

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZUS 0114	S-Bahn	BE BE	Berlin (Mitte) , Linie 1, S 21, 2. BA	2 x 0,852 1 x 0,363	48 46-116	Kreis Rechteck	80 37	Sande, Schluffe, Tone, Auffüllungen	geschlossen offen	30-36	DB InfraGO AG	OINF, IMM	Schildvortrieb, 2 jeweils 1-gleisige Röhren
ZUS 0123	U-Bahn U3-Verlängerung	BE	Berlin , Zehlendorf-Steglitz	1 x 1,400	70	Rechteck	200	Sande, Kiese	offen		BVG Projekt GmbH	ZPP, WTM, ISP, Schüssler Plan	Lph3-4,
ZUS 0121	U-Bahn Waisentunnel	BE	Berlin (Mitte) , Überführungstunnel U5 nach U2/U8	1 x 0,250	85	Rechteck	20	pleistozäne Ablagerungen der Geest; bindige Geschiebeböden, Sande, Kiese	offen	25-28	BVG Projekt GmbH	ZPP, Amberg	Ersatzneubau mit offener Baugrubeunter der Spree; BIM-Projekt
ZUS 0102	Stadtbahn	NW NW	Dortmund , Linie 1, Strecke 83, Baulos 16, Hacheny-Wellinghofen	1 x 0,130 1 x 0,800	65 65	Rechteck Eiprofil	9 52	Schluff, Mergel	offen geschlossen (SBW)		Stadt Dortmund, Stadtbahn-BA		in Vorplanung, Trassensicherung
ZUS 0122	Stadtbahn	NW NW	Dortmund , Linie 1, Strecke 80, Baulos 20 (Hbf.)	2 x 0,070 1 x 0,340	65 70	Eiprofil Eiprofil	157 400	Schluff, Mergel	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	24-25	Stadt Dortmund, Stadtbahn-BA		1./2. BS, Trassensicherung
ZUS 223	Stadtbahn	NW NW	Dortmund , Linie 3, Strecke 96, Verlängerung U44 bis Warmbreitbandstr.	1 x 0,125	65	Rechteck	9	Schluff, Mergel	offen		Stadt Dortmund, Stadtbahn-BA		Entwurfsplanung
ZUS 323	Stadtbahn	NW NW	Dortmund , Linie 3, Strecke 96, Verlängerung U44 bis Warmbreitbandstr.	1 x 0,125	65	Rechteck	9	Schluff, Mergel	offen		Stadt Dortmund, Stadtbahn-BA		Entwurfsplanung
ZUS 423	Stadtbahn	NW NW	Düsseldorf , 2. BA U81	2 x 1,220 1 x 0,580	40 70-130	Kreis Rechteck	98 55	quartäre Sande u. Kiese, tertiäre schluffige Sande	geschlossen offen		LH Düsseldorf	INGE: Schüssler Plan, ZPP, Lindschulte, Grassl	Vorplanung, Schildvortrieb, Rheinunterquerung
ZUS 0221	Stadtbahn Ost-West-Achse	NW NW	Köln , OWA3, Innentadtunnel	2 x 1,350 1 x 0,800	39 70	Kreis Rechteck	105 56	Kiese, Sande z.T. schluffig	geschlossen offen		Stadt Köln, KVB	INGE OWA3: Schüssler Plan, ZPP	Vorplanung; Schildvortrieb; innerstädtischer Tunnel mit 4 HSt.; komplexer Anschluss an Bestandstunnel
ZUS 0111	Stadtbahn	HE	Frankfurt a. M. , Verlängerung U2 bis Bad Homburg	1 x 0,355	120-160	Rechteck	25	Lößlehm, Taunusschotter	offen	23-26	Stadt Frankfurt a. Main, VGF, Stadt Bad Homburg	Grontmij	tlw. Deckelbauw., 1 Hst.; BIM-Projekt
ZUS 0113	S-Bahn Nordmain	HE HE	Frankfurt a. M. , PFA 1: Ausfädelung City Tunnel Ost (Konstablerw.) bis Güter-Bf. Ost	2 x 1,100 1 x 0,300	125 23	Kreis Rechteck	124 23	Frankfurter Tone und Kalke, quartäre Kiese und Sande	geschlossen offen	25-30	DB InfraGO AG, DB S&S AG	Schüssler, Grontmij, Vössing, Afry, Pöyry, IMM	Schildvortrieb, Tunnelanschl. Notausstieg Station (DBW) Trog, 2-zelliger Rahmen

