

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
US 0110	U-Bahn	BE  BE	<b>Berlin</b> , U-Linie 5 (Berliner Rathaus - Brandenburger Tor)	2 x 1,200  2 x 0,400	38  72	Kreis  Rechteck	91  58	Sande, Mergel, Gesteins-einschlüsse, Grobkies	geschlossen  offen	12-12.20	Senator für Stadtent-wicklung, Berlin i.A. BVG	IG U5: Amberg ,SFF, CDM	62	Hydroschild, Bahnhöfe tfs. offene Bw., tlw. bergmännisch mit Vereisung  Deckelbauweise (ZUS 0197)
US 0118	U-Bahn	BE  BE	<b>Berlin</b> , U-Linie 5 (Bf. Museumsinsel)	1 x 0,106  2 x 0,106	60  54	Eiprofil  Kreis	6  6	wasserf. Sande, Kieselablag.	geschlossen (SBW)  geschlossen (SBW)	12-12.20	Senator für Stadtent-wicklung, Berlin i.A. BVG	IG U5: Amberg, SFF, ISP	62	Mittelstollen bergmännisch mit Vereisung, Aufweitung Tübbing-Röhren
US 0114	Stadtbahn	NW  NW	<b>Dortmund</b> , Linie 1, Strecke 80, Baulos 20, Umbau Hauptbahnhof	2 x 0,070  2 x 0,340	130  70	Eiprofil  Eiprofil	91  466	Schluff, Mergel	geschlossen (SBW)  geschlossen (SBW)	14-22	Stadt Dortmund, Stadtbahn-BA	IMM	56	Rohrschirm, HDI  2. Baustufe (ZUS 0202)
US 0116	Stadtbahn	HE  HE	<b>Frankfurt a. Main</b> , Verlängerung U5 bis Europaviertel, Abschnitt östl. Emser Brücke	2 x 0,850  1 x 0,180	40  85	Kreis  Rechteck	68  16	Frankfurter Ton, tlw. quartäre Sande u. Kiese, Kalksteinbänke	geschlossen  offen	17-24	Stadt Frankfurt a. Main, VGF	INGE: Vössing, Pöyry; Schüssler, CDM, OPB	Arge U5: 32, 37	Schildvortrieb (EPB) mit Durchfahrung der nicht ausgeh. Tiefstation, tlw. eine Trasse mit MIV, s.a. S 0914 (ZUS 0109)
US 0210	Stadtbahn Kombitunnel	BW  BW	<b>Karlsruhe</b> , Kaiserstraße	1 x 2,050  1 x 2,050	68  70-170	Kreis  Maulprofil	139  25	Kiesig sandige Sedimente, bindige Sande, Tone, Ton-Sand-Gemische	geschlossen  geschlossen (SBW)	10-20	Stadt Karlsruhe, KASIG mbH	PG OPB, Spiekermann, PSP, BUNG	1	Hydroschild, Niederdruck-injektionen  Druckluft (ZUS 1493)
US 0310	Stadtbahn Kombitunnel	BW	<b>Karlsruhe</b> , Südabzweig "Ettlinger Str."	1 x 0,592	65	Rechteck	38	Kiese, Sande	offen	10-20	Stadt Karlsruhe, KASIG mbH	PG OPB, Spiekermann, PSP		Deckelbauw. f. Haltestellen;
US 0218	S-Bahn	BY  BY  BY	<b>München</b> , 2. S-Bahn-Stammstrecke, PFA 1/2	2 x 3,984  2 x 0,325  1 x 0,400	58  65  300	Kreis  Rechteck  SQ	465  43  120	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen  offen  geschlossen (SBW)	18-28	DB ProjektBau	IB Lahmeier, SSF, ILF	Arge: 4,9,56,61	Schildvortrieb, innerstädtischer Tunnel mit 3 U-Stationen (ZUS 0401) (ZUS 0502)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
US 0318	S-Bahn	BY BY BY	München, 2. S-Bahn-Stammstrecke, PFA 3	2 x 1,966 1 x 0,200 2 x 0,325	58 300 65	Kreis SQ Rechteck	230 60 43	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone u. Schluffe	geschlossen geschlossen (SBW) offen	18-28	DB ProjektBau	IB Lahmeier, SSF, ILF	Arge: 21, 62	SBW tfs. unter Druckluft; Fluchttunnel s. (ZUS 0218)
US 0213	S-Bahn Anbindung Cannstatt Rosensteintunnel	BW	Bahnknoten Stuttgart21, PFA 1.5 Wolframstr.-Nordbf.	1 x 1,200	160	Rechteck	192	Sande, Kiese	offen	04.13-05.20	DB Netz AG, PS21	SSF München Müller-Hereth	9	2-gleisig (ZUS 1197)
US 0117	S-Bahn Rohrer Kurve (Flughafenk. s. B)	BW	Bahnknoten Stuttgart21, PFA 1.3	1 x 0,490	48	Maulprofil	23	Sandstein, Tonmergel	geschlossen (SBW)	19-23	DB Netz AG, GP Stuttgart	PG OPB, Müller-Hereth, Spiekermann	Arge: 9,61	1-gleisiger QS (ZUS 0399)
US 0418	Stadtbahn Flughafen/Messe	BW	Stuttgart, U6 Flughafen/Messe, Leinfelden-Echterdingen	1 x 0,660	65-96	Rechteck	54	Filderlehm, Tonstein, Kalkstein, Kalksandstein	offen	18-20	SSB AG	HRP; Holzapfel, Rüd & Partner	61	2/3-gleisiger Tunnel mit nach oben offener Endhaltestelle (ZUS0115)
