

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
US 0120	Stadtbahn	NW	Düsseldorf, 1. BA U81	1 x 0,560	70-230	Rechteck	56	tertiäre und quartäre Sande u. Kiese	offen	20-24	LH Düsseldorf	INGE: Schüßler plan, ZPP, Lindschulte, Grassl	56, 62	Haltestelle Flughafen-Terminal, Bahnhof mit Mittelbahnsteig, Stadtbahnbrücke (ZUS 0117)
US 0116	Stadtbahn	HE	Frankfurt a. Main, Verlängerung U5 bis Europaviertel, Abschnitt östl. Emser Brücke	2 x 0,850	40	Kreis	68	Frankfurter Ton, tlw. quartäre Sande u. Kiese, Kalksteinbänke	geschlossen	17-24	Stadt Frankfurt a. Main, VGF	INGE: Vössing, Pöyry; Schüssler Plan, CDM, OPB	Arge U5: 32, 37	Schildvortrieb (EPB) mit Durchfahung der nicht ausgeh. Tiefstation, tlw. eine Trasse mit MIV, s.a. S 0914 (ZUS 0109)
		HE		1 x 0,180	85	Rechteck	16		offen					
US 0220	U-Bahn	HH	Hamburg, U4 HafenCity, Verlängerung bis Horner Geest	1 x 0,730	34	Rechteck	25	Sande, Geschiebemergel, tert. Glimmerschluff	offen	20-26	Hochbahn AG	ZPP, OPB, Schüßler Plan	1 u.a.	2 x Anschluss an Bestandstunnel; horizontale Weichgelsohle (ZUS 0214)
		HH		1 x 1,900	59	Rechteck	113		offen					
US 0218	S-Bahn	BY	München, 2. S-Bahn-Stammstrecke, PFA 1/2 West + Hbf.	2 x 3,100	55	Kreis	344	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen	19-35	DB ProjektBau	IB Lahmeier, SSF, ILF, PSP	Arge: 4,9,56,61	Hydroschildvortrieb, innerstädtischer Tunnel mit 3 U-Stationen (ZUS 0401)
		BY		1 x 3,100	17,3	Rechteck	54		geschlossen					
		BY		2 x 0,130	54	Rechteck	14		offen					
		BY		1 x 0,065	107	SQ	7		offen					
US 0318	S-Bahn	BY	München, 2. S-Bahn-Stammstrecke, PFA 3 Ost	2 x 3,300	59,4	Kreis	392	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone u. Schluffe	geschlossen	18-35	DB ProjektBau	IB Lahmeier, SSF, ILF, VI, BPR, a4d	Arge: 21, 62	Hydroschild, SBW tfs. unter Druckluft (ZUS 0502)
		BY		1 x 3,300	17,3	Kreis	57		geschlossen					
		BY		2 x 0,500	59,4	Maulprofil	59		geschlossen (SBW)					
		BY		2 x 0,250	58,8	Rechteck	29		offen					
US 0122	U-Bahn	BY	München-Planegg, Linie U6 nach Martinsried	1 x 0,300	110	Rechteck	33	Quartärer Kies	offen	23-27	Gemeinde Planegg	U-Bahn Martinsried Proj.-Manag. Ges.		(ZUS 0206)
		BY		1 x 0,350	75	Rechteck	26		offen					
		BY		1 x 0,350	150	Rechteck	53		offen					
US 0121	U-Bahn	BY	München/Laim-Pasing Verlängerung U5	2 x 1,850	54	Kreis	200	Quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Tone, Schluffe	geschlossen	22-30	LH München	PG ISP, WTM, Amberg	Arge: 30, 47	Schildvortrieb, 3 Stationen (ZUS 0314)
		BY		1 x 1,300	180-500	Rechteck	570		offen					

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
US 0320	U-Bahn	BY BY BY BY	<b>Nürnberg</b> , U3 Südwest, BA 2.2, Bf. Gebersdorf-Bf. Großreuth	1 x 0,296 2 x 0,585 1 x 0,634 1 x 0,355	150 35 150 105	Rechteck Kreis Rechteck Kreis	40 41 95 37	verwitterter Keuper, Keuperfels	offen geschlossen (SBW) offen geschlossen (SBW)	20-23	Stadt Nürnberg, Tiefbauamt, U-Bahnbau		Arge: 9,21	TSM / Tunnelbagger  TSM (ZUS 0714)