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ⁶ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZUS 0119	S-Bahn Regio-Express Riedbahn-Spange	HE	Frankfurt a.M. , Anbindung Flughafen Terminal 3 (FRMplus)	1 x 2,500	85-135	Rechteck	250	schwach schluffige bis schluffige Sande und Kiese	offen	25-28	DB InfraGO AG, DB S&S AG	INGE Schüßler Plan, SWECO, DB E&C	BIM-Projekt; hoher GW- Spiegel, 1 Station in Tieflage am Terminal
ZUS 0319	S-Bahn Regio-Express	HE	Frankfurt a.M. , Anbindung Flughafen Terminal 3, Verbindung zur Bestandsstrecke (FRMplus)	1 x 0,180	54	Rechteck	24	schwach schluffige bis schluffige Sande und Kiese	offen	27-30	DB InfraGO AG, DB S&S AG		Vorplanung, hoher GW- Spiegel
ZUS 0120	U-Bahn	HH	Hamburg , U4 Süd	2 x 4,000	34	Kreis	300	quartäre Sande, und Kiese, tertiäre Sande, Schluffe	geschlossen		Hochbahn AG	INGE: Schüssler Plan, WTM, u.a.	Vorplanung, Machbarkeitsstudie
ZUS 0220	U-Bahn	HH	Hamburg , U3, Sternschanze, Hst.-Ersatzneubau	1 x 0,250	105	Rechteck	15	Sande, Geschiebemergel, Geschiebelehm	offen		Hochbahn AG	INGE: Schüssler Plan, WTM, u.a.	GW-Absenkung, Anschluss an Bestandstunnel, Querung Bahntrasse
ZUS 0219	U-Bahn	HH HH HH HH	Hamburg , U5 Mitte, 2. BA City-Nord-Innenstadt-Arenen Volkspark	2 x 11,000 1 x 6,000 2 x 1,250 1 x 1,000	34 250 34 250	Kreis Rechteck Kreis Rechteck	750 1.500 85 250	quartäre Sande und Kiese, tertiäre Sande, Schluffe, Mergel	geschlossen offen geschlossen offen	26-40	Hochbahn AG	IGU5 Mitte: Schüßler Plan, WTM, ISP	Schildvortrieb 16 HSt., Anschluss Bestand Schildvortrieb 2 HSt., Anschluss Bestand
ZUS 0217	S-Bahn City-Tunnel II	SN	Leipzig	1 x 7,000	64	Kreis	448	quartäre Schotter, tertiäre Sande	geschlossen		DB InfraGO AG, Freistaat Sachsen		Vorplanung als Schildvortrieb
ZUS 0222	U-Bahn	BY BY	München/Arbellapark Verlängerung U4 Ost	1 x 3,000 1 x 0,130	220 220	Rechteck Rechteck	600 90	Quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	offen offen		LH München, Bauref.		Vorplanung; DBW, 3 Stationen
ZUS 0319	U-Bahn	BY BY BY	München , Entlastungsspange U9; Implerstr./Pocsisstr. - Münchner Freiheit	2 x 6,500 2 x 2,200 1 x 1,950	40 43-83 190-1200	Kreis Hufeisen Rechteck	520 200 1.280	Quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen geschlossen (SBW) offen		LH München; SWM GmbH		Vorplanung, Schildvortrieb SBW DBW (7 Hst. In Tieflage)
ZUS 0414	S-Bahn Tunnel Wasserturm	BY BY	München , Strecke 5559 Erdinger Ringschluss	1 x 0,327 1 x 0,172	78 68	Maulprofil Rechteck	25 24	quart. Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen (SBW) offen	32-34	DB InfraGO AG	OINF	1-gleisig 1-gleisig
ZUS 0514	S-Bahn Tunnel Erding	BY BY BY	München , Strecke 5559 Erdinger Ringschluss	1 x 1,021 1 x 0,241 1 x 0,207	137 209 216	Rechteck Rechteck Rechteck	140 50 45	quart. Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	offen offen offen	27-33	DB InfraGO AG	OINF	2-gleisig Haltestelle; 2-gleisig Haltestelle, 2-gleisig

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZUS 0614	S-Bahn Tunnel Sempt	BY	München , Strecke 5559 Erdinger Ringschluss	1 x 0,461	212	Rechteck (2-zellig)	85	quart. Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	offen	28-31	DB InfraGO AG	OINF	Vorplanung; 1- u. 2-gleisige Röhre