US 0412	Stadtbahn S-Bahn	BW BW BW BW	Stuttgart, Linie U12 Folgemaßnahme Heilbronner Straße (inkl HSt. Staatsgalerie)	2 x 0,630 1 x 0,165 1 x 0,245 1 x 1,400	43 43 43 43	Kreis Kreis Kreis Rechteck	50 7 9 30	Gipskeuper, Auffüllung	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) offen	5.13-23	SSB AG	LH Stuttgart + Schüßler Plan, Boll, WBI	61	Neubau und Umbau bestehender Tunnel im Zuge des Projektes Stuttgart 21 (ZUS 0110)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bauausführung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B 0514	Fernbahn Rastatter Tunnel	BW BW	Rastatt (ABS/NBS Karlsruhe-Basel)	2 x 3,800 2 x 0,350	95 200	Kreis Rechteck	754 140	quartäre Kiese, Sande	geschlossen offen	15-21	DB Netz AG	PG BUNG, PSP, (Schüßler Plan), Züblin	Arge: 21, 61	Hydroschild, GW Dachschild-Verweisung und Kreisring-Verweisung (ZB 0197)
B 0113	Fernbahn Talquerung + Hbf	BW BW BW	Bahnknoten <b>Stuttgart21</b> , PFA 1.1	1 x 0,227 1 x 0,477 1 x 0,200	670 1130 610	Rechteck Rechteck Rechteck	227 449 184	Quartär, Gipskeuper	offen offen offen	13-21	DB Netz AG, DB S&S AG	BGS, Boll u. Partner	61	Nordkopf 8-gleisiger Hbf. in Tieflage Südkopf (ZB 0995)
B 0112	Fernbahn Fildertunnel	BW BW BW	Bahnknoten <b>Stuttgart21</b> PFA 1.2	2 x 7,503 2 x 0,240 2 x 1,671	85 280 85	Kreis Maulprofil Kreis	1276 134 284	Ausgelaugter u. unausgel. Gipskeuper, Schilfsandstein, Bunte Mergel, Knollenmergel, Kiesel-, Stubensandst., Quartär	geschlossen geschlossen (SBW) geschlossen	12-23	DB Netz AG	Spiekermann, Vössing, Amberg, WBI, IMM	Arge ATCOST21: 16, 31, 37, 50	Schildvortrieb mit Wenden der TBM im Berg; Vortrieb im mittleren Fildertunnel SBW (ZB 0299)
B 0117	Fernbahn Flughafenkurve (Rohrer Kurve s. US)	BW BW BW	Bahnknoten <b>Stuttgart21</b> , PFA 1.3	1 x 0,423 1 x 0,800 2 x 0,290	120 120 70	Rechteck Maulprofil Maulprofil	50 194 40	Sandstein, Kalkstein, Tonstein	offen offen offen	19-24	DB Netz AG	PG OPB, Müller-Hereth, Spiekermann		Anbindung Flughafen an NBS Stuttgart-Ulm 2-gleisiger QS 1-gleisiger QS (ZB 0399)
B 0217	Fernbahn Flughafentunnel	BW BW	Bahnknoten <b>Stuttgart21</b> , PFA 1.3	1 x 0,896 2 x 1,376	190 18-150	Rechteck Maulprofil	60 312	Sandstein, Kalkstein, Tonstein	offen geschlossen (SBW)	18-23	DB Netz AG	PG OPB, Müller-Hereth, Spiekermann	Arge: 1, 46, 61	Anbindung Flughafen an NBS Stuttgart-Ulm
B 0212	Fernbahn Zuführung Feuerbach	BW BW BW BW BW BW	Bahnknoten <b>Stuttgart21</b> , PFA 1.5, Los 2	1 x 2,450 1 x 2,426 1 x 0,238 1 x 0,244 1 x 0,321 1 x 0,234	68-90 68-67 171-220 178-273 228 124	Kreis Kreis Maulprofil Maulprofil Maulprofil Rechteck	190 185 46 55 73 33	ausgelaugter u. unausgel. Gipskeuper, Quartär	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) offen	12.14-21	DB Netz AG	PG Müller-Hereth, Jagsch	Arge: 3, 30, 55	2 Verzweigungs-bauwerke, 3 Angriffspunkte  (ZB 0797)
B 0312	Fernbahn Zuführung Bad Cannstadt (ohne S-Bahn, s. US)	BW BW BW BW	Bahnknoten <b>Stuttgart21</b> , PFA 1.5, Los 3	1 x 2,615 1 x 2,427 1 x 0,569 1 x 0,300	68-87 68-87 147-165 140-271	Kreis Kreis Maulprofil Rechteck	244 182 89 57	ausgelaugter u. unausgel. Gipskeuper, Quartär	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) offen	02.13-23	DB Netz AG	PG Müller-Hereth / Spiekermann / Vössing / Amberg; ILF	Arge: 1, 21, 30, 56	Verzweigungs-bauwerke, 3 Angriffspunkte (ZB 0697)