US 0412	Stadtbahn S-Bahn	BW BW BW BW	<b>Stuttgart</b> , Linie U12 Folgemassnahme Heilbronner Straße (inkl HSt. Staatsgalerie)	2 x 0,630 1 x 0,165 1 x 0,245 1 x 1,400	43 43 43 43	Kreis Kreis Kreis Rechteck	50 7 9 30	Gipskeuper, Auffüllung	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) geschlossen (SBW) offen	5.13-23	SSB AG	LH Stuttgart + Schüßler Plan, Boll, WBI	61	Neubau und Umbau bestehender Tunnel im Zuge des Projektes Stuttgart 21 (ZUS 0110)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bauausführung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B 0514	Fernbahn Rastatter Tunnel	BW BW	Rastatt (ABS/NBS <b>Karlsruhe-Basel</b> )	2 x 3,800 2 x 0,350	95 200	Kreis Rechteck	754 140	quartäre Kiese, Sande	geschlossen offen	15-26	DB Netz AG	PG BUNG, PSP, (Schüßler Plan), Züblin	Arge: 21, 61	Hydroschild, GW Dachschirm-Vereisung und Kreisring- Vereisung (ZB 0197)
B 0122	Fernbahn Große Wendlinger Kurve	RP RP	ABS/NBS <b>Stuttgart-Augsburg</b> , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.1 a/b	1 x 0,625 1 x 0,140	74 165	Hufeisen Rechteck	31 18	Tonschluffstein	geschlossen (SBW) offen	23-26	DB Netz AG	PG KuK, ZPP; OPB	Arge: 9, 61	1-gleisige Röhre, Trassierung noch offen (ZB0518)
B 0117	Fernbahn Flughafenkurve (Rohrer Kurve s. US)	BW BW BW	Bahnknoten <b>Stuttgart21</b> , PFA 1.3	1 x 0,423 1 x 0,800 2 x 0,290	120 120 70	Rechteck Maulprofil Maulprofil	50 194 40	Sandstein, Kalkstein, Tonstein	offen offen offen	19-23	DB Netz AG	PG OPB, Müller- Hereth, Spiekermann		Anbindung Flughafen an NBS Stuttgart-Ulm 2-gleisiger QS 1-gleisiger QS (ZB 0399)
B 0217	Fernbahn Flughafentunnel	BW BW	Bahnknoten <b>Stuttgart21</b> , PFA 1.3b	1 x 0,896 2 x 1,376	190 18-150	Rechteck Maulprofil	60 312	Sandstein, Kalkstein, Tonstein	offen geschlossen (SBW)	18-23	DB Netz AG	PG OPB, Müller- Hereth, Spiekermann	Arge: 1, 9, 46, 61	Anbindung Flughafen an NBS Stuttgart-Ulm

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 0112	BAB A100 Tunnel Ostkreuz (Zufahrt)	BE	Berlin, AS Treptow / AS Frankfurter Allee	1 x 0,216 1 x 0,105	80 83	Rechteck Rechteck	19 10	Fein- und Mittelsande	offen offen	12-??	Senats-verwaltung Berlin	PG Grassl, LAP, Hyder; OPB	Arge: 9,21	Überdeckte Rampenausfahrten zu Frankfurter Alle
S 0113	BAB A100 Tunnel Grenzallee	BE	Berlin, AD Neukölln /Treptower Park	1 x 0,385	460	Rechteck	177	Fein-/Grobsand	offen	14-??	Senats-verwaltung Berlin	PG Grassl, LAP, Hyder; OPB	Arge: 9,21	Schlitzwände, verankerte UW-Sohle, Mittelwand, insg. 6 Fahrspuren (ZS 0801)
S 0122	BAB A81 Deckel Sindelfingen	BW	Böblingen	1 x 0,850	130	Rechteck (RQ 36T)	138	Gipskeuper, Sandstein, Mergel	offen	23-27	Die Autobahn GmbH des Bundes, NL SW, DEGES	PG Amberg/SSF, Gackstatter	Arge: 9,21,56	DBW, LS-Tunnel, Sonderquerschnitt 6 FS
S 0214	B10/B14 Leuzetunnel	BW	Stuttgart-Bad Cannstadt	1 x 0,300	65	Rechteck	20	Auelehm, Neckarkiese	offen	19-25	LH Stuttgart, Tiefbaumt + Boll, Hyder Consult, Wulf+Partner		61,62	Ausbau B10/B14; dritte Röhre Leuzetunnel (ZS 0107)
S 0119	Straße B294 OU Tunnel Brandberg	BW	Winden	1 x 0,870	115	Maulprofil (RQ10,5T)	100	Gneise	geschlossen (SBW)	19-24	RP Freiburg, SBA Freiburg	BUNG, Müller-Hereth, Kirschke	Arge: 3, 25 u. a.	Sprengvortrieb; Asbesthaltiges Gestein (BMV 1294 BW)