ZUS 0315	S-Bahn Tunnel Thyssenwerk	BW	Stuttgart , S2, Filderstadt-Bernhausen - Neuhausen a.d.F.	1 x 0,110	54	Rechteck	4	Filderlehm, Tonstein, Kalkstein, Kalksandstein	offen	25-26	SSB AG	Boll & Partner	1-gleisiger Tunnel, 190 m Rampe (West), 20 m Rampe (Ost)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruchquerschnitt [m ²]	Querschnittsform	Ausbruchvolumen' [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0114	Fernbahn Mengener Tunnel	BW	Mengen (ABS/NBS Karlsruhe-Basel)	1 x 2,200	125	Rechteck	275	Quartäre Sande u. Kiese	offen	26-30	DB InfraGO AG	Lph1-4: INGE Schüßler Plan, Grontmij; Lph6-7: DB E&C	2-zelliges Rahmenbauwerk
ZB 0115	Fernbahn Offenburger Tunnel	BW BW BW	Offenburg (ABS/NBS Karlsruhe-Basel)	1 x 7,248 1 x 10,098 1 x 3,634	84 84 86	Kreis Kreis Rechteck	609 841 310	quartäre Sande, Kiese, Tone und Schluffe	geschlossen geschlossen offen	27-34	DB InfraGO AG	OINF	vorauss. Schildvortrieb im GW; Verbindungsbauwerke, Notausgänge
ZB 0122	Fernbahn Pfaffensteigtunnel	BW	ABS Gäubahn Anbindung Fernbahnhof Stuttgart	2 x 11,500	88	Kreis	1.798		geschlossen		DB InfraGO AG		Vorplanung; ersetzt Rohrer Kurve / Flughafentunnel im Projekt S21; 23 Querschläge geplant
ZB 0121	Regionalnetze Bahn Schanz-Tunnel	BW	EB-Stecke 4930 Murraltbahn	1 x 0,860	94	Kreis	80	obere und untere Bunte Mergel; Gipskeuper, Anhydrit	geschlossen (SBW)	29-34	DB InfraGO AG	INGE: Vössing, SOCOTEC	konv. Vortrieb; Ortbetoninnenschale
ZB 2593	Fernbahn Güterzugtunnel Pegnitz	BY BY BY	EB-Strecke 5955 Nürnberg-Fürth	1 x 0,506 1 x 6,558 1 x 0,438	180 133 170	Rechteck Kreis Rechteck	92 870 80	Quartäre Sande, Kies, Mittl. Keuper: Sandstein, Tonstein	offen geschlossen offen	28-32	DB InfraGO AG	OINF, IMM Bochum	reiner Güterbahntunnel (2-gleisig) VD-Maschine 7 Notausgänge
ZB 0221	Fernbahn Buchbergtunnel	BY	ABS 36 Brenner-Nordzulauf Ostermünchen-Schaftenau	2 x 7,200	80	Kreis	1.152	Fest- und lockergestein	geschlossen	30-38	DB InfraGO AG	Geologie: Bohley; PG Schüßler Plan, ILF	Vorplanung 2-Röhrenkonzept; grenzüberschreitend (Gesamtlänge Bauwerk: 12.800m)
ZB 0321	Fernbahn Sattelbergtunnel	BY	ABS 36 Brenner-Nordzulauf Ostermünchen-Schaftenau	2 x 13,900	80	Kreis	2.224	Fest- und lockergestein	geschlossen	30-38	DB InfraGO AG	Geologie: Bohley; OINF, Amberg	Vorplanung 2-Röhrenkonzept
ZB 0421	Fernbahn Innleitentunnel	BY	ABS 36 Brenner-Nordzulauf Ostermünchen-Schaftenau	2 x 8,500	80	Kreis	1.360	Lockergestein	geschlossen	30-38	DB InfraGO AG	Geologie: Bohley; PG OINF, Amberg	Vorplanung 2-Röhrenkonzept
ZB 0222	Fernbahn Salachtunnel	BY	ABS 36 Brenner-Nordzulauf Ostermünchen-Schaftenau	2 x 3,700	80	Kreis	592	Lockergestein	geschlossen	30-38	DB InfraGO AG	PG OINF / ILF / Schüßler Plan	Vorplanung 2-Röhrenkonzept
ZB 0123	Fernbahn Tunnel Wurzelberg	BY BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 0,800 1 x 0,850	100 100	Maulprofil Maulprofil	75 80	Trias, unterer Buntsandstein, Gelnhausen-Folge	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhren-Konzept 2 Sonic Boom Bw.