B 0412	Fernbahn Tunnel Ober- und Untertürkheim	BW BW	Bahnknoten <b>Stuttgart21</b> , PFA 1.6a, Los 1B	2 x 5,730 2 x 1,080	83 74	Kreis Kreis	951 160	ausgelaugter u. unausgel. Gipskeuper, Quartär	geschlossen geschlossen	12-21	DB Netz AG	BUNG, IC Consultanten, WBI	Arge ATCOST21: 16, 31, 37, 50	Neckarquerung mit 4 Röhren bei geringer Überdeckung (ZB 0599)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bauausführung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B 0116	Fernbahn Kleine Wendlinger Kurve	BW BW	ABS/NBS <b>Stuttgart-Augsburg</b> , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.1 a/b	1 x 0,384 1 x 0,110	70 65	Kreis Rechteck	27 7	Fels, Schotter, verwitterter Fels	geschlossen offen	18-23	DB Netz AG	OPB, DBI, WBI	62	eingleisig, Anbindung EB-Strecke in Richtung Tübingen (ZB 0499)
B 0216	Fernbahn Güterzuganbind. AVT	BW	ABS/NBS <b>Stuttgart-Augsburg</b> , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.1 a/b	1 x 0,355	75	Maulprofil	26	Tonstein des Jura	geschlossen (SBW)	16-21	DB Netz AG	OPB / ILF / LAP	62	Anbindung Güterzugstrecke aus Richtung Wendlingen an AVT (ZB 0909)
B 0215	Fernbahn Albvorland-Tunnel (AVT)	BW BW	ABS/NBS <b>Stuttgart-Augsburg</b> , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.1 a/b	2 x 7,960 2 x 0,370	95 95	Kreis Maulprofil	1512 70	Tonstein des Jura	geschlossen geschlossen (SBW)	16-21	DB Netz AG	OBP / ILF / LAP / Kirschke	62	TVM BIM (ZB0395) SBW
B 0315	Fernbahn Tunnel BAB A8 Güterzuganb. AVT	BW	Weilheim (ABS/NBS <b>Stuttgart-Augsburg</b> , [Wendlingen-Ulm]), PFA 2.1 c	1 x 0,173	75	Maulprofil	26	Braunjura, Weißjura	geschlossen (SBW)	18-21	DB Netz AG	OPB / ILF / LAP	17	(ZB 0298)
B 0612	Fernbahn Boßlertunnel	BW	ABS/NBS <b>Stuttgart-Augsburg</b> , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.2	2 x 8,780	95	Kreis	1668	Kalk, Mergelstein	geschlossen	6.13-21	DB Netz AG	PG ILF / LAP / WBI	Arge ATA: 16, 31, 37, 50	TVM, druckhaftes Gebirge
B 0812	Fernbahn Steinbühl tunnel	BW BW	ABS/NBS <b>Stuttgart-Augsburg</b> , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.2	2 x 4,820 2 x 0,151	95 110	Kreis Maulprofil	915 17	Kalk, Mergelstein	geschlossen (SBW) offen	13-21	DB Netz AG	PG ILF, WBI	Arge ATA: 16, 31, 37, 50	Karstgebirge Portalbereich (ZB 0201)
B 0814	Fernbahn Tunnel AS Merklingen	BW	ABS/NBS <b>Stuttgart-Augsburg</b> , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.3	1 x 0,394	167	Rechteck	71	quartärer Schotter, tertiäre Sande, Mergel	offen	15-19	DB Netz AG	OPB	Arge: 21, 61	(ZB 0403)
B 0415	Fernbahn Unterfahrung BAB A8	BW	ABS/NBS <b>Stuttgart-Augsburg</b> , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.3	1 x 0,378	187	Rechteck	71	Quartärer Schotter, tertiäre Sande, Mergel, u. Massenkalk	offen	16-20	DB Netz AG / PSU	OPB; Arge ILF/LAP	Arge: 21, 61	(ZB 0909)
B 0213	Fernbahn Tunnel Alabstiege	BW	ABS/NBS <b>Stuttgart-Augsburg</b> , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.4	2 x 5,680	85-110	Eiprofil	1200	Weißjura, Kalkstein, Molasse	geschlossen (SBW)	07.13-06.19	DB Netz AG	BGS, Müller-Hereth, Züblin	Arge: 9,61	11 Kreuzungs-bauwerke, KDB-Abdichtung, Karstbereiche (ZB 0695)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 0112	BAB A100 Tunnel Ostkreuz (Zufahrt)	BE BE	Berlin, AS Treptow / AS Frankfurter Allee	1 x 0,216 1 x 0,105	80 83	Rechteck Rechteck	19 10	Fein- und Mittelsande	offen offen	14-22	Senats-verwaltung Berlin	PG Grassl, LAP, Hyder; OPB	Arge: 9,21	Überdeckte Rampenausfahrten zu Frankfurter Allee
S 0113	BAB A100 Tunnel Grenzallee	BE	Berlin, AD Neukölln /Treptower Park	1 x 0,385	460	Rechteck	177	Fein-/Grobsand	offen	14-22	Senats-verwaltung Berlin	PG Grassl, LAP, Hyder; OPB	Arge: 9,21	Schlitzwände, verankerte UW-Sohle, Mittelwand, insg. 6 Fahrspuren (ZS 0801)
S 0115	BAB A98 Herrschaftsbuck-Tunnel (1), Nordröhre	BW	Rheinfelden	1 x 0,475	100	Gewölbe (RQ26t)	47	Lettenkeuper, Tonmergel, Tonstein, Arsenhaltige Böden	geschlossen (SBW)	17-21	RP Freiburg	Brüninger, BUNG, IMM	1	z.T. Abdeckung, 2 Fahrspuren (BMV 98 BW) (ZS 0101)