S 0317	B463 Arlinger Tunnel (Westtangente)	BW	Pforzheim	1 x 1,220 1 x 1,077	110 18	Maulprofil (RQ10,5T) Eiprofil	134 19	Muschelkalk	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	18-24	RP Karlsruhe	Müller-Hereth, Kirschke	Arge: 31, 18	zyklischer Vortrieb, tlw. offene Bw., 2-spuriger GV-Tunnel (BMV 1463BW) (ZS 0215)
S 0417	BAB A94 Tunnel Tutting	BY	Bad Füssing	1 x 0,450	100	Rechteck (RQ 26t)	45	Lockerboden	offen	18-24	ABDir Südbayern		65	Ortbeton (BMV 94 BY) (ZS 0513)
S 0218	B2 Starnberger Tunnel	BY	Starnberg	1 x 1,878	116	Kreis (RQ 10,5T)	232	Moräne, Kies, Seeton	geschlossen	18-32	SBA Weilheim	EDR, München	noch offen	verzögerter Baubeginn; Vorarbeiten haben begonnen; Schildvortrieb, tlw. SBW, DSV (BMV 1002 BY) (ZS0212)
S 0222	B15n	BY	Ohu (Landsberg)	1 x 0,360	100	Rechteck (RQ 31t)	54	Kies, Sand	offen	21-26	SBA Landshut	SSF, EDR	62	Urspr. als Trog geplant, jetzt mit Deckel (ZS 0117)
S 0119	B 23 Kramertunnel	BY	Garmisch-Patenkirchen	1 x 3,604	90	Gewölbe (RQ 10,5T)	324	Plattenkalk, Kössener Schichten, Hauptdolomit	geschlossen (SBW)	20-25	SBA Weilheim	ILF, Innsbruck	offen (vorm. 1)	Baustopp wg. Neuausschreibung; Sprengvortrieb, hoher Wasserzufluss, druckhaftes Gebirge (BMV 1023 BY) (ZS 0209)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung  
2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 0322	B289 Tunnel Kauerdorf	BY	Kulmbach	1 x 0,730	101	Gewölbe (RQ 10,5T)	74	oberer Buntsandstein, unterer Muschelkalk	geschlossen (SBW)	22-29	StBA Bayreuth	Biege, BUNG, iC Cons.	noch offen	mit offener Sohle, Sonderlösung für T.- Entwässerung (BMV 1289 BY) (ZS 0408)
S 0422	B533 Tunnel Auerbach	BY	Auerbach	1 x 0,370	90	Gewölbe (RQ 10,5T)	30	Fels, Lockergestein	geschlossen (SBW)	23-28	StBA Passau	StBA Passau + Müller- Hereth, Freilassing	noch offen	
S 0522	BAB A281 Wesertunnel	HB	Bremen, 4. Bauabschn. AS HB-Strom und HB- Gröpelingen	1 x 1,624	187	Rechteck (RQ 26t)	304	Pleistozäne Lauenburger Schichten, Tertiärsande, Schluffe	offen	23-29	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	BUNG / WTM	Arge: 56 u.a.	Untertunneltunnel im Einschwimm- und Absenkverfahren, PPP, ohne Trogstrecken (BMV 281 HB) (ZS 1002)
S 0622	BAB A281 Neuenlander Ring	HB	Bremen, BA 2/2 Neuenlander Ring / Kattenturmer Heerstraße	1 x 0,204	200	Rechteck (RQ 26t)	40	Auelehm, Wesersande, Lauenburger Schichten	offen	23-27	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Grassl, Vössing	Arge: 56 u.a.	DBW, innerstädt. Tunnel im GW; tlw. Rückbau Bestandstrog, Anschluss an bestehendes Trogbauwerk (ZS 0814) (BMV 281 HB)
S 0121	BAB A3 LSG Tunnel	HE	Kelsterbach / Flughafen FFM	1 x 0,084	130	Rechteck	40	sandige Auffüllungen, Geschiebemergel, Sande	offen	20-23	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	IPRO Consult	61	Landschaftsschutz
S 0221	BAB A44 Alberbergtunnel	HE HE	Unhausen	1 x 0,508 1 x 0,427	100 100	Gewölbe (RQ26t) Gewölbe (RQ26t)	48 40	unterer Buntsandstein, Bröckelschiefer	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	21-23	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Gebauer, München	Arge: 30 u.a.	2 Fahrstreifen je Röhre (BMV 44 HE)(ZS 1210)