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruchquerschnitt [m ²]	Querschnittsform	Ausbruchvolumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0223	Fernbahn T. Aspenhainer Kopf	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 1,230	100	Maulprofil	110	Trias, unterer Buntsandstein, Gelnhausen-Folge	geschlossen (SBW)	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhren-Konzept
		BY		1 x 1,260	100	Maulprofil	135		geschlossen (SBW)				
ZB 0323	Fernbahn T. Aufenauer Berg	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 6,190	95	Kreis	560	Trias, unterer Buntsandstein, Gelnhausen-Folge	geschlossen	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhren-Konzept
		BY		1 x 6,150	100	Maulprofil	580		geschlossen (SBW)				4 Sonic Boom Bw.
ZB 0423	Fernbahn T. Kleine Kuppe	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 0,690	100	Maulprofil	65	Trias, unterer Buntsandstein, Salmünster-Folge	geschlossen (SBW)	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhren-Konzept
		BY		1 x 0,670	100	Maulprofil	65		geschlossen (SBW)				4 Sonic Boom Bw.
ZB 0523	Fernbahn Tunnel Schönbornkopf	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 7,710	95	Kreis	710	Trias, unterer Buntsandstein, Salmünster-, Volpriehausen-, Detfurth-, Solling-, Hardegsen-, Röt- Folge	geschlossen	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhren-Konzept
		BY		1 x 7,720	95	Kreis	710		geschlossen				4 Sonic Boom Bw.
ZB 0623	Fernbahn Tunnel Ohl	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 4,380	100	Maulprofil	410	Tertiär, Jungtertiär, oberer Buntsandstein, Röt- Folge	geschlossen	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhren-Konzept
		BY		1 x 4,460	100	Maulprofil	415		geschlossen				4 Sonic Boom Bw.
ZB 0322	Fernbahn Tunnel Huttener Berg	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 10,000	95	Kreis	940	Röt-Folge, Miozän, Solling-Folge, Hardegsen-Folge, Detfurth-Folge	geschlossen	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhren-Konzept
		BY		1 x 9,900	95	Kreis	920		geschlossen				4 Sonic Boom Bw.
ZB 0723	Fernbahn Tunnel Leidemühle	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 0,730	100	Maulprofil	75	Volpriehausener-, Hardegsen-Folge	geschlossen (SBW)	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhrenkonzept; 2 Sonic Boom Bw.
ZB 0823	Fernbahn Tunnel Hummelmühle	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 1,260	100	Maulprofil	126	Sollinger-, Hardegsen-Folge	geschlossen (SBW)	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	Notausgang mit Rettungstollen; mind. 1 Sonic Boom Bw.