S 0215	BAB A98 Herrschaftsbuck-Tunnel (2), Südröhre	BW	Rheinfelden	1 x 0,485	162	Gewölbe (RQ26t)	79	Lettenkeuper, Tonmergel, Tonstein, Arsenhaltige Böden	geschlossen (SBW)	17-21	RP Freiburg	Müller-Hereth, BUNG, IMM	1	3 Fahrspuren (BMV 98 BW) (ZS 1001)
S 0117	B10 Tunnel Kriegstraße ("Kombilösung" Karlsruhe)	BW BW BW BW	Karlsruhe	1 x 0,180 1 x 0,320 1 x 0,540 1 x 0,480	75 141 153 153-253	Rechteck Rechteck Rechteck Rechteck	13 45 83 127	quartäre Kiese, Sande	offen offen offen offen	04.17-11.21	KASIG mbH	PG BUNG, DB-E&C	Arge: 19, 61	Weichgelsohle, Rahmen mit Mittelwand, Stadtbahntrasse oberhalb (ZS0403)
S 0114	B10 Rosenstein-Tunnel	BW BW	Stuttgart-Bad Cannstadt	2 x 1,000 2 x 0,400	100 100	Maulprofil Rechteck	200 80	Mergel	geschlossen offen	13-21	LH Stuttgart	WBI, Boll & Partner, Hyder Cons., BUNG, Gackstatter	36, 57	Ausbau B10 mit je zwei Fahrspuren (ZS 0303)
S 0214	B10/B14 Leuzetunnel	BW	Stuttgart-Bad Cannstadt	1 x 0,300	65	Rechteck	20	Auelehm, Neckarkiese	offen	19-24	LH Stuttgart, Tiefbauamt + Boll, Hyder Consult, Wulf+Partner		57	Ausbau B10/B14; dritte Röhre Leuzetunnel (ZS 0107)
S 0217	B31 Tunnel Wagershausen	BW	Friedrichshafen	1 x 0,710	155	Rechteck (RQ26T)	109	Geschiebemergel	offen	17-20	RP Tübingen	Deges, Grassl	Arge: 3 u.a.	DBW, offener Rahmen (BMBV 1031 BW) (ZS 0313)
S 0118	B33 Tunnel Waldsiedlung	BW	Reichenau	1 x 0,461	200	Rechteck (RQ26T)	90	Moräne	offen	18-21	RP Freiburg	Grontmij, Schüßler Plan	Arge: 3 u.a.	(BMV 1033 BW) (ZS 0506)
S 0317	B463 Arlinger Tunnel (Westtangente)	BW BW	Pforzheim	1 x 1,220 1 x 1,030	110 18	Maulprofil (RQ10,5T) Eiprofil	134 19	Muschelkalk	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	18-23	RP Karlsruhe	Müller-Hereth, Kirschke	Arge: 31, 18	zyklischer Vortrieb, tlw. offene Bw., 2-spuriger GV-Tunnel (BMV 1463BW) (ZS 0215)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruchquer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Querschnittsform	Ausbruchvolumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauausführung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 0514	BAB A3 Katzenbergtunnel (Südröhre)	BY	Randersacker	1 x 0,570	260	Rechteck (RQ 33t)	148	Sandstein, Kalk (Keuper, unterer Jura)	offen	15-20	ABDir Nordbayern	GBI	17	WSB, PP-Faserbeton (ZS 0413); Nordröhre in Betrieb
S 0417	BAB A94 Tunnel Tutting	BY	Bad Füssing	1 x 0,450	100	Rechteck (RQ 26t)	45	Lockerboden	offen	18-21	ABDir Südbayern		65	Ortbeton (BMV 94 BY) (ZS 0513)
S 0517	BAB A96 Galerie Gilching	BY	Gilching	1 x 0,522	20	Rechteck (RQ 33T)	10	sandige Kiese zur Gründung	offen	18-20	ABDir Südbayern	SSF München	16	oberirdische Einhausung (BMV 96 BY) (ZS 0614)
S 0617	BAB A96 Galerie Germering	BY	Germering	1 x 0,972	20	Rechteck (RQ 33T)	19	sandige Kiese zur Gründung	offen	17-20	ABDir Südbayern	SSF München	16	oberirdische Einhausung (BMV 96 BY) (ZS 0714)
S 0218	B2 Starnberger Tunnel	BY	Starnberg	1 x 1,878	116	Kreis (RQ 10,5T)	232	Moräne, Kies, Seeton	geschlossen	18-26	SBA Weilheim	EDR, München	noch offen	Schildvortrieb, tlw. SBW, Bodenverfestigung mittels DSV (BMV 1002 BY) (ZS0212)
S 0614	B2 neu Tunnel Oberau	BY BY	Eschenlohe/ Garmisch-Partenkirchen	1 x 2,982 1 x 2,910	80-110	Maulprofil (26t)	312 305	Hauptdolomit, Raibler-Schichten	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	15-20	ABDir Südbayern	EDR, Müller-Hereth, ILF	36	Sprengvortrieb, Gebäudeunterfahrung, unbewehrte Innenschale, PP-Faserbeton (ZS 0398) (BMV 1002 BY)
S 0119	B 23 Kramertunnel	BY	Garmisch-Patenkirchen	1 x 3,604	90	Gewölbe (RQ 10,5T)	324	Plattenkalk, Kössener Schichten, Hauptdolomit	geschlossen (SBW)	20-24	SBA Weilheim	ILF, Innsbruck	1	Sprengvortrieb, hoher Wasserzufluss, druckhaftes Gebirge (BMV 1023 BY) (ZS 0209)