S 0318	BAB A44 Boyneburgtunnel	HE HE	Wichmannshausen / Sontra	1 x 1,714 1 x 1,682	155 100	Maulprofil (RQ26t) Maulprofil (RQ26t)	265 167	unterer Buntsandstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	18-24	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	IGT Salzburg, BUNG	61	2 Fahrspuren je Röhre, Nordportal: 3 Fahrspuren, 5 Querschläge (BMV 44 HE) (ZS 1210)
S 0120	BAB A44 Holsteintunnel	HE HE	Sontra	1 x 1,668 1 x 1,659	155 100	Maulprofil (RQ26t) Maulprofil (RQ26t)	258 165	Sandstein, Muschelkalk, Zechstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	[19-29] 24-29	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Biege, BUNG, IGT, iC Cons.		<b>Baustopp mit Neuausschreibung:</b> BIM, Nord: 3 Fahrspuren (BMV 44 HE)
S 0715	BAB A44 Trimbergtunnel	HE HE	Wehretal, Dietmannshausen / Reichensachsen	2 x 0,440 2 x 0,160	100 155	Maulprofil (RQ33t/RQ26t)	88 50	schluffiger Sandstein	geschlossen (SBW) offen	01.16-24	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Geoconsult Salzburg, Hyder Cons.	Arge: 21, 61	Nord: 3 Fahrspuren, Süd: 2 Fahrspuren, AS im Tunnel (BMV 44 HE) (ZS 0904)
S 0917	BAB A44 Spitzenbergtunnel	HE	Wehretal, Dietmannshausen	2 x 0,599	100	Gewölbe (RQ26t)	145	schluffiger Sandstein, Schluffstein, Tonstein	geschlossen (SBW)	17-24	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	ILF Innsbruck, Beckert & Partner, IMM	Arge: 1 u.a.	Rohrschirm; Ulmenstollen, BIM, 2 Fahrspuren je Röhre (BMV 44 HE) (ZS 1501)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung  
2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 0421	BAB A7 Deckel Altona	HH	Hamburg	1 x 2,230	400	Rechteck	892	Auffüllungen, Sande, Geschiebemergel	offen	21-29	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Grassl / WTM	Arge: 21, 62	Einhausung/DBW, 6 Fahrstreifen, AS im Tunnel (ZS 0215)
S 0521	BAB A26 West Hafenbahntunnel	HH	Hamburg	1 x 0,210	140	Rechteck, zweizellig (RQ 33t)	70	Auffüllungen, Klei, Torf, Sande	offen	21-26	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	OPB	Arge: 30, 4	WSBW, 7-streifige Fahrbahn; Grünbrücke und Gleisanlagen werden über Tunnel geführt (ZS 1116)
S 0722	B3 Südschnellweg	NI	Hannover	1 x 0,800	175	Rechteck (26t)	140	Sand, Kies, Lehm, Schluff, Mergel	offen	23-26	Land NI, StBV	Biege, BUNG, E+B, Schimetta	Arge: 32, 37	WSBW, 2-röhriger RV- Tunnel; Trog 180m West, 125m Ost (ZS 0216)
S 0418	BAB A42/43 Tunnel Baukau Rampe S/W Kreuz Herne	NW	Herne	1 x 0,560	110	Rechteck (RQ26t)	60	Auffüllung, Schluff, Mergel	offen	18-26	Straßen NRW	IMM Bochum, Stredich	1	DBW, tfs. Aushub unter Rohrschirm (BMV 42NW) (ZS0316)
S 1319	B48 Mühlenbergtunnel	RP	Imsweiler	1 x 0,399	85	Gewölbe (RQ 11t)	42	Tonstein, Sandstein	geschlossen (SBW)	19-23	LBM Kaisers- lautern	BUNG, IMM		1-röhriger GV-Tunnel, Wasserdruck > 3bar, WUB-KO/KDB (BMV 1048 RP) (ZS 1314)
S 0220	B427 Bohämmer-Tunnel	RP	Bergzabern (UG)	1 x 1,440	101	Gewölbe (RQ 11t)	127	Buntsandstein	geschlossen (SBW)	20-26	LBM Speyer	Müller-Hereth	1	Rettungsstollen (L=1.451m) (BMV 1427RP) (ZS 0706)
S 0219	B172 Scheiteltunnel Kohlberg	SN	Pirna	1 x 0,300	185	Gewölbe (RQ 10,5t + ZFS)	55	mittlerer u. unterer Grünsabdstein, Larmarcki-Pläner	geschlossen (SBW)	19-24	LASUV NL Meißen, DEGES	Schüßler Plan u.a.	Arge: 30 u.a.	Rohrschirm, Ulmenstollenvortrieb (BMV 1172 SN) (ZS 0518)