ZB 0823	Fernbahn Tunnel Burgau	BY	ABS/NBS Ulm-Augsburg	2 x 2,122	93	Kreis	395	quartäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Kiese und Schluffe	geschlossen		DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWECO	Lph1+2; Schildvortrieb, 4 Verbindungsbw.; BIM-Projekt
		BY		2 x 0,090	100	Korbbogen	19		offen				
ZB 1023	Fernbahn Tunnel Wannenberg	BY	ABS/NBS Ulm-Augsburg	2 x 0,160	91	Maulprofil	29	quartäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Kiese und Schluffe	geschlossen (SBW)		DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWECO	Lph1+2; BIM-Projekt
		BY		2 x 0,410	88	Korbbogen	17		offen				

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruchquerschnitt [m ²]	Querschnittsform	Ausbruchvolumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 1123	Fernbahn Tunnel Limbach	BY BY	ABS/NBS Ulm-Augsburg	2 x 0,700 2 x 0,300	91 109	Maulprofil Korbbogen	127 60	quartäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Kiese und Schluffe	geschlossen (SBW) offen		DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWECO	Lph1+2; BIM-Projekt
ZB 1223	Fernbahn Tunnel Leinheim	HE	ABS/NBS Ulm-Augsburg	1 x 0,600	240	Rechteck	132	Auffüllung, quart. Sande und Kiese, Frankfurter Ton/Kalke	offen		DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWECO	Lph1+2; BIM-Projekt
ZB 1323	Fernbahn Tunnel Deffingen	HE	ABS/NBS Ulm-Augsburg	1 x 0,400	240	Rechteck	85	Auffüllung, quart. Sande und Kiese, Frankfurter Ton/Kalke	offen		DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWECO	Lph1+2; BIM-Projekt
ZB 0521	Fernbahn Rehgrabentunnel "Kasseler Kurve"	HE	ABS Paderborn-Halle	1 x 2,400	80	Kreis	192		geschlossen	30 ff.	DB InfraGO AG	INGE: Sweco, Schüßler Plan	Güterverkehr; Vorplanung; 3 Rettungsschächte; 2 Notausgänge an Portalen
ZB 0621	Fernbahn Tunnelneubaustrecke	HE HE	ABS/NBS Fulda-Gerstungen	2 x 24,000 2 x 4,000	90 100	Kreis Rechteck	3.800 800	Buntsandstein	geschlossen offen	30-39	DB InfraGO AG	Vössing, LAP, OINF, Schüßler Plan	Vorplanung auf Basis Vorzugsvariante
ZB 1423	Fernbahn Fernbahntunnel Frankfurt	HE	Bahnknoten Frankfurt/Main	2 x 7,000	90	Kreis	1.260	Auffüllung, quart. Sande und Kiese, Frankfurter Ton/Kalke	geschlossen	33-43	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, Sweco, DB E&C, ILF, Katzenbach, Vössing, CDM	Vorplanung; innerstädt. Tunnel mit Bf.; es werden mehrere Röhrenkonzepte untersucht
ZB 0209	Fernbahn Tunnel Weiterstadt N	HE	NBS Frankfurt-Mannheim	1 x 1,374	210	Rechteck	150	schluffige, tonige Sande und Kiese, Ablagerungen	offen	29-33	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan / Sweco	in Genehmigungsplanung, ca. 14m tiefe Baugrube neben BAB A5
ZB 0309	Fernbahn Tunnel Weiterstadt S	HE	NBS Frankfurt-Mannheim	2 x 2,194	210	Rechteck	350	schluffige, tonige Sande und Kiese, Ablagerungen	offen	28-33	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan / Sweco	in Genehmigungsplanung, Unterquerung des Darmbaches
ZB 0219	Fernbahn Südanbindung Darmstadt	HE	NBS Frankfurt-Mannheim	1 x 0,934	88	Kreis	82	schluffige, tonige Sande und Kiese, Ablagerungen	geschlossen	29-33	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan / Sweco	Lph3
ZB 0509	Fernbahn Tunnel Lorsch	HE	NBS Frankfurt-Mannheim	2 x 15,500	380	Rechteck	2.800	schluffige, tonige Sande und Kiese, Ablagerungen	geschlossen		DB InfraGO AG	ZPP, Schüßler Plan, KuK	Lph3; Schildvortrieb, tlw. offene Bw.