S 0717	B304 Aubergtunnel	BY	Altenmarkt	1 x 0,427	85	Gewölbe (RQ 10,5T)	36	Lockergestein, sandige Kiese	geschlossen (SBW)	18-20	SBA Traunstein + Gebauer		36	Sohlgew.; KDB-Vollabdichtung (BMV 1304 BY) (ZS0407)
S 0817	B472 Tunnel Bertholdshofen	BY	Marktoberdorf	1 x 0,600	85	Gewölbe (RQ 10,5T)	51	Vorstoßschotter	geschlossen (SBW)	18-21	SBA Kempten	EDR, München	1	tlw. offene Bw. (BMV 1472 BY) (ZS 0507)
S 0216	Kreisstraße (Westtangente) Tunnel Vötting	BY BY	Freising	1 x 0,460 1 x 0,245	100 100	Maulprofil Rechteck	46 25	quartäre und tertiäre Kiese, Sande Schluffe, Torflagen	geschlossen (SBW) offen	12.16-21	Stadt Freising	EDR	Arge: 56, 4	Deckelbauweise, PP-Faserbeton (BMV 1085 BY)
S 0814	Stadtstraße Hafentunnel / Cherbourger Straße	HB	Bremerhaven, Verbindung BAB A27 mit Überseehafen	1 x 1,547	76-134	Rechteck	297	Mergel, Sande, Sedimente, Torfe	offen	08.14-21	Stadt Bremerhaven + BIS	BUNG	Arge: 61,21 u.a.	im GW, 566 m Trogstrecke (ZS 1101)
S 0313	BAB A44 Tunnel Hirschhagen	HE HE	Fürstenhagen	2 x 4,075 2 x 0,150	31 80	Gewölbe (RQ 26t) Rechteck	741 24	Sandstein mit Störzonen, Tonsteine	geschlossen (SBW) offen	13-20	Hessen mobil	BUNG, Gebauer, Geoconsult, IMM, WBI	Arge: 3, 22	bis zu 39 m im GW, GW belastet (Nitrotolol) (BMV 44 HE) (ZS 1603)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung  
2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 0318	BAB A44 Boyneburgtunnel	HE HE	Wichmannshausen / Sontra	1 x 1,696 1 x 1,664	100 100	Maulprofil (RQ26t) Maulprofil (RQ26t)	170 167	unterer Buntsandstein geschlossen (SBW)	geschlossen (SBW)	18-22	Hessen mobil, DEGES	IGT Salzburg, BUNG	61	2 Fahrspuren je Röhre, Nordportal: 3 Fahrspuren, 5 Querschläge (BMV 44 HE) (ZS 1210)
S 0715	BAB A44 Trimbergtunnel	HE HE	Wehretal, Dietmannshausen / Reichensachsen	2 x 0,440 2 x 0,160	100 155	Maulprofil (RQ33t/RQ26t)	88 50	schluffiger Sandstein geschlossen (SBW)	geschlossen (SBW) offen	01.16-21	Hessen mobil, DEGES	Geoconsult Salzburg, Hyder Cons.	Arge: 21, 61	Nord: 3 Fahrspuren, Süd: 2 Fahrspuren, AS im Tunnel (BMV 44 HE) (ZS 0904)
S 0917	BAB A44 Spitzenbergtunnel	HE	Wehretal, Dietmannshausen	2 x 0,599	100	Gewölbe (RQ26t)	145	Sandstein, Schluffstein, Tonstein	geschlossen (SBW)	17-21	Hessen mobil, DEGES	ILF Innsbruck, Beckert & Partner, IMM	Arge: 1 u.a.	BIM, 2 Fahrspuren je Röhre (BMV 44 HE) (ZS 1501)
S 0815	BAB A7 Tunnel Stellingen	HH	Hamburg	1 x 0,895	380	Rechteck (RQ 43,5)	340	sandige Auffüllungen, Geschiebemergel, Sande	offen	16-21	Bund, BWVI/LSBG	DEGES, Schüßler Plan	Arge: 13, 21	Einhausung/DBW, 6 Fahrstreifen, AS im Tunnel (BMV 7 HH) (ZS 0710)
S 1010	BAB A7 Tunnel Schnelsen	HH	Hamburg	1 x 0,550	255	Rechteck (RQ 36T)	140	sandige Auffüllungen, Geschiebemergel, Sande	offen	15-20	Bund, BWVI/LSBG	DEGES, Grassi, WTM	Arge Via Solutions Nord (21, 30 u.a.)	ÖPP, Einhausung/DBW, 6 Fahrstreifen (ZS 0810) (BMV 7 HH)
S 0418	BAB A42/43 Tunnel Baukau Rampe S/W Kreuz Herne	NW	Herne	1 x 0,560	110	Rechteck (RQ26t)	60	Auffüllung, Schluff, Mergel	offen	18-20	Straßen NRW	IMM Bochum, Stredich	1	DBW, tfs. Aushub unter Rohrschirm (BMV 42NW) (ZS0316)
S 1319	B48 Mühlenbergtunnel	RP	Imsweiler	1 x 0,399	85	Gewölbe (RQ 11t)	42	Tonstein, Sandstein	geschlossen (SBW)	19-23	LBM Kaisers- lautern	BUNG, IMM		1-röhriiger GV-Tunnel, Wasserdruck > 3bar, WUB-KO/KDB (BMV 1048 RP) (ZS 1314)
S 0518	B417 Umgehung Diez	RP RP	Diez	1 x 0,135 1 x 0,342	89 88	Gewölbe (RQ11t) Gewölbe (RQ11t)	12 30	Keratophyr, Schieferon, Sand, Schluff	geschlossen (SBW) offen	18-22	LBM Diez	Müller-Hereth	Arge: 30, 4	(BMV 1049 RP) (ZS 0813)
S 0219	B172 Scheiteltunnel Kohlberg	SN	Pirna	1 x 0,300	185	Gewölbe (RQ 10,5t + ZFS)	55	Verwitterungsstufe des Pläner	geschlossen (SBW)	19-23	LASUV NL Meißen, DEGES	Schüßler Plan	Arge: 30 u.a.	Rohrschirm (BMV 1172 SN) (ZS 0518)