S 0621	BAB A143 Saalequerung (LS-Tunnel)	ST	Salzmünde	1 x 0,300	350	Rechteck (29,5t)	74	Ton, Sandstein, Schluffstein, tfs. verwittert	offen	21-26	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	LAP Dresden	2	W/S-Bauw., zus. Glaseinhausung auf 72 m (BMV 143 ST)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung  
2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A 0121	Abwasser Landhausstraße	BW	Stuttgart	1 x 0,190	3,2	Kreis	0,4	quartäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen	21-23	LH Stuttgart, TBA	ZPP	49	Schildvortrieb
A 0221	Grubenwasserkanal	NW NW	Ibbenbüren	1 x 3,244 1 x 3,894	18,0 18,0	Kreis Kreis	58,0 70,0	Tone, Mergel, Sandstein, Schluffe, Dolomit, Konglomerate	geschlossen geschlossen	22-25	RAG athrazit GmbH	Arge: Dorsch, Dr. Pecher, IMM Bochum	Arge Ibbenbüren: 61, 56	TVM mit Variable-Sensity-Schild (ZA 0119)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauausführung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
V 0221	Fernwärme Systemanbindung West	HH	Hamburg, Gerwerk T1	1 x 1,165	16,3	Kreis	19,0	Kiese, Sande, Lauenburger Schichten, Geschiebemergel, Glimmerton	geschlossen	21-25	Hamburger Energiewerke	WTM (Entwurf), Implenia (Ausführung)	62	TVM (EPB-Schild D=3,7m); Unterfahrung Elbe
V 0119	Kabeltunnel 380kV-Diagonale	BE	Berlin	1 x 6,700	11,3	Kreis	76,0	fein- u. grobkörnige Sande, Geschiebemergel	geschlossen	19-27	50Herz	Sweco, IMM	62	TVM (Hydroschild), innerstädtisch, 4 Schächte

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Fehlanzeige													

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
GS 0122	Straße B33 Sommerbergtunnel	BW	Hausach	1 x 1,085	25	Gewölbe	25	Gneise	geschlossen (SBW)	23-27	RP Freiburg	Müller-Hereth	1	Nachrüstung Rettungsstollen (L=930m)
GS 0418	Straße Tunnel Altstadttring	BY	München	1 x 0,600	140-220	Rechteck	120	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, tone, Schluffe	offen	03.19-23	LH München	Grassl, Feix	Arge: 31, 56	Generalinstandsetzung, Einbau neue Mittelwand
GS 0518	Regionalnetze Bahn Reichholzheimer-Tunnel	BY	EB-Strecke 4120 Lauda-Würzburg	1 x 0,542		Hufeisen		mittlerer Buntsandstein	geschlossen	18-23	DB Netz AG	Amberg	3	Erneuerung unter Vollsperrung (ZGS 0217)
GS 0415	Straße/Fußgänger St. Pauli Elbtunnel BA 4 Oströhre, BA 5 Weströhre	HH	Hamburg	2 x 0,426	55	Kreis	23	Sande, Mergel, Klei	geschlossen	15-26	HPA	BUNG, Böger + Jäckle, Wulff + Partner	Arge: 30, 61 u.a.	Abbruch von kontaminierten Stoffen (PAK, Blei), Sanierung Stahlübbinge, Blei- Abdichtung; Oströhre bereits fertiggestellt
GS 0221	Regionalnetze Bahn Elleringhauser-Tunnel	NW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 1,393		Hufeisen	11	Ton- und Grauwacke- Schiefer	geschlossen	22-26	DB Netz AG	DB E&C, Vössing, Sweco	Arge: 9, 36	Umbau von 2- auf 1-gleisig, Einbau neuer Innenschale, Sohlvertiefung, TIT-Methode, Neubau Rettungsstollen (ZGS 0214)
GS 0222	Straße B42 Tunnel Oberkassel	NW	Bonn	1 x 0,539		Rechteck			offene	21-24	Straßen NRW, RNL RheinBerg	IMM / Stredich	Arge: 46 u.a.	Instandsetzung; Betonsanierung, Beschichtung
