	180	Rechteck	1584	Sande, Kiese, Auffüllung	offen	28-31	DB Netz AG	PG KuK / ZPP	in Entwurfsplanung (Vorzugsvariante)
ZB 0518	Fernbahn Große Wendlinger Kurve	RP RP	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg, [Wendlingen-Ulm], PFA 2.1 a/b	1 x 0,625 1 x 0,140	74 165	Hufeisen Rechteck	46 18	Schwarzjura	geschlossen (SBW) offen	21-23	DB Netz AG	PG KuK, ZPP; OPB	Trassierung noch offen Trassierung noch offen
ZB 0419	Fernbahn Kockelsbergtunnel	SN	ABS Leipzig-Dresden, Abschnitt Kottewitz-Weinböhla	2 x 1,970	78	Kreis	310	Festgestein, Meißner Syenit, Granit	geschlossen		DB Netz AG	Schüßler Plan (Lph2), GRE	Vorplanung
ZB 0519	Fernbahn Erzgebirgstunnel	SN	NBS Dresden-Prag	2 x 11,430	78	Kreis	2000	Sande, Tone, Vulkanite, Metamorphite	geschlossen	30-38	DB Netz AG		Vorplanung, grenzüberschreitend, Gesamtlänge: 26,53 km (D: 11,43 km, CZ: 15,1 km)
ZB 0619	Fernbahn Fehmarnsund-Querung	SH SH	ABS/NBS Lübeck-Puttgarden, Hinterlandanbindung Fehmarnbelt-Querung	1 x 1,701 1 x 0,520	461 461	Rechteck Rechteck	785 240	schwach schluffige bis schluffige Sande und Kiese	offen offen	24-29	DB Netz AG	Ramoll, BabEng, Böger+Jäckle	Absenktunnel, QS: 4-streifiger Ausbau B207, 2-gleisiger Ausbau Bahn

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0111	B158 OU Grünbrücke	BB	Ahrensfelde	1 x 0,150	134	Rechteck (RQ 19,0 bis 24,5)	20	bindiger Boden	offen	21-23	Land Berlin; Land Brandenburg	LS Brandenburg	DBW, Flachgründungen, keine Trogsohle (BMV 1158 BB)
ZS 0901	BAB A100 Tunnel Ostkreuz-Gürtelstraße	BE	Berlin, AS Treptow / AS Frankfurter Allee	2 x 1,100	150	Rechteck	172	Fein- und Mittelsande	offen	21-27	Senator für Stadtentwicklung, Berlin		Doppelstocktunnel, Druckluftvortrieb
ZS 0115	BAB A8 Enztalquerung	BW	Pforzheim	1 x 0,380	168	Rechteck (SQ)	64		offen	22-23	RP Karlsruhe	LAP Stuttgart	DBW, Erdüberschüttung d=0,40 m (BMV 8BW)
ZS 0103	BAB A8 Himmelsschleife	BW	Göppingen (Stuttgart-Ulm)	2 x 1,200	205	Korbbogen	480	Weißjura	geschlossen (SBW)		RP Stuttgart	Müller-Hereth, Gackstatter	Sonderkonstruktion zur Druckbegrenzung bei Karsthochwasser
ZS 0203	BAB A8 Drackenstein	BW	Göppingen (Stuttgart-Ulm)	2 x 1,710	205	Korbbogen	685	Weißjura	geschlossen (SBW)		RP Stuttgart	Müller-Hereth, Gackstatter, Kirschke	
ZS 0114	BAB A81 Deckel Sindelfingen	BW	Böblingen	1 x 0,850	360	Rechteck (RQ 36T)	612		offen	22-24	RP Freiburg, DEGES	Amberg/SSF, Gackstatter	DBW, LS-Tunnel
ZS 0113	BAB A98 Tunnel Groß Ehrstädt (Nord)	BW	Murg	1 x 0,280	115	Rechteck (RQ10,5T)	32	Ton, Schluff, Sand, Gneis	offen	21-23	RP Freiburg		stufenweiser Ausbau, Südröhre in Betrieb (BMV 98 BW)
ZS 0213	BAB A98 Rappenstein Tunnel (Nord)	BW	Laufenburg	1 x 0,399	130	Rechteck (RQ 10,5T)	52	Verwitterungsböden, Kiese, Sedimente	offen	21-23	RP Freiburg		stufenweiser Ausbau, Südröhre in Betrieb (BMV 98 BW)
ZS 0501	B14 Tunnel Waldrems	BW	Winnenden / Backnang	1 x 0,150	75	Rechteck (SQ 24)	10	Dolomit, Mergel, Lettenkeuper	offen	21-23	RP Stuttgart	IB Harrer, Gackstatter	Südrampe 170m, Nordrampe: 167,5m (BMV 1014 BW)
ZS 0601	B14 Tunnel Maubach	BW	Winnenden / Backnang	1 x 0,232	75	Rechteck (RQ26T)	17	Dolomit, Mergel, Lettenkeuper	offen	21-23	RP Stuttgart	IB Harrer	(BMV 1014 BW)
ZS 0214	B14 Weiler Tunnel	BW	Schwäbisch Hall	2 x 0,390	200	Gewölbe (RQ11t)	80	oberer Muschelkalk	geschlossen (SBW)	21-25	RP Stuttgart	BUNG, IMM	Brillenquerschnitt mit get. Mittelwand (BMV 1019 BW)
ZS 0106	B27 Schindhaubasistunnel	BW BW	Tübingen	2 x 2,170 2 x 0,170	130 130	Maulprofil Maulprofil	911 71	Bunter Mergel, Schilfsandstein, ausgelaugter Gipskeuper	geschlossen offen	21-26	RP Tübingen	WBI	(BMV 1027 BW)
ZS 0210	B31 Falkensteigtunnel	BW	Kirchzarten	2 x 1,650	100	Maulprofil	376	Gneis	geschlossen (SBW)		RP Freiburg	BUNG	Vorplanung
ZS 0310	B31 / BAB A860 Stadttunnel Freiburg	BW BW	Freiburg	2 x 1,030 1 x 0,660	70 90-180	Kreis Rechteck	300 340	Sande, Kiede, Flussschotter	geschlossen offen		RP Freiburg	INGE: Vössing, Fichtner	Hydroschild

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 2387	B32 Molldietetunnel	BW	Ravensburg	1 x 1,930	80-100	Hufeisen	150	Molasse, Moräne	geschlossen		RP Tübingen	SBA Ravensburg + Lahmeyer International	Vorplanung
ZS 0206	B33 Tunnel Hegne	BW	Hegne	1 x 0,700	175	Rechteck (RQ26T)	123	Beckensedimente	offen	22-26	RP Freiburg	BUNG	(BMV 1033 BW)
ZS 0406	B33 Tunnel Röhrenberg	BW	Allensbach (West- Konstanz)	1 x 0,890	200	Rechteck (RQ26T)	142	Geschiebemergel	offen	23-26	RP Freiburg	IMM Bochum	(BMV 1033 BW)