S 0618	B88 OU Rothensteintunnel	TH	Rothenstein	1 x 0,385	100	Maulprofil (RQ 11t)	34	Buntsandstein, Rotliegendes, Tonstein	geschlossen (SBW)	10.18-21	LBV Thüringen	KuK Erfurt, IMM Bochum	Arge: 30 u.a.	Portalblöcke tfs. Offene bw. (BMV 1088 TH) (ZS 1011)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung  
2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A 0118	Mischwasser Stauraumkanal Mauerpark	BE	<b>Berlin</b>	1 x 0,600	16,0	Kreis	10,0	Sande, Mergel	geschlossen	17-20	Berliner Wasserbetriebe	BabEng	Arge: 56 u.a.	Rohrvortrieb DN 3800 mit EPB-Schild im GW; Spundwandschächte
A 0218	Mischwasser Landsberger Str. 2. BA	BY	<b>München</b>	1 x 2,200	10,0	Kreis	22,0	quartäre Kiese	geschlossen	18-21	Münchener Stadtentwässerung	BabEng	56	Rohrvortrieb DN 3000 mit Hydroschild im GW; Bohrpfahlschächte
A 0318	Abwasser Düker Überraehr	NW	<b>Essen</b>	1 x 0,600	4,2	Kreis	2,6	Tonstein, Ruhrsotter	geschlossen	18-20	Entwässerung Essen GmbH	HPI	56	Rohrvortrieb DN 1800 mit Hydroschild im GW; Bohrpfahlschächte

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis



Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauausführung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
V 0118	Trinkwasser-Düker	NW	Köln Poll-Marienburg	1 x 0,722	8,0	Kreis	6,0	Sande, Kiese	geschlossen	18-19	Rheinenergie	BabEng	46	TVM (Hydroschild) (ZV 0117)
V 0119	Kabeltunnel 380V-Diagonale	BE	Berlin	1 x 6,700	11,3	Kreis	76,0	fein- u. grobkörnige Sande, Geschiebemergel	geschlossen	19-27	50Hz	Sweco, IMM	62	TVM (Hydroschild), innerstädtisch, 4 Schächte

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Fehlanzeige													

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
GS 0119	Straße B294 OU Tunnel Brandberg	BW	Winden	1 x 0,870	115	Maulprofil (RQ10,5T)	100	Gneise	geschlossen (SBW)	19-22	RP Freiburg, SBA Freiburg	BUNG, Müller-Hereth, Kirschke		Nachrüstung Rettungsstollen, Sprengvortrieb (BMV 1294 BW) (ZGS 0313)
ZGS 0219	Straße BAB A7 Virngrundtunnel	BW	Ellwangen	1 x 0,466		Maulprofil	11		geschlossen	19-20	RP Stuttgart	Kirschke		Nachrüstung Pannenbuchten, Fluchtwege (ZGS 0715)
GS 0418	Straße Tunnel Altstadttring	BY	München	1 x 0,600	140-220	Rechteck	120	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, tone, Schluffe	offen	03.19-12.21	LH München	Grassl, Feix	Arge: 31, 56	Generalinstandsetzung, Einbau neue Mittelwand
GS 0518	Regionalnetze Bahn Reichholzheimer-Tunnel	BY	Strecke 4120 Lauda-Würzburg	1 x 0,542		Hufeisen			geschlossen	18-22	DB Netz AG			Erneuerung unter Vollsperrung (ZGS 0217)
GS 0618	Regionalnetze Bahn Wittighausen-Tunnel	BY	Strecke 4120 Lauda-Würzburg	1 x 0,138	63	Maulprofil		Kalkstein, Mergel	geschlossen	18-20	DB Netz AG	Vössing (Lph6)	Arge: 56 u.a.	TSP, Vollsperrung (ZGS 0214)
GS 0415	Straße/Fußgänger St. Pauli Elbtunnel BA 4 Oströhre, BA 5 Weströhre	HH	Hamburg	2 x 0,426	55	Kreis	23	Sande, Mergel, Klei	geschlossen	15-26	HPA	BUNG, Böger + Jäckle, Wulff + Partner	Arge: 30, 61 u.a.	Abbruch von kontaminierten Stoffen (PAK, Blei), Sanierung Stahlübbringe, Blei-Abdichtung; Oströhre bereits fertiggestellt
GS 1018	Straße Rathaustunnel	NW	Lüdenscheid, L530	2 x 0,350		Rechteck	11		offen	18-21	StraßenNRW	IMM / Stredich		Erneuerung (Brandschutz, Betonsanierung, Entwässerung, BTA) (ZGS 0815)
GS 1018	Straße B50/53 Burgbergtunnel	RP	Bernkastel-Kues	1 x 0,270	14	Ei	5	Devon, Tonschiefer	geschlossen (SBW)	18-20	LBM Trier	BUNG, IC, Kirschke	1	Nachrüstung Rettungsstollen (ZGS 0913)
GS 0318	Landesstraße L103 Apollo-Tunnel	RP	Bad Bertrich	1 x 0,340	13	Ei		Devon, Schluff, Sand-, Tonsteine	geschlossen (SBW)	18-19	LBM Cochem-Koblenz	Franke-Meißner, König u. Heunisch, HBI		Nachrüstung Rettungsstollen (ZGS 0314)