GS 0322	Straße B42 Tunnel Oberdollendorf	NW	Königswinter	1 x 0,630		Rechteck			offene	21-24	Straßen NRW, RNL RheinBerg	IMM / Stredich	Arge: 46 u.a.	Instandsetzung; Betonsanierung, Beschichtung
GS 0422	Straße B42 Galerie Oberdollendorf	NW	Königswinter	1 x 0,275		Rechteck			offene	21-24	Straßen NRW, RNL RheinBerg	IMM / Stredich	Arge: 46 u.a.	Instandsetzung; Betonsanierung, Beschichtung
GS 0321	Stadtstraße Tunnel Brücke Ardeystraße	NW	Dortmund	2 x 0,220		Rechteck		Festgestein	offen	22-25	Stadt Dortmund, TBA	Stadt Do, TBA; Edelweiss, LichtRaum Stadt	Beton-erhaltung West u.a.	Instandsetzung; Betonsanierung, Beschichtung
GS 1018	Straße Rathaustunnel	NW	Lüdenscheid, L530	2 x 0,350		Rechteck	11		offen	18-27	StraßenNRW	IMM / Stredich	23	Erneuerung (Brandschutz, Betonsanierung, Entwässerung, BTA) (ZGS 0815)
GS 0421	Regionalnetze Bahn Horchheimer-Tunnel	RP	EB-Strecke 3031 Neuwied-Koblenz	1 x 0,576	84	Kreis		Tonschiefer	geschlossen	21-23	DB Netz AG	BUNG (Lph4), Schüßler Plan (Lph5-7)	Arge EHT: 37, 48	TSP, Vollsperrung (ZGS 0411)
GS 0521	Regionalnetze Bahn Enzweiler-Tunnel	RP	Stecke 3511 Bingen-Saarbrücken	1 x 0,465	87	GC-Profil		Melaphyr, Melaphyr-Mandelstein	geschlossen	21-26	DB Netz AG	OPB		Aufweitung, TIT-Methode (ZGS 0611)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m <sup>2</sup> ]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen <sup>1</sup> [10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung <sup>2</sup>	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
GS 0621	Regionalnetze Bahn Homericher-Tunnel	RP	Stecke 3511 Bingen-Saarbrücken	1 x 0,349	86	GC-Profil		Melaphyr, Melaphyr- Mandelstein	geschlossen	21-26	DB ProjektBau	OPB		Aufweitung, TiT-Methode (ZGS 0511)
GS 0522	Regionalnetze Bahn Fachinger-Tunnel	RP	EB-Strecke 3710 Diez - Bad Ems	1 x 0,424	100	Hufeisen		Tonschiefer, Siltschiefer	geschlossen	23-25	DB Netz AG	Schüßler Plan (Lph2-7)	Arge: 37 u.a.	Aufweitung, TiT-Methode (ZGS 0217)
GS 0622	Regionalnetze Bahn Cramberger-Tunnel	RP	EB-Strecke 3710 Wetzlar- Niederlahnst.	1 x 0,732	115	Maulprofil	11	Tonschiefer	geschlossen	22-26	DB Netz AG	Schüßler Plan (Lph2-6)	Arge: 37 u.a.	TiT-Methode, Altbergbau-Gebiet (ZGS 1215)
GS 0722	Straße BAB A4-O Tunnel Königshainer Berge	SN	Görlitz	2 x 3,300		Gewölbe		Königshainer Stockgranit	geschlossen	22-25	Die Autobahn gmbH de Bundes	IMM / Stredich /SSP	46 u.a.	Instandsetzung; Einbau Fluchttore in QS, Nachrüstung begehbare Notrufrkabinen

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

23	Adam Hörnig Baugesellschaft mbH & Co. KG, Magnolienweg 5, 63741 Aschaffenburg	<a href="http://www.hoernig.de">www.hoernig.de</a>
38	Aug. Prien Bauunternehmung GmbH & Co., Dampfschiffsweg 3-9, 21079 Hamburg	<a href="http://www.augprien.de">www.augprien.de</a>
30	Hegemann-Reiners Bauunternehmung GmbH (ehem. Alfred Kunz Untertagebau GmbH), Frankfurter Ring 224, 80807 München	<a href="http://www.hegemann-reiners.de">www.hegemann-reiners.de</a>
3	Baresel GmbH, Bauunternehmung, Ulmer Straße 2, 70771 Stuttgart	<a href="http://www.baresel.de">www.baresel.de</a>