ZS 0119	B296 Kernstadtumgehung Calw	BW	Calw	1 x 0,565	105	Maulprofil (RQ10,5T)	59	Buntsandstein	geschlossen (SBW)	25-27	RP Karlsruhe, Stadt Calw	BUNG	
ZS 0304	B314 Ortsumfahrung	BW	Stühlingen, OT Grimmelshafen	1 x 0,400	100	Maulprofil (RQ10,5T)	55	Oberer Muschelkalk	geschlossen (SBW)	27-30	RP Freiberg	BPI Consult	Sohlgewölbe
ZS 1308	Stadtstraße Neckarufertunnel	BW BW	Heidelberg	1 x 1,395 1 x 0,658	105 92	Maulprofil Rechteck	150 60	Granit, Buntsandstein, Kies	geschlossen offen		Stadt Heidelberg	BUNG, Heidelberg	Vorplanung unterhalb GW
ZS 0314	BAB A8 Frasdorf	BY	Frasdorf	1 x 0,590	160	Rechteck (RQ 33T)	94	Lockergestein	offen		ABDir Südbayern		(BMV 8 BY)
ZS 0414	BAB A8 Galerie Hötzing	BY	Bernau am Chiemsee	1 x 0,229	160	Rechteck (RQ 33T)	37	Lockergestein	offen		ABDir Südbayern		unmittelb. am Portal anschl. Brücke (BMV 8 BY)
ZS 0514	BAB A73 Frankenschnellweg Tunnel	BY	Nürnberg Rothenberger Str./Otto-Brenner- Brücke	1 x 1,600	160	Rechteck (RQ 26t / RQ 33t)	256	Lockerboden	offen	22-30	Stadt Nürnberg	INGE Schüßler Plan, Grontmij; Vössing	1. BIM-Projekt
ZS 0610	B2 Auerbergtunnel	BY	Oberau	2 x 1,900	80	Gewölbe (RQ 26T)	3050	Dolomit	geschlossen (SBW)	16-21	ABDir Südbayern	Müller-Hereth, EDR	Querung Trinkwasser- stollen „Vestbühl“ in geringem Abstand
ZS 0212	B2 Wanktunnel	BY BY	Ortsumfahrung Garmisch- Patenkirchen	1 x 3,600 1 x 3,600	116 20	Kreis (RQ 10T) Gewölbe	417 72		geschlossen geschlossen (SBW)	22-26			Pilotstollen (später Ausbau als Rettungsstollen)
ZS 0706	B4f Flughafentunnel	BY BY BY	Nürnberg	1 x 0,220 1 x 0,580 1 x 0,380	131 100 131	Rechteck (RQ 10,5T) Maulprofil Rechteck	29 58 50	Sandstein, Tonstein	offen geschlossen (SBW) offen		SBA Nürnberg	Schüßler Plan, Kempa, CDM	Unterfahrung Start- u. Landebahn, Rohrschirm (BMV 1004 BY)
ZS 0219	B13 OU Unsernherrn	BY	Unsernherrn	1 x 0,315	110	Maulprofil	35	Schotter, Sand, Schluff	geschlossen (SBW)	26-28	SBA Ingoldstadt		Vorplanung
ZS 0117	B15n	BY	Ohu (Landsberg)	1 x 0,400	100	Rechteck (RQ 31t)	40	Kies, Sand	offen		StBA Landshut		Urspr. als Trog geplant, jetzt mit Deckel

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0307	B17 Einhausung Stadtbergen	BY	Augsburg	1 x 0,588	145	Rechteck (RQ 26t)	85	Lockerboden, sandige, schwach schluffige Kiese	offen		StBA Augsburg + Konstruktions-Gruppe Bauen, Kempten		Teilabdeckung, ergänzender LS (BMV 1017BY)
ZS 0311	B19 Tunnel Fischen	BY	Fischen	1 x 0,525	100	Rechteck	53	Geschiebemergel	offen		StBA Kempten + Konstruktions-Gruppe Bauen, Kempten		Deckelbauweise
ZS 0595	B21 Kirchholztunnel	BY	Bad Reichenhall	1 x 2,950	102-107	Gewölbe (RQ 10,5T)	310	Schotter, Haselgebirge, Anhydrit, Gips	geschlossen (SBW)		SBA Traunstein	Müller-Hereth, Freilassing	Pilotstollen (später Ausbau als Rettungsstollen) (BMV 1021 BY)
ZS 0695	B21 Stadtberg	BY	Bad Reichenhall	1 x 0,560	87-132	Gewölbe (RQ 10,5T)	55	Dolomit	geschlossen (SBW)		SBA Traunstein	Müller-Hereth, Freilassing	Fensterstollen als Fluchtweg (BMV 1021 BY)
ZS 0408	B289 Tunnel Kauerdorf	BY	Kulmbach	1 x 0,730	101	Gewölbe (RQ 10,5T)	74	oberer Buntsandstein, unterer Muschelkalk	geschlossen (SBW)	22-26	SBA Bayreuth	Biege, BUNG, iC Cons.	mit offener Sohle (BMV 1289 BY)
ZS 0118	Stadtstraße Landshuter Allee	BY	München, Mittlerer Ring	1 x 2,000	230	Rechteck	460	quartäre Sande, u. Kiese, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	offen	24-30	LH München	PG LAT, Schüßler Plan, ILF	Deckelbauweise
ZS 0218	Stadtstraße Englischer Garten	BY	München, Mittlerer Ring	1 x 0,400	230	Rechteck	92	quartäre Sande, u. Kiese, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	offen	23-27	LH München	PG TEG, Bernard, Leonhardt Andrä	Deckelbauweise
ZS 0318	Stadtstraße Schleißheimer Str.	BY	München	1 x 2,700	240	Rechteck	648	quartäre Sande, u. Kiese, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	offen	27-33	LH München	IG Grassl, SSF	überw. Deckelbauweise
ZS 1002	BAB A281 Wesertunnel	HB	Bremen, 4. Bauabschn. AS HB- Strom und HB- Gröpelingen	1 x 1,381	187	Rechteck (RQ 26t)	205	Pleistozäne Lauenburger Schichten, Tertiärsande, Schluffe	offen	19-23	Hansestadt Bremen, SUBV, DEGES	BUNG / WTM	Unterwassertunnel im Einschwimm- und Absenkverfahren, PPP (BMV 281 HB)
ZS 0814	BAB A281 Neuenlander Ring	HB	Bremen, BA 2/2 Neuenlander Ring / Kattenturmer Heerstraße	1 x 0,211	150	Rechteck (RQ 26t)	31	Auelehm, Wesersande, Lauenburger Schichten	offen	20-25	Hansestadt Bremen, SUBV, DEGES	Vössing	DBW, innerstädt. Tunnel im GW; ohne Trogstrecken (BMV 281 HB)
ZS 1210	BAB A44 Alberbergtunnel	HE HE	Unhausen	1 x 0,508 1 x 0,427	100 100	Gewölbe (RQ26t) Gewölbe (RQ26t)	48 40	unterer Buntsandstein, Bröckelschiefer	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	21-23	Hessen mobil, DEGES	Gebauer, München	2 Fahrstreifen je Röhre (BMV 44 HE)
ZS 1010	BAB A44 Bubenradtunnel	HE HE	Sontra, Standortübungs- platz	1 x 0,579 1 x 0,589	100 100	Kreis, Gewölbe (26t) Kreis, Gewölbe (26t)	58 60	unterer Buntsandstein, Bröckelschiefer	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	22-24	Hessen mobil, DEGES	Gebauer, München	2 Fahrstreifen je Röhre (BMV 44 HE), Pilotprojekt deckellose Fahrbahn

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 1110	BAB A44 Dachslochtunnel	HE HE	Ulfen	1 x 0,229 1 x 0,232	100 100	Gewölbe (RQ26t) Gewölbe (RQ26t)	23 26	unterer Buntsandstein, Brückelschiefer	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	22-24	Hessen mobil, DEGES	Gebauer, München	2 Fahrstreifen je Röhre (BMV 44 HE)
ZS 0500	BAB A44 Tunnel Helsa	HE	Helsa	2 x 1,400	100	Gewölbe (RQ 26t)	280	angewitterter Buntsandstein, toniger Schluffstein	geschlossen (SBW)	23-28	Hessen mobil	Schüßler Plan (Lph1-2)	Sprengvortrieb (BMV 44 HE)
ZS 1401	BAB A44 Hollsteintunnel	HE HE	Sontra	1 x 1,668 1 x 1,659	100 100	Kreis, Gewölbe (26t) Kreis, Gewölbe (26t)	163 164	Sandstein, Muschelkalk, Zechstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	21-24	Hessen mobil, DEGES	Biege, BUNG, IGT, iC Cons.	BIM, Nord: 3 Fahrspuren (BMV 44 HE)
ZS 1088	BAB A66 Riederwald-Tunnel	HE	Frankfurt (Main)- Riederwald	1 x 1,050	260	Rechteck, zweizellig (RQ 33t)	275	Rupelton, quartäre Sande, Kiese, schluffige Tone	offen	21-29	Hessen mobil	INGE Schüssler Plan, Sweco; IMM	innerstädtischer 1700 m langer Trog in Teilbereichen überdeckt; W/S-Bw.; (BMV 66 HE)
ZS 0806	B38 Tunnel Berkersklamm	HE	Mörlenbach	1 x 0,380	100	Gewölbe (RQ 10,5T)	35	Granitgrus	geschlossen (SBW)	23-26	Hessen mobil	IMM Bochum	(BMV 1038 HE)
ZS 0508	B38 Tunnel Kisselhöhe	HE	Mörlenbach	1 x 0,500	100-110	Gewölbe (RQ 10,5T)	53	Granordioritgrus	geschlossen (SBW)	23-26	Hessen mobil	Vössing, Düsseldorf	auf 200m Länge SQ mit integriertem Rettungsweg (BMV 1038 HE)
ZS 0708	B260 Tunnel Wambach	HE	Schlangenbad / Wambach	1 x 0,357	95	Gewölbe (RQ 10,5T)	34	Schiefer, Tonstein, Grauwacke	geschlossen (SBW)	24-31	Hessen mobil	Müller-Hereth, Freilassing, Schüßler Plan (Lph3-5)	Planfeststellung (BMV 1260 HE)
ZS 1104	B519 Unterfahrung Sportplatz	HE	Kriftel	1 x 0,190	100	Rechteck	19	Lockerboden	offen		Hessen mobil		Planfeststellung (BMV 1519 HE)
ZS 0215	BAB A7 Deckel Altona	HH	Hamburg	1 x 2,230	400	Rechteck	892	Auffüllungen, Sande, Geschiebemergel	offen	21-28	LSBG Hamburg, DEGES	Grassl / WTM	Einhausung/DBW, 6 Fahrstreifen, AS im Tunnel
ZS 0116	BAB A26 West Hafenbahntunnel	HH	Hamburg	1 x 0,198	140	Rechteck, zweizellig (RQ 33t)	70	Auffüllungen, Klei, Torf, Sande	offen	21-25	Bund, BWVI Hamburg, LSBG Hamburg	DEGES; OPB	WSBW, 7-streifige Fahrbahn; Grünbrücke und Gleisanlagen werden über Tunnel geführt
ZS 0319	BAB A26 Köhlbrandtunnel	HH HH HH	Hamburg	2 x 1,779 1 x 0,296 1 x 0,315	189 253-540 253-540	Kreis Rechteck Rechteck	672 118 125	quartäre Sande, u. Kiese, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen offen offen	26-32	Hamburg Port Authority HPA	INGE KBT, Schüßler Plan, BabEng, INVER, Ramboll	Schildvortrieb
ZS 0215	BAB A26 Ost Tunnel Wilhelmsburg	HH	Hamburg	1 x 1,474	275	Rechteck	370	Auffüllungen, Klei, Torf, Mudde, Sande	offen	23-28	Bund, BWVI Hamburg, LSBG Hamburg	DEGES; INGE A26 Ost: INVER, Schüßler Plan, Rambol	LS-Tunnel in Vorplanung, verlängerter "Deckel Finkenriek", DBW, AS im Tunnel

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0411	BAB A39 Lärmschutz-tunnel	NI	Lüneburg	1 x 0,398	150	Rechteck (RQ 31T+)	60	Lockergestein, Sande, Schluff	offen		Land NI, StBV	Schüßler Plan	DBW, ohne Sohle (BMV 39 NI)
ZS 0216	B3 Südschnellweg	NI	Hannover	1 x 0,800	175	Rechteck (26t)	140	Sand, Kies, Lehm, Schluff, Mergel	offen	23-26	Land NI, StBV	Biege, BUNG, E+B, Schimetta	WSBW, 2-röhriger RV- Tunnel
ZS 1114	B240 OU Ahebergtunnel	NI	Marienhagen	1 x 0,390	88	Gewölbe (RQ 10,5T)	34	Tonmergel, Tonmergelstein, Kalkstein	geschlossen (SBW)		Land NI, StBV	BUNG	Tunnelverlängerung in offener Bw. am Nordportal
ZS 0511	B247 Pferdebergtunnel	NI	Duderstadt	1 x 0,397	87	Gewölbe (RQ 10,5T)	34	weicher Fels, Buntsandstein	geschlossen (SBW)		Land NI, StBV	Duddeck + Partner	(BMV 1247 NI)
ZS 1698	BAB A40 Tunnel Märkische Straße ("B1-Tunnel")	NW NW	Dortmund Knoten B1 / B236n bis Knoten B1 / Märkische Straße	2 x 1,780 2 x 0,600	118 100	Maulprofil (RQ 26Tr) Rechteck	420 240	Aufschüttung, Grobschluff, Mergel	geschlossen offen	21-24	Straßen NRW; Stadt Dortmund	Stadt Dortmund / PBC Ruhr	2 Tunnelröhren, RQ26 Tr, 9 Querschläge, Sicherung Stadtbahn
ZS 1310	BAB A46 "Lückenschluss"	NW NW	Menden	2 x 0,346 2 x 1,358	113 113	Rechteck Maulprofil	40 150	Schiefer, Tonstein, Kalkstein	offen geschlossen (SBW)		Staaßen NRW	BUNG	2-röhriger RV-Tunnel, in Vorplanung
ZS 0908	BAB A52 Tunnel Frillendorf	NW NW	Essen	1 x 0,400 1 x 0,700	100 100	Rechteck Maulprofil	40 70		offen geschlossen (SBW)		Straßen NRW	ZPP, Schüßler Plan, IMM	WSB
ZS 0512	BAB A52 Tunnel Elisabethstraße	NW	Essen	1 x 0,130	100	Rechteck	100		offen		Straßen NRW	ZPP, Schüßler Plan, IMM	WSB
ZS 1008	BAB A52 Tunnel Helenenpark	NW	Essen	1 x 1,000	100	Rechteck	100		offen		Straßen NRW	ZPP, Schüßler Plan, IMM	WSB
ZS 1108	BAB A52 Tunnel Altenessen	NW	Essen	1 x 1,280	100	Rechteck	85	Mergel	offen		Straßen NRW	ZPP, Schüßler Plan, IMM	WSB
ZS 1214	BAB A57 Galerie Horrem	NW	Dormagen	1 x 0,668	20	Rechteck (RQ 33T)	13	Lockerboden	offen		Straßen NRW		Galerie in FR Düsseldorf (BMV 57 NW)
ZS 0612	B58n Fusternberg	NW	Wesel	1 x 0,262	100	Rechteck (RQ 26t)	26		offen		Straßen NRW	BUNG	(BMV 1058 NW)
ZS 1317	B9 Rheinufertunnel	RP	Nierstein	1 x 1,500	85	Rechteck (RQ 11t)	34	Sande, Kiese, Schluffe	offen		LBM Worms	BUNG, IMM, Schimetta	1-röhriger GV-Tunnel
ZS 0706	B427 Bohämmer-Tunnel	RP	Bergzabern (UG)	1 x 1,440	101	Gewölbe (RQ 11t)	127	Buntsandstein	geschlossen (SBW)	20-25	LBM Speyer	Müller-Hereth	(BMV 1427RP)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruchquer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 1006	BAB A20 Elbquerung	NI SH NI SH	Glückstadt / Drochtersen	2 x 3,829 2 x 1,841 2 x 0,580 2 x 1,163	150 150 200 200	Kreis (RQ 31Tr) Kreis (RQ 31Tr) Rechteck (RQ 26Tr) Rechteck (RQ 26Tr)	2300 552 465 465	Küstenholozän u. -pleistozän	geschlossen geschlossen offen offen	22-28	LBVSH, NL Itzehoe; NLS tBV Hannover; MWVATT, DEGES	IG Elbelink	Schildvortrieb bis 5,6 bar (BMV 20 SH/NI) Schlitzwand, verankerte UW-Sohle Schlitzwand, verankerte UW-Sohle
ZS 0419	B207 Fehmarnsund-Querung	SH SH	Strukkamp, Zulauf Fehmarnbelt- Tunnel	1 x 1,701 1 x 0,520	461 461	Rechteck Rechteck	785 240	schwach schluffige bis schluffige Sande und Kiese	offen offen	24-29	LBVSH, DB Netz AG	Ramoll, BabEng, Böger+Jäckle	Absenktunnel, QS: 4- streifiger Ausbau B207, 2- gleisiger Ausbau Bahn
ZS 0911	BAB A620 Tunnel Saarbrücken	SL	Saarbrücken	1 x 1,500	249	Rechteck (RQ 10,5t + ZFS)	350	Auffüllung, Buntsandstein	offen		LBS Saarbrücken	INGE Schüßler Plan, IMM, Grontmij	innerstädtischer Trog in Teilbereichen überdeckt; hoher GW-Stand
ZS 1408	BAB A143 Saalequerung	ST	Salzmünde	1 x 0,210	350	Rechteck (29,5t)	74	Ton, Sandstein	offen	20-25	LSBB ST	LAP Dresden	W/S-Bauw., zus. Glaseinhausung auf 72 m (BMV 143 ST)
ZS 0209	BAB A143 Landschaftstunnel Porphyrkuppen	ST	Gimritz	1 x 0,250	298	Rechteck (Sonder-QS)	75	Porphy	offen	23-25	LSBB ST, DEGES	KuK Erfurt	DBW, offene Sohle, aufgel. Mittelwand (BMV 143 ST)
ZS 0118	B244 OU Wernigerode	ST	Wernigerode (Harz)	1 x 2,265	100	Gewölbe (RQ 9,5t)	237	Mergel, Kalkstein, Sand-, Ton-, Schluffstein, Grauwacke, Tonschiefer	geschlossen (SBW)	20-25	LSBB ST	PG IBV, INVER, IMM, ZPP	Vorplanung
ZS 1414	B19 Tunnel Wasungen	TH	Wasungen	1 x 1,794	105	Gewölbe (RQ 26t)	188	Buntsandstein	geschlossen (SBW)		DEGES + Geoconsult		zus. Rettungsstollen mit Zwischendecke

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZA 0119	Grubenwasserkanal	NW	Ibbenbüren	1 x 3,879	8,0	Kreis	31,0	Sand, Kiese	geschlossen	23-27	RAG athrazit GmbH	Dorsch, Dr. Pecher, IMM Bochum	TVM

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZV 0114	Kabeltunnel (380 kV)	NW	Legden, Ahaus	1 x 5,000	8,0	Kreis	20,0	Sand, Kiese	geschlossen	23-27	Amprion	INGE IMM/Sweco	ca. 2 km begehbare Kabelkanal, aufgefahren mit Hydroschild, ca. 3 km offene Verlegung

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen' [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZSo 0108	GFA-Tunnel (Gepäckunnel)	HE	Flughafen Frankfurt a.M.	1 x 1,600	60,0	Kreis	98,0	quartäre Sande, Kiese	geschlossen	21-24	Fraport AG	INGE IMM / Sweco	Hydroschild, tlw. offene Bauweise
ZSo 0119	Barrierefreie Verlängerung Fußgängertunnel Bf. Wattenscheid	NW	Wattenscheid	1 x 0,027	27,0	Rechteck	1,0	Schluff	offen	22-24	Stadt Bochum	Schüßler Plan, Doez	Unterfangung Bestandsbauw. mittels DSV

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0119	Regionalnetze Bahn Rappensteiner Tunnel	BW	Stecke 4000 Basel - Erzingen	1 x 0,334		Hufeisen	Gneisanatexid	geschlossen	25-26	DB Netz AG	Vössing	Sohlentferlegung, Rippenbauweise, feste Fahrbahn
ZGS 0219	Regionalnetze Bahn Aarberg-Tunnel	BW	Stecke 4000 Basel - Erzingen	1 x 0,354		Hufeisen	Gneisanatexid	geschlossen	25-26	DB Netz AG	Vössing	Erneuerung unter Vollsperrung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schloßberg-Tunnel	BW	Stecke 4540 Ulm-Sigmaringen	1 x 0,094		Hufeisen		geschlossen	34	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 1416	Regionalnetze Bahn Schloßberg-Tunnel	BW	Stecke 4850 Pforzheim - Calw (Nagoldtalbahn)	1 x 0,276		Hufeisen		geschlossen	28-31	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 1717	Regionalnetze Bahn Bettenberg-Tunnel	BW	Stecke 4850 Calw - Nagold (Nagoldtalbahn) Karlsruhe	1 x 0,166		Hufeisen		geschlossen	29-31	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 2417	Regionalnetze Bahn Brötzingen-Tunnel	BW	Stecke 4850 Pforzheim - Calw (Nagoldtalbahn)	1 x 0,406		Hufeisen	Buntsandstein	geschlossen	27	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0115	Regionalnetze Bahn Kengel Tunnel	BW	Stecke 4850 Calw - Nagold (Nagoldtalbahn)	1 x 0,226	117	Hufeisen	Badischer Buntsandstein	geschlossen	22-23	DB Netz AG	OPB	Gleisabsenkung, Erneuerung StB-Innenschale
ZGS 1316	Regionalnetze Bahn Rudersberg-Tunnel	BW	Stecke 4850 Calw - Nagold (Nagoldtalbahn)	1 x 0,478		Hufeisen	Mittlerer und oberer Buntsandstein	geschlossen	28-29	DB Netz AG	gbm	Erneuerung
ZGS 0117	Regionalnetze Bahn Weißensteiner Tunnel	BW	Stecke 4850 Pforzheim - Calw (Nagoldtalbahn)	1 x 0,371		Hufeisen	Mittlerer und oberer Buntsandstein	geschlossen	27	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0117	Regionalnetze Bahn Wildberger Tunnel	BW	Strecke 4850 Nagold - Hochdorf (Nagoldtalbahn)	1 x 0,253		Hufeisen	Mittlerer und oberer Buntsandstein	geschlossen	29	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0117	Regionalnetze Bahn Zelgenberg-Tunnel	BW	Stecke 4850 Pforzheim-Calw (Nagoldtalbahn)	1 x 0,560		Hufeisen	Buntsandstein	geschlossen	27	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 2817	Regionalnetze Bahn Dais-Tunnel	BW	Stecke 4880 Freudenstadt-Schiltach	1 x 0,058		Hufeisen		geschlossen	31-32	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 3617	Regionalnetze Bahn Farbmühl-Tunnel	BW	Stecke 4880 Freudenstadt-Schiltach	1 x 0,090		Hufeisen		geschlossen	29-30	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0416	Regionalnetze Bahn Loßburg-Tunnel	BW	Stecke 4880 Freudenstadt-Schiltach	1 x 0,380		Hufeisen	Buntsandsterin	geschlossen	30	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0316	Regionalnetze Bahn Schenkenberg-Tunnel	BW	Stecke 4880 Freudenstadt-Schiltach	1 x 0,100		Hufeisen	Granit	geschlossen	32	DB Netz AG		Erneuerung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0317	Regionalnetze Bahn Schwenkenhardt-Tunnel	BW	Stecke 4880 Freudenstadt-Schiltach	1 x 0,370		Hufeisen		geschlossen	30	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0317	Regionalnetze Bahn Schiltacher-Tunnel	BW	Stecke 4880 Freudenstadt-Schiltach	1 x 0,117		Hufeisen		geschlossen	32	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0317	Regionalnetze Bahn Stock-Tunnel	BW	Stecke 4880 Freudenstadt-Schiltach	1 x 0,078		Hufeisen		geschlossen	32	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 2317	Regionalnetze Bahn Bronnbacher-Tunnel	BW	Strecke 4920 Tauberbischofsheim - Wertheim/Main	1 x 0,349		Hufeisen		geschlossen	29-34	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0317	Regionalnetze Bahn Schanz-Tunnel	BW	Stecke 4930 Murraltbahn	1 x 0,860		Hufeisen	Gipskeuper, Anhydrit	geschlossen	26-30	DB Netz AG	INGE: Vössing, ZPP	Erneuerung
ZGS 0319	Straße BAB A81 Tunnel Heilsberg	BW	Singen	2 x 0,500		Maulprofil		geschlossen	21-23	DEGES	Kirschke	Sanierung des Tunnelgewölbes
ZGS 0715	Straße BAB A81 Tunnel Hölzern	BW	Clevensulzbach / Hölzern	2 x 0,470		Maulprofil		geschlossen	20-22	RP Stuttgart	Kirschke	Undichte, beschädigte Auskleidung auf gesamter Länge, neuer Querstollen
ZGS 1215	Straße BAB A81 Engelberg-Basistunnel	BW	Leonberg	2 x 2,530		Maulprofil	Gipskeuper	geschlossen	20-23	RP Stuttgart	Aegerter & Bosshardt, BUNG, Kirschke	Teilsanierung Innenschale auf je ca. 160 m Länge
ZGS 0213	Straße BAB A98 (Umfahrung) Bürgerwaldtunnel	BW	Waldshut-Tiengen	1 x 1,450	16	Hufeisen	Quatär, Muschelkalk	geschlossen (SBW)	20-23	RP-Freiburg	Müller-Hereth, Kirschke	Sanierung, Nachrüstung, Rettungsstollen
ZGS 0114	Straße B39 Schemmelsberg	BW	Weinsberg	1 x 0,414	16	Maulprofil (RQ10,5T)	ausgelaugter Gipskeuper, dunkelrote Mergel, Tonstein, Schluff	geschlossen (SBW)		RP Stuttgart	BUNG, Kirschke, ZPP	Nachrüstung Rettungsstollen
ZGS 0419	Fernbahn Mühlberg-Tunnel	BY	NBS Hannover-Würzburg bei Gemünden	2 x 5,500		Maulprofil		geschlossen	21-23	DB Netz AG	Kirschke	Sanierung des Tunnelgewölbes
ZGS 0111	Regionalnetze Bahn Rieneck-Tunnel	BY	Strecke 3825 Flieden- Gemünden (M)	1 x 0,422		Hufeisen		geschlossen	24-25	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0117	Regionalnetze Bahn Sterbfritz-Tunnel	BY	Strecke 3825 Flieden- Gemünden (M)	1 x 1,092		Hufeisen		geschlossen	25-26	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 4817	Regionalnetze Bahn Kirchberg-Tunnel	BY	Strecke 5501 Treuchtlingen - Ingolstadt	1 x 0,108	107	Hufeisen	Oxford-Schichten	geschlossen	26-28	DB Netz AG	Schüßler Plan (Lph2-4)	Aufweitung, TiT-Methode, BIM
ZGS 0118	Fernbahn Tunnel Armannsberg	BY	Strecke 5903, ABS Nürnberg-Marktredwitz, PA5	1 x 0,870	85	Kreis	Phyllite, Tonschiefer, Quartsande	geschlossen	30-35	DB Netz AG	Pöyry	Aufweitung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0218	Fernbahn Tunnel Langenthellen	BY	Strecke 5903, ABS Nürnberg-Marktredwitz, PA5	1 x 0,786	85	Kreis	Gipskeuper	geschlossen	30-36	DB Netz AG	Pöyry	Aufweitung
ZGS 0318	Fernbahn Tunnel Katzenbühl	BY	Strecke 5903, ABS Nürnberg-Marktredwitz, PA5	1 x 0,471	85	Kreis	Phyllit, Decklehme	geschlossen	30-37	DB Netz AG	Pöyry	Aufweitung
ZGS 0519	Regionalnetze Bahn Talberg-Tunnel	HE	Strecke 3020 Boppard-Simmern	1 x 0,144		Hufeisen		geschlossen	24-28	DB Netz AG	OPB	Erneuerung
ZGS 0201	Regionalnetze Bahn Alter Cornberger-Tunnel	HE	Strecke 3600 Bebra-Fulda	1 x 0,719	68	Maulprofil	Kalkstein, Tonstein, Sandstein, Anhydrit	geschlossen	24-28	DB Netz AG	OPB	Erneuerung
ZGS 2617	Regionalnetze Bahn Burghauner-Tunnel	HE	Strecke 3600 Bebra-Fulda	1 x 0,238		Hufeisen		geschlossen	29-32	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schürzeberg-Tunnel	HE	Strecke 3600 Bebra-Fulda	1 x 0,173		Hufeisen		geschlossen	28-29	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 4017	Regionalnetze Bahn Grävener-Tunnel	HE	Strecke 3710 Weilburg - Kerkerbach	1 x 0,127		Hufeisen		geschlossen	26-28	DB Netz AG	IMM Bochum	Erneuerung
ZGS 4917	Regionalnetze Bahn Kirchofener-Tunnel	HE	Strecke 3710 Weilburg - Kerkerbach	1 x 0,495	100	Hufeisen	Tonschiefer	geschlossen	24-26	DB Netz AG	Schüßler Plan (Lph2-4)	Aufweitung, TiT-Methode
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Villmarer-Tunnel	HE	Strecke 3710 Wetzlar-Niederlahnst.	1 x 0,208		Hufeisen		geschlossen	26-29	DB Netz AG	IMM Bochum	Erneuerung
ZGS 0518	Regionalnetze Bahn Brandenstein-Tunnel	HE	Strecke 3825 Elm - Jossa	1 x 0,151		Hufeisen		geschlossen	25-26	DB Netz AG	KuK, Vössing, BUNG, ILF	Erneuerung, zusammen mit Ebertsberg Tunnel
ZGS 3017	Regionalnetze Bahn Ebertsberg-Tunnel	HE	Strecke 3825 Elm - Jossa	1 x 0,233		Hufeisen		geschlossen	23-25	DB Netz AG	KuK, Vössing, BUNG, ILF	Erneuerung, zusammen mit Brandenstein Tunnel
ZGS 0211	Regionalnetze Bahn Ruppertsberg-Tunnel	HE	Strecke 3825 Jossa - Gemünden/Main	1 x 0,321		Hufeisen	Buntsandstein, Tone, Schluffe	geschlossen	23-25	DB Netz AG		Erneuerung; Kluftweiten bis zu 5 cm
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Ziegenberg-Tunnel	HE	Strecke 3825 Elm - Jossa	1 x 0,208		Hufeisen		geschlossen	31-33	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0214	Regionalnetze Bahn Hönebach-Tunnel	HE	Strecke 6340 Halle-Baunatal	1 x 0,983		Maulprofil	Buntsandstein	geschlossen	35-37	DB Netz AG	Vössing	Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Rehberg-Tunnel	NW	Strecke 1760 Langeland - Altenbeken	1 x 1,632		Hufeisen		geschlossen	25-30	DB Netz AG		Erneuerung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schwerter-Tunnel	NW	Strecke 2113 Dortmund-Schwerte	1 x 0,795		Hufeisen		geschlossen	38-42	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Ender-Tunnel	NW	Strecke 2423 Düsseldorf-Dortmund	1 x 0,944		Hufeisen		geschlossen	31-37	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 1617	Regionalnetze Bahn Beringhauser-Tunnel	NW	Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 0,237		Hufeisen		geschlossen	39-40	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0214	Regionalnetze Bahn Elleringhauser-Tunnel	NW	Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 1,393		Hufeisen	Ton- und Grauwacke-Schiefer	geschlossen	22-26	DB Netz AG	DB EC	Umbau von 2- auf 1-gleisig, Einbau neuer Innenschale, TiT-Methode
ZGS 0214	Regionalnetze Bahn Freienohler-Tunnel	NW	Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 0,660		Hufeisen	Siltschiefer, quarzistische Tonschiefer	geschlossen	23-26	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0214	Regionalnetze Bahn Glösinger-Tunnel	NW	Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 0,695		Hufeisen	Ton- und Grauwacke-Schiefer	geschlossen	23-26	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Messinghauser-Tunnel	NW	Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 0,323		Hufeisen		geschlossen	22-32	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schellenstein-Tunnel	NW	Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 0,247		Hufeisen		geschlossen	26-27	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0619	Regionalnetze Bahn Kaller Tunnel	NW	Strecke 2631 Köln-Ehrang	1 x 0,401		Hufeisen		geschlossen	28-30	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0719	Regionalnetze Bahn Hoffnungsthaler Tunnel	NW	Strecke 2655 Köln-Kalk-Overath	1 x 1,087		Hufeisen		geschlossen	28-30	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0616	Schutzauwerk Flughafen Düsseldorf	NW	Strecke 2670 (RRX) Düsseldorf-Duisburg	1 x 0,560		Rechteck		geschlossen	25-27	DB Netz AG	Inge RRX (Schüßler Plan, ZPP)	2-gleisige Nutzung einer vorh. ungenutzten Röhre
ZGS 0815	Regionalnetze Bahn Rauenthaler-Tunnel	NW	Strecke 2700 Wuppertal-Remscheid	1 x 0,535		Maulprofil	Kalkstein, tlw. stark verkarstet	geschlossen	23-25	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0819	Regionalnetze Bahn Hünengrabe-Tunnel	NW	Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 0,145		Hufeisen		geschlossen	29-37	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 4517	Regionalnetze Bahn Husberger-Tunnel	NW	Strecke 2800 Altena/Westfalen - Werdohl	1 x 0,793		Hufeisen		geschlossen	29-37	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 1417	Regionalnetze Bahn Baukloher-Tunnel	NW	Strecke 2800 Werdohl - Plettenberg	1 x 0,306		Hufeisen		geschlossen	29-37	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 2517	Regionalnetze Bahn Buchholzer-Tunnel	NW	Strecke 2800 Altena/Westfalen - Werdohl	1 x 0,935		Hufeisen		geschlossen	26-29	DB Netz AG		Erneuerung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0919	Regionalnetze Bahn Nachrodter-Tunnel	NW	Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 0,627		Hufeisen		geschlossen	29-37	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 1019	Regionalnetze Bahn Pragpauler-Tunnel	NW	Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 0,083		Hufeisen		geschlossen	29-37	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 1119	Regionalnetze Bahn Rahrbacher-Tunnel	NW	Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 0,698		Hufeisen		geschlossen	29-37	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Rudersdorfer-Tunnel	NW	Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 2,652		Hufeisen		geschlossen	25-30	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 1219	Regionalnetze Bahn Siseler-Tunnel	NW	Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 0,095		Hufeisen		geschlossen	29-37	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 1319	Regionalnetze Bahn Ütterlingser-Tunnel	NW	Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 0,222		Hufeisen		geschlossen	29-37	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 1419	Regionalnetze Bahn Wehrdohler-Tunnel	NW	Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 0,315		Hufeisen		geschlossen	29-37	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Twieströmer-Tunnel (O)	NW	Strecke 2810 Hagen-Dieringhausen	1 x 0,133		Hufeisen		geschlossen	26-28	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 1817	Regionalnetze Bahn Binoler-Tunnel	NW	Strecke 2853 Menden/Sauerland - Neuenrade	1 x 0,277		Hufeisen		geschlossen	33-38	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schwarzenberger-Tunnel	NW	Strecke 2815 Meinerzhagen-Krummenerl	1 x 0,400		Hufeisen		geschlossen	29-30	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 5017	Regionalnetze Bahn Kronprinz-Eiche-Tunnel	NW	Strecke 2870 Kreuztal-Cölbe	1 x 0,213		Hufeisen		geschlossen	30	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schloßberg-Tunnel	NW	Strecke 2870 Kreuztal-Cölbe	1 x 0,282		Hufeisen		geschlossen	30-31	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0718	Regionalnetze Bahn Leimstruther-Tunnel	NW	Strecke 2870 Kreuztal-Cölbe	1 x 0,321		Hufeisen		geschlossen	25	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Vormwalder-Tunnel	NW	Strecke 2870 Kreuztal-Cölbe	1 x 0,188		Hufeisen		geschlossen	27-28	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 4117	Regionalnetze Bahn Gudenhager-Tunnel	NW	Strecke 2961 Brilon-Stadt - Brilon-Wald	1 x 0,280		Hufeisen		geschlossen	26-27	DB Netz AG		Erneuerung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0818	Straße BAB A57 / K4	NW	Köln, Herkulesstraße	1 x 0,350	135	Rechteck	Kies, Sand	offen	21-24	Stadt Köln	ZPP	Generalsanierung u.Instandsetzung
ZGS 0918	Straße Tunnel Gulliver	NW	Köln, Stadtstraße (Domnähe, Philharmonie)	1 x 0,300	35	Rechteck	Kies, Sand	offen	21-23	Stadt Köln	ZPP	Generalsanierung u.Instandsetzung
ZGS 0117	Regionalnetze Bahn Walkenrieder Tunnel	NI	Stecke 1810 Nordhausen - Walkenried	1 x 0,269		Hufeisen	Mittlerer und oberer Buntsandstein	geschlossen	26-27	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Ertinghäuser-Tunnel	NI	Strecke 2975 Uslar - Northeim	1 x 0,960		Hufeisen		geschlossen	25-26	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0298	Regionalnetze Bahn Bank-Tunnel	RP	Strecke 2630 Köln-(Kobl.)-Bingerbrück	1 x 0,367		Hufeisen	Sandstein, Tonstein, Grauwacke	geschlossen	39-40	DB Netz AG	INGE Schüßler Plan, ILF; IMM	Denkmalschutz, Neubau in Parallellage
ZGS 0198	Regionalnetze Bahn Bett-Tunnel	RP	Strecke 2630 Köln-(Kobl.)-Bingerbrück	1 x 0,236		Hufeisen	Sandstein, Tonstein, Grauwacke	geschlossen	39-40	DB Netz AG	INGE Schüßler Plan, ILF; IMM	Denkmalschutz, Neubau in Parallellage
ZGS 0897	Regionalnetze Bahn Kammereck-Tunnel	RP	Strecke 2630 Köln-(Kobl.)-Bingerbrück	1 x 0,289		Hufeisen	Oberdevon	geschlossen	39-40	DB AG GB Netz	INGE Schüßler Plan, ILF; IMM	Denkmalschutz, Neubau in Parallellage
ZGS 0411	Regionalnetze Bahn Horchheimer-Tunnel	RP	Strecke 3031 Neuwied-Koblenz	1 x 0,576	84	Kreis	Tonschiefer	geschlossen	21-23	DB Netz AG	BUNG (Lph4), Schüßler Plan (Lph5-7)	TSP, Vollsperrung
ZGS 1216	Regionalnetze Bahn Alsenz-Tunnel	RP	Strecke 3320 Hochspeyer-Bad Münster a. Stein	1 x 0,284		GC-Profil		geschlossen	26	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 1115	Regionalnetze Bahn Booser-Tunnel	RP	Stecke 3511 Bingen-Saarbrücken	1 x 0,428	110	Hufeisen	Sandstein, Tonstein	geschlossen	26	DB Netz AG	Schüßler Plan (Lph1)	Aufweitung, TiT-Methode
ZGS 0611	Regionalnetze Bahn Enzweiler-Tunnel	RP	Stecke 3511 Bingen-Saarbrücken	1 x 0,465	87	GC-Profil	Melaphyr, Melaphyr- Mandelstein	geschlossen	21-23	DB Netz AG	OPB	Aufweitung, TiT-Methode
ZGS 0214	Regionalnetze Bahn Brämericher-Tunnel	RP	Stecke 3511 Bingen-Saarbrücken	1 x 0,212	84	GC-Profil	Melaphyr, Melaphyr- Mandelstein	geschlossen	24-26	DB Netz AG	Schüßler Plan	Erneuerung
ZGS 0511	Regionalnetze Bahn Homericher-Tunnel	RP	Stecke 3511 Bingen-Saarbrücken	1 x 0,349	86	GC-Profil	Melaphyr, Melaphyr- Mandelstein	geschlossen	21-23	DB ProjektBau	OPB	Aufweitung, TiT-Methode
ZGS 1215	Regionalnetze Bahn Cramberger-Tunnel	RP	Strecke 3710 Wetzlar-Niederlahnst.	1 x 0,732	115	Maulprofil	Tonschiefer	geschlossen	23-26	DB Netz AG	Schüßler Plan (Lph2)	TiT-Methode, Altbergbau-Gebiet

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 2917	Regionalnetze Bahn Diezer-Tunnel	RP	Strecke 3710 Diez - Bad Ems	1 x 0,107		Hufeisen		geschlossen	30	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Fachinger-Tunnel	RP	Strecke 3710 Diez - Bad Ems	1 x 0,424	100	Hufeisen	Tonschiefer, Siltschiefer	geschlossen	22-25	DB Netz AG	Schüßler Plan (Lph2-4)	Aufweitung, TiT-Methode
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Freindiezer-Tunnel	RP	Strecke 3710 Diez - Bad Ems	1 x 0,065		Hufeisen		geschlossen	33	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 4617	Regionalnetze Bahn Kalkofener-Tunnel	RP	Strecke 3710 Diez - Bad Ems	1 x 0,592	100	Hufeisen	Tonschiefer	geschlossen	24-26	DB Netz AG	Schüßler Plan (Lph1)	Aufweitung, TiT-Methode
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Rüßdorf-Tunnel	SN	Strecke 6269 Gera-Plauen	1 x 0,264		Hufeisen		geschlossen	23	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 1917	Regionalnetze Bahn Blankenheimer-Tunnel	SN	Strecke 6343 Lutherstadt Eisleben - Blankenheim	1 x 0,875		Hufeisen		geschlossen	30-34	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Vipsberg-Tunnel	SN	Strecke 6653 Werdau-Mehltheuer	1 x 0,071		Hufeisen		geschlossen	26	DB Netz AG		Erneuerung
ZGS 1417	Regionalnetze Bahn Schwarzenberg-T.	SN	Strecke 6626 Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	1 x 0,231		Hufeisen		geschlossen	34	DB Netz AG		Erneuerung