GS 1218	Regionalnetze Bahn Kuckuckslay-Tunnel	RP	Strecke 2631 Hürth-Kalsch. - Ehrang	1 x 0,450	92	Hufeisen	20	Buntsandstein	geschlossen	18-21	DB Netz AG	OPB, Vössing	Arge EKT: 30, 37	Erneuerung, TiT-Methode (ZGS 0214)
GS 0317	Fernbahn Petersberg-Tunnel	RP	Strecke 3010 Koblenz-Perl/Saarland	1 x 0,368	109	Hufeisen	16	Grauwacke, Schiefer mit Ton durchsetzt	geschlossen	17-21	DB Netz AG	OPB, Vössing	Arge: 36 u.a.	Aufweitung (TiT); Elektrifizierung (ZGS 0311)
GS 1318	Regionalnetze Bahn Talberg-Tunnel	RP	Strecke 3020 Simmern-Boppard	1 x 0,144		Maulprofil	11	Tonschiefer	geschlossen	18-19	DB Netz AG	Vössing (Lph7)	3	TSP, Vollsperrung (ZGS 0915)
GS 1418	Regionalnetze Bahn Kalmut-Tunnel	RP	Strecke 3020 Simmern-Boppard	1 x 0,122		Maulprofil	11	Tonschiefer	geschlossen	18-19	DB Netz AG	Vössing (Lph7)	3	TSP, Vollsperrung (ZGS1015)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

1	BeMo Tunnelling GmbH, Wahrbrink 10, D-59368 Werne	<a href="http://www.bemo.net">www.bemo.net</a>
2	Bickhardt Bau AG, Industriestraße 9, D-36275 Kirchheim	<a href="http://www.bickhardt-bau.de">www.bickhardt-bau.de</a>
3	Baresel GmbH, Bauunternehmung, Ulmer Straße 2, D-70771 Stuttgart	<a href="http://www.baresel.de">www.baresel.de</a>
4	Bauer Spezialtiefbau GmbH, Wittelsbacher Str. 5, D-86522 Schrobenhausen	<a href="http://www.bauer.de">www.bauer.de</a>
5	Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co. KG, Hauptkanal links 88, 26871 Papenburg	<a href="http://www.johann-bunte.de">www.johann-bunte.de</a>
6	Bilfinger Construction GmbH, Gustav-Nachtigal-Straße 3, 65189 Wiesbaden	<a href="http://www.implenia.com">www.implenia.com</a>
7	Georg Reisch GmbH & Co. KG, Schwarzachstraße 21, D-88348 Bad Saulgau	<a href="http://www.reisch-bau.de">www.reisch-bau.de</a>
8	SKS BAU GmbH & Co. KG, Ludwigstaler Straße 42, D-78532 Tuttlingen	<a href="http://www.sksbau.de">www.sksbau.de</a>
9	Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG; Postfach 11 20; D-92301 Neumarkt	<a href="http://www.max-boegl.de">www.max-boegl.de</a>
10	Brückner Grundbau GmbH, Am Lichtbogen 8, D-45141 Essen	<a href="http://www.brueckner-grundbau.de">www.brueckner-grundbau.de</a>
11	Fritz Meyer GmbH, Schloßplatz 1a · 57610 Altenkirchen	<a href="http://www.meyer-bauunternehmung.de">www.meyer-bauunternehmung.de</a>
12	PST Spezialtiefbau Süd GmbH, Schwieberdinger Straße 107, 70435 Stuttgart	<a href="http://www.pst-sued.de">www.pst-sued.de</a>
13	FRANKI Grundbau GmbH & Co. KG, Hittfelder Kirchweg 24–28, D-21220 Seevetal	<a href="http://www.franki.de">www.franki.de</a>
14	F. Kirchoff GmbH, Esslinger Straße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen	<a href="http://www.kirchoff-strassenbau.de">www.kirchoff-strassenbau.de</a>
15	ECHTERHOFF Baugruppe, Industriestraße 9, D-49492 Westerkappeln	<a href="http://www.echterhoff.de">www.echterhoff.de</a>
16	G. Hinteregger & Söhne, Bergerbräuhoferstr. 27, A-5021 Salzburg	<a href="http://www.hinteregger.co.at">www.hinteregger.co.at</a>
17	LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, Leonhard-Weiss-Straße 22, D-73037 Göppingen	<a href="http://www.leonhard-weiss.de">www.leonhard-weiss.de</a>
18	Jäger Bau GmbH, Batloggstrasse 95, A-6780 Schruns	<a href="http://www.jaegerbau.com">www.jaegerbau.com</a>
19	Schleith GmbH Baugesellschaft, Bleiche 4, 79761 Waldshut-Tiengen	<a href="http://www.schleith.de">www.schleith.de</a>
20	Glass GmbH Bauunternehmung, Daimlerstrasse 3, D-87719 Mindelheim	<a href="http://www.glass-bau.de">www.glass-bau.de</a>
21	HOCHTIEF Construction AG, Civil Engineering and Tunneling, Alfredstraße 236, D-45133 Essen	<a href="http://www.hochtief-construction.de">www.hochtief-construction.de</a>