4	Bauer Spezialtiefbau GmbH, Wittelsbacher Str. 5, 86522 Schrobenhausen	<a href="http://www.bauer.de">www.bauer.de</a>
1	BeMo Tunneling GmbH, Wahrbrink 10, 59368 Werne	<a href="http://www.bemo.net">www.bemo.net</a>
47	BERGER HOLDING SE, Äußere Spitalhofstraße 19, 94036 Passau	<a href="http://www.bergerholding.eu">www.bergerholding.eu</a>
2	Bickhardt Bau AG, Industriestraße 9, 36275 Kirchheim	<a href="http://www.bickhardt-bau.de">www.bickhardt-bau.de</a>
6	Bilfinger Construction GmbH, Gustav-Nachtigal-Straße 3, 65189 Wiesbaden	<a href="http://www.implenia.com">www.implenia.com</a>
10	Brückner Grundbau GmbH, Am Lichtbogen 8, 45141 Essen	<a href="http://www.brueckner-grundbau.de">www.brueckner-grundbau.de</a>
15	ECHTERHOFF Baugruppe, Industriestraße 9, 49492 Westerkappeln	<a href="http://www.echterhoff.de">www.echterhoff.de</a>
61	Ed. Züblin AG, Albstadtweg 5, 70567 Stuttgart	<a href="http://www.zueblin.de">www.zueblin.de</a>
14	F. Kirchhoff GmbH, Esslinger Straße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen	<a href="http://www.kirchhoff-strassenbau.de">www.kirchhoff-strassenbau.de</a>
48	FELDHAUS Bauunternehmung GmbH & Co. KG, Auf dem Loh 3, 57392 Schmallenberg	<a href="http://www.feldhaus.com">www.feldhaus.com</a>
13	FRANKI Grundbau GmbH & Co. KG, Hittfelder Kirchweg 24–28, 21220 Seevetal	<a href="http://www.franki.de">www.franki.de</a>
11	Fritz Meyer GmbH, Schloßplatz 1a · 57610 Altenkirchen	<a href="http://www.meyer-bauunternehmung.de">www.meyer-bauunternehmung.de</a>
16	G. Hinteregger & Söhne, Bergerbräuhoferstr. 27, A-5021 Salzburg	<a href="http://www.hinteregger.co.at">www.hinteregger.co.at</a>
7	Georg Reisch GmbH & Co. KG, Schwarzachstraße 21, 88348 Bad Saulgau	<a href="http://www.reisch-bau.de">www.reisch-bau.de</a>
20	Glass GmbH Bauunternehmung, Daimlerstrasse 3, 87719 Mindelheim	<a href="http://www.glass-bau.de">www.glass-bau.de</a>
25	Heitkamp Ingenieur- und Kraftwerksbau GmbH, Langekampstraße 36, 44652 Herne	<a href="http://www.heitkamp-ikb.com">www.heitkamp-ikb.com</a>
29	HERMANN KIRCHNER Bauunternehmung GmbH, Hermann-Kirchner-Str. 6, 36251 Bad Hersfeld	<a href="http://www.kirchner.de">www.kirchner.de</a>
21	HOCHTIEF Construction AG, Civil Engineering and Tunneling, Alfredstraße 236, 45133 Essen	<a href="http://www.hochtief-construction.de">www.hochtief-construction.de</a>
62	Implenia Construction GmbH, NL Tunnelbau, Landsberger Str. 290a, 80687 München	<a href="http://www.implenia.com/de-ch/leistungen/deutschland/untertagbau.html">www.implenia.com/de-ch/leistungen/deutschland/untertagbau.html</a>
18	Jäger Bau GmbH, Batloggstrasse 95, A-6780 Schruns	<a href="http://www.jaeqerbau.com">www.jaeqerbau.com</a>
5	Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co. KG, Hauptkanal links 88, 26871 Papenburg	<a href="http://www.johann-bunte.de">www.johann-bunte.de</a>
26	Keller Grundbau GmbH, Kaiserleistr. 8, 63067 Offenbach	<a href="http://www.kellergrundbau.com">www.kellergrundbau.com</a>
22	Köster AG, Sutthausen Straße 280, 49080 Osnabrück	<a href="http://www.koester-bau.de">www.koester-bau.de</a>