ZB 0319	Fernbahn Tunnel Beckerschneise	HE	NBS Frankfurt-Mannheim, Hüttenfeld	1 x 8,800	180	Kreis	6.270	schluffige, tonige Sande und Kiese, Ablagerungen	geschlossen	28-31	DB InfraGO AG	PG KuK / ZPP	in Entwurfsplanung (Vorzugsvariante)
ZB 1523	Fernbahn Verbindungsbahn-Entlastungstunnel (VET) Knoten Hamburg	HH HH	ABS Hamburg-Berlin	1 x 3,800 1 x 1,600	109 200	Kreis Rechteck	414 320	Sand, Geschiebemergel, Glimmertone, Braunkohlensande	geschlossen offen		DB InfraGO AG	Vössing	Vorplanung

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruchquerschnitt [m ²]	Querschnittsform	Ausbruchvolumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0120	Fernbahn Tunnel Rudersdorf	NW	ABS Hagen-Siegen-Hanau , EB-Strecke 2800 Siegen-Hagen	2 x 3,058	90	Kreis	550	Sandstein, Schluffstein, Tonstein	geschlossen	25-30	DB InfraGO AG	Amberg	Störzonen, 113m max. Wassersäule, Neubau neben Bestandstunnel
ZB 0322	Fernbahn Wesergebirgstunnel	NW	ABS/NBS Bielefeld-Hannover	2 x 9,200	90	Kreis	1.656		geschlossen		DB InfraGO AG		Vorplanung, Machbarkeitsstudie
ZB 0422	Fernbahn Uffelner Tunnel	NW	ABS/NBS Bielefeld-Hannover	2 x 1,900	90	Kreis	342		geschlossen		DB InfraGO AG		Vorplanung, Machbarkeitsstudie
ZB 0522	Fernbahn Tunnel Vlotho-Herfurt	NW	ABS/NBS Bielefeld-Hannover	2 x 12,100	90	Kreis	2.178		geschlossen		DB InfraGO AG		Vorplanung, Machbarkeitsstudie
ZB 0419	Fernbahn Kockelsbergtunnel	SN	ABS Leipzig-Dresden , Abschnitt Kottewitz-Weinböhla (VDE 9)	2 x 3,400	78	Korbbogen	480	Festgestein, Meißner Syenit, Granit	geschlossen (SBW)	30-36	DB InfraGO AG	Schüßler Plan (Lph2), OINF (Lph3)	Vorplanung, Lph3-4
ZB 0519	Fernbahn Erzgebirgstunnel	SN	NBS Dresden-Prag	2 x 11,430	78	Kreis	1.783	Gneis, Granit, Metamorphite	geschlossen	30-38	DB InfraGO AG	Arge: ILF, BUNG, iCValbek, Prodex	Vorplanung, grenzüberschreitend, Gesamtlänge: 26,53 km (D: 11,43 km, CZ: 15,1 km)
ZB 0220	Fernbahn Blankenheimer Tunnel	ST	Strecke 6343 Halle(Saale) - Hann. Münden	2 x 0,900	78	Korbbogen	69	wicher Fels (Sandstein mit Störzonen)	geschlossen (SBW)	30-34	DB InfraGO AG	BUNG (Lph2)	Vorplanung; Neubau in Parallellage zu einem grundsanierten Tunnel (ZGS 1917)
ZB 0619	Fernbahn Fehmarnsund-Querung	SH SH	ABS/NBS Lübeck-Puttgarden , Strukkamp, Zulauf Fehmarnbelt-Tunnel	1 x 1,701 1 x 0,520	461 461	Rechteck Rechteck	785 240	schwach schluffige bis schluffige Sande und Kiese	offen offen	26-36	DB InfraGO AG	Arge: Ramoll, BabEng, Böger+Jäckle, Vössing	Absenktunnel, Bahn & Straße kombiniert; QS: 4-streifiger Ausbau B207, 2-gleisiger Ausbau Bahn; s.a. ZS 0419

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0111	B158 OU Grünbrücke	BB	Ahrensfelde	1 x 0,150	134	Rechteck (RQ 19,0 bis 24,5)	20	bindiger Boden	offen	30-34	Die Autobahn GmbH des Bundes; Land Brandenburg	LS Brandenburg	Tunnelwände auf Flachgründung; keine Trogsohle (BMV 1158 BB)
ZS 0901	BAB A100 Tunnel Ostkreuz- Gürtelstraße	BE	Berlin, AS Treptow / AS Frankfurter Allee	2 x 0,250	180	Rechteck	90	Fein- und Mittelsande	offen		Senator für Stadtentwicklung, Berlin		Doppelstocktunnel, Druckluftvortrieb, überdeckte Rampenstrecken
ZS 0115	BAB A8 Enztalquerung	BW	Pforzheim	1 x 0,380	168	Rechteck (SQ)	64		offen	23-24	Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Stuttgart	LAP Stuttgart	Lärmschutz, DBW, Erdüberschüttung d=0,40 m (BMV 8BW)
ZS 0103	BAB A8 Himmelsschleife	BW	Göppingen (Stuttgart-Ulm)	2 x 1,200	235	Gewölbe	492	Weißjura, Mergel, Kalkstein, z.T. stark verkarstet	geschlossen (SBW)	28-32	RP Stuttgart	Müller-Hereth, Gackstatter	Sonderkonstruktion zur Druckentlastung bei Karsthochwasser, geotherm. Nutzung geplant
ZS 0203	BAB A8 Drackenstein	BW	Albaufstieg zw. Mühlhausen und Hohenstadt	2 x 1,710	232	Gewölbe	853	Weißjura, Mergel, Kalkstein, z.T. stark verkarstet	geschlossen (SBW)	26-31	RP Stuttgart	Müller-Hereth, Gackstatter, Kirschke	Sonderkonstruktion zur Druckentlastung bei Karsthochwasser, geotherm. Nutzung geplant
ZS 0522	BAB A98.8 Tunnel Albrbruck	BW BW	Albrbruck	1 x 3,980 1 x 3,980	120 120	Gewölbe (RQ31t) Gewölbe (RQ31t)	400 400	in Erkundung	geschlossen geschlossen		Die Autobahn GmbH des Bundes; DEGES		Vorplanung A98-G110-BW; Vorzugsvariante gem. PA 2
ZS 0622	BAB A98.6 Tunnel Röthekopf	BW BW	Bad Säckingen	1 x 3,150 1 x 3,150	120 120	Gewölbe (RQ31t) Gewölbe (RQ31t)	270 270	in Erkundung	geschlossen geschlossen		Die Autobahn GmbH des Bundes; DEGES	Schüssler Plan, OINF	Vorplanung A98-G110-BW; Lph1+2; BIM-Projekt
ZS 0722	BAB A98.6 Tunnel Spitzbühl	BW BW	Spitzbühl	1 x 1,930 1 x 1,930	120 120	Gewölbe (RQ31t) Gewölbe (RQ31t)	120 120	in Erkundung	geschlossen geschlossen		Die Autobahn GmbH des Bundes; DEGES	Schüssler Plan, OINF	Vorplanung A98-G110-BW; Lph1-3; BIM-Projekt
ZS 0722	BAB A98.9 Tunnel Waldshut	BW BW	Waldshut-Tiengen	1 x 5,580 1 x 5,580	120 120	Gewölbe (RQ31t) Gewölbe (RQ31t)	554 554	in Erkundung	geschlossen geschlossen		Die Autobahn GmbH des Bundes; DEGES		Vorplanung A98-G110-BW; Vorzugsvariante gem. PA 2

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0822	B10 Tunnel Hopfenberg	BW	Berghausen	1 x 1,545	86	Gewölbe	133	Lockergestein, Lößlehm, schluffige Kiese, Tonstein, Sandstein	geschlossen (SBW)	25-28	RP Karlsruhe	BUNG	Planung ruht
ZS 0922	B10 Tunnel Altenstadt	BW	Gingen	1 x 0,340	75	Rechteck	26	Lockergestein, Lößlehm, schluffige Kiese, Tonstein, Sandstein	offen		RP Stuttgart		s=4,5%
ZS 1022	B10 Tunnel Schildwach	BW	Gingen	1 x 2,169	86	Gewölbe	187	Lockergestein, Lößlehm, schluffige Kiese, Tonstein, Sandstein	geschlossen (SBW)		RP Stuttgart		s=3,2%, Rettungsstollen, LW=2,25x2,25
ZS 1122	B14 Tunnel Rietheim	BW	Rietheim	1 x 0,810	75	Rechteck	61	Dolomit, Mergel, Lettenkeuper	offen		RP Freiburg		RE-Vorplanung; s=3,2%, Rettungsstollen, LW=2,25x2,25
ZS 0501	B14 Tunnel Waldrems	BW	Winnenden / Backnang	1 x 0,150	75	Rechteck (SQ 24)	10	Dolomit, Mergel, Lettenkeuper	offen	25-29	RP Stuttgart	IB Harrer, Gackstatter	(BMV 1014 BW)
ZS 0601	B14 Tunnel Maubach	BW	Winnenden / Backnang	1 x 0,232	75	Rechteck (RQ26T)	17	Dolomit, Mergel, Lettenkeuper	offen	25-29	RP Stuttgart	IB Harrer, IDS Stuttgart	(BMV 1014 BW)
ZS 0123	B19 Weiler Tunnel	BW	Schwäbisch-Hall	2 x 0,400	92	Gewölbe	74	oberer Muschelkalk	geschlossen (SBW)		RP Stuttgart	BUNG	Brillenquerschnitt mit get. MW
ZS 1222	B27 Tunnel Neukirch	BW	Neukirch	1 x 0,370	75	Rechteck	28		offen		RP Freiburg		RE-Vorplanung (2025 ff.)
ZS 0106	B27 Schindhaubasistunnel	BW BW	Tübingen	2 x 2,170 2 x 0,170	130 130	Maulprofil Maulprofil	911 71	Bunter Mergel, Schilfsandstein, ausgelaugter Gipskeuper	geschlossen offen		RP Tübingen	WBI	Vorplanung, Planfeststellung 2024 (BMV 1027 BW)
ZS 0310	B31 / BAB A860 Stadttunnel Freiburg	BW BW	Freiburg	2 x 1,030 1 x 0,660	141 90-180	Kreis Rechteck	290 340	Sande, Kiede, Flussschotter	geschlossen offen		Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Freiburg	INGE: Vössing, Fichtner	Hydroschild; Anschluß an bestehenden Tunnel
ZS 1322	B31 Tunnel Falkensteig	BW	Buchenbach	2 x 1,650	86	Maulprofil (RQ10,5T)	294	Festgestein, Gneise	geschlossen (SBW)		RP Freiburg	BUNG	RE-Vorplanung (2025 ff.)
ZS 2387	B32 Molldietetunnel	BW	Ravensburg	1 x 1,900	80	Hufeisen	150	Molasse, Moräne	geschlossen		RP Tübingen	SBA Ravensburg + Lahmeyer International	aktuell zurückgestellt, Piloterkundung (BMV 1027 BW)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0206	B33 Tunnel Hegne	BW	Hegne	1 x 0,700	175	Rechteck (RQ26T)	123	Beckensedimente	offen	29-33	RP Freiburg	BUNG	(BMV 1033 BW); Bauzeit für Tunnel-Rohbau
ZS 0123	B35 Tunnel Rothenberg	BW	Bruchsal	1 x 0,190	100	Rechteck (RQ26T)	20	Brauner Jura	geschlossen (SBW)	25	RP Karlsruhe		Planung ruht
ZS 0119	B296 Kernstadtumgehung Calw	BW	Calw	1 x 0,565	105	Maulprofil (RQ10,5T)	59	Buntsandstein	geschlossen (SBW)	33-38	RP Karlsruhe, Stadt Calw	BUNG	Planung ruht
ZS 0304	B314 Tunnel Wachtbühl	BW	Stühlingen, OT Grimmelshofen	1 x 0,340	100	Maulprofil (RQ10,5T)	34	Oberer Muschelkalk	geschlossen (SBW)	27-30	RP Freiburg	BPI Consult	RE-Vorplanung (2025 ff.)
ZS 0120	B462 Tunnel Freudenstadt	BW	Freudenstadt	1 x 1,475	92	Maulprofil (RQ10,5T)	136	Hauptkonglomerat, Buntsandstein	geschlossen (SBW)	30-35	RP Karlsruhe	KuK	Vorplanung
ZS 1422	B462 Tunnel Paradiesberg	BW	OU Schramberg	1 x 1,650	92	Maulprofil (RQ10,5T)	152	Granit, rotliegender Buntsandstein	geschlossen (SBW)		RP Freiburg	KuK	RE-Vorplanung (seit 2023)
ZS 0223	B462 Tunnel Rappenfelsen	BW	OU Schramberg	1 x 1,200	92	Maulprofil (RQ10,5T)	110	Granit, rotliegender Buntsandstein	geschlossen (SBW)		RP Freiburg	KuK	RE-Vorplanung (seit 2023)
ZS 0323	B463 Tunnel Sonnenberg	BW	Pforzheim	1 x 2,050	92	Maulprofil (RQ10,5T)	205	Muschelkalk	geschlossen (SBW)		RP Karlsruhe		Planung ruht
ZS 0423	L2310 Tunnel Freudenberg	BW	Freudenberg	1 x 0,930	95	Maulprofil (RQ10,5T)	88	Tone, Schluffe, Sande	geschlossen (SBW)		RP Karlsruhe		Planung ruht
ZS 1308	Stadtstraße Neckarufertunnel	BW BW	Heidelberg	1 x 1,395 1 x 0,658	105 92	Maulprofil Rechteck	150 60	Granit, Buntsandstein, Kies	geschlossen offen