22	Köster AG, Sutthausen Straße 280, D-49080 Osnabrück	<a href="http://www.koester-bau.de">www.koester-bau.de</a>
23	Adam Hörnig Baugesellschaft mbH & Co. KG, Magnolienweg 5, D-63741 Aschaffenburg	<a href="http://www.hoernig.de">www.hoernig.de</a>
24	Stutz GmbH, Kemmeröder Str. 2, D-36275 Kirchheim	<a href="http://www.stutz-bau.de">www.stutz-bau.de</a>
25	Heitkamp Ingenieur- und Kraftwerksbau GmbH, Langekampstraße 36, D-44652 Herne	<a href="http://www.heitkamp-ikb.com">www.heitkamp-ikb.com</a>
26	Keller Grundbau GmbH, Kaiserleistr. 8, D-63067 Offenbach	<a href="http://www.kellergrundbau.com">www.kellergrundbau.com</a>
29	HERMANN KIRCHNER Bauunternehmung GmbH, Hermann-Kirchner-Str. 6, 36251 Bad Hersfeld	<a href="http://www.kirchner.de">www.kirchner.de</a>
30	Alfred Kunz Untertagebau GmbH, Frankfurter Ring 224, D-80807 München	<a href="http://www.kunz-gmbh.de">www.kunz-gmbh.de</a>
31	ÖSTU-STETTIN HOCH- UND TIEFBAU GMBH, Münzenbergstraße 38, A-8700 Leoben	<a href="http://www.oestu-stettin.at">www.oestu-stettin.at</a>
32	Stump-Franki Spezialtiefbau GmbH, Walter-Gropius-Straße 23, D-80807 München	<a href="http://www.stump-franki.de">www.stump-franki.de</a>
33	Xaver Lutzenberger GmbH & Co. KG, Bauunternehmung, Mindelheimer Straße 14, D-87772 Pfaffenhausen	<a href="http://www.lutzenberger-bau.de">www.lutzenberger-bau.de</a>
35	Oevermann GmbH & Co. KG, Robert-Bosch-Straße 7-9, D-48153 Münster	<a href="http://www.oevermann.com">www.oevermann.com</a>
36	Marti Deutschland GmbH, Zettachring 10A, 70567 Stuttgart	<a href="http://www.marti-gmbh.de/">www.marti-gmbh.de/</a>
37	Porr Deutschland GmbH, Franz-Rennefeld-Weg 2-4, D-40472 Düsseldorf	<a href="http://www.porr-ag.de">www.porr-ag.de</a>
38	Aug. Prien Bauunternehmung GmbH & Co., Dampfschiffsweg 3-9, 21079 Hamburg	<a href="http://www.augprien.de">www.augprien.de</a>
39	Xaver Riebel Holding GmbH & Co. KG, Reinholdstraße 5, D-87719 Mindelheim	<a href="http://www.riebel.de">www.riebel.de</a>
45	SCHACHTBAU NORDHAUSEN GmbH, Industrieweg 2a, D-99734 Nordhausen	<a href="http://www.schachtbau.de">www.schachtbau.de</a>

46	Strabag International GmbH, Siegburger Str. 241, 50679 Köln	<a href="http://www.strabag.de">www.strabag.de</a>
50	SWIETELSKY Baugesellschaft m.b.H., Edlbacherstraße 10, A-4020 Linz	<a href="http://www.swietelski.at">www.swietelski.at</a>
55	Walo Bertschinger AG, Postfach 1155, 8021 Zürich/Schweiz	<a href="http://www.walo.ch">www.walo.ch</a>
56	Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Eschborner Landstraße 130-132, D-60489 Frankfurt am Main	<a href="http://www.wf-ingbau.de">www.wf-ingbau.de</a>
57	Wolff & Müller, Standort Stuttgart, Schwieberdinger Straße 107, D-70435 Stuttgart	<a href="http://www.wolff-mueller.de">www.wolff-mueller.de</a>
60	Zech Bau Holding GmbH, August-Bebel-Allee 1 28329 Bremen	<a href="http://www.zechbau.de">www.zechbau.de</a>
61	Ed. Züblin AG, Albstadtweg 5, D-70567 Stuttgart	<a href="http://www.zueblin.de">www.zueblin.de</a>
62	Implenia Construction GmbH, NL Tunnelbau, Landsberger Str. 290a, D-80687 München	<a href="http://www.implenia.com/de-ch/leistungen/deutschland/untertagbau.html">www.implenia.com/de-ch/leistungen/deutschland/untertagbau.html</a>
63	Subterra a.s., Leipziger Platz 21, 90491 Nürnberg	<a href="http://www.subterra.cz">www.subterra.cz</a>
64	XERVON Bauwerkserhaltung GmbH, Kronprinzstr. 47– 49, 40764 Langenfeld	<a href="http://www.xervon-bauwerkserhaltung.de">www.xervon-bauwerkserhaltung.de</a>
65	MAYERHOFER Hoch-, Tief- und Ingenieurbau GmbH, Simon-Breu-Straße 8, 84359 Simbach am Inn	<a href="https://mayerhofer-bau.de/">https://mayerhofer-bau.de/</a>