17	LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, LeonharWeiss-Straße 22, 73037 Göppingen	<a href="http://www.leonhard-weiss.de">www.leonhard-weiss.de</a>
36	Marti Deutschland GmbH, Zettachring 10A, 70567 Stuttgart	<a href="http://www.martigmbh.de/">www.martigmbh.de/</a>
9	Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG; Postfach 11 20; 92301 Neumarkt	<a href="http://www.max-boegl.de">www.max-boegl.de</a>
65	MAYERHOFER Hoch-, Tief- und Ingenieurbau GmbH, Simon-Breu-Straße 8, 84359 Simbach am Inn	<a href="https://mayerhofer-bau.de/">https://mayerhofer-bau.de/</a>
35	Oevermann GmbH & Co. KG, Robert-Bosch-Straße 7-9, 48153 Münster	<a href="http://www.oevermann.com">www.oevermann.com</a>
31	ÖSTU-STETTIN HOCH- UND TIEFBAU GMBH, Münzenbergstraße 38, A-8700 Leoben	<a href="http://www.oestu-stettin.at">www.oestu-stettin.at</a>
37	PORR GmbH & Co. KGaA, Tunnelbau, Franz-RennefelWeg 4, 40472 Düsseldorf	<a href="http://www.porr.de">www.porr.de</a>

12	PST Spezialtiefbau Süd GmbH, Schwieberdinger Straße 107, 70435 Stuttgart	<a href="http://www.pst-sued.de">www.pst-sued.de</a>
45	SCHACHTBAU NORDHAUSEN GmbH, Industriegeweg 2a, 99734 Nordhausen	<a href="http://www.schachtbau.de">www.schachtbau.de</a>
19	Schleith GmbH Baugesellschaft, Bleiche 4, 79761 Waldshut-Tiengen	<a href="http://www.schleith.de">www.schleith.de</a>
8	SKS BAU GmbH & Co. KG, Ludwigstaler Straße 42, 78532 Tuttlingen	<a href="http://www.sksbau.de">www.sksbau.de</a>
49	SONNTAG Unternehmensgruppe, Trinkbornstraße 21, 56281 Dörth	<a href="http://www.sonntag-bau.com">www.sonntag-bau.com</a>
46	Strabag International GmbH, Siegburger Str. 241, 50679 Köln	<a href="http://www.strabag.de">www.strabag.de</a>
32	Stump-Franki Spezialtiefbau GmbH, Walter-Gropius-Straße 23, 80807 München	<a href="http://www.stump-franki.de">www.stump-franki.de</a>
24	Stutz GmbH, Kemmeröder Str. 2, 36275 Kirchheim	<a href="http://www.stutz-bau.de">www.stutz-bau.de</a>
63	Subterra a.s., Leipziger Platz 21, 90491 Nürnberg	<a href="http://www.subterra.cz">www.subterra.cz</a>
50	SWIETELSKY Baugesellschaft m.b.H., Edbacherstraße 10, A-4020 Linz	<a href="http://www.swietelski.at">www.swietelski.at</a>
55	Walo Bertschinger AG, Postfach 1155, 8021 Zürich/Schweiz	<a href="http://www.walo.ch">www.walo.ch</a>
56	Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Eschborner Landstraße 130-132, 60489 Frankfurt am Main	<a href="http://www.wf-ingbau.de">www.wf-ingbau.de</a>
57	Wolff & Müller, Standort Stuttgart, Schwieberdinger Straße 107 70435 Stuttgart	<a href="http://www.wolff-mueller.de">www.wolff-mueller.de</a>
33	Xaver Lutzenberger GmbH & Co. KG, Bauunternehmung, Mindelheimer Straße 14, 87772 Pfaffenhausen	<a href="http://www.lutzenberger-bau.de">www.lutzenberger-bau.de</a>
39	Xaver Riebel Holding GmbH & Co. KG, Reinpoldstraße 5, 87719 Mindelheim	<a href="http://www.riebel.de">www.riebel.de</a>
64	XERVON Bauwerkserhaltung GmbH, Kronprinzstr. 47– 49, 40764 Langenfeld	<a href="http://www.xervon-bauwerkserhaltung.de">www.xervon-bauwerkserhaltung.de</a>
60	Zech Bau Holding GmbH, August-Bebel-Allee 1 28329 Bremen	<a href="http://www.zechbau.de">www.zechbau.de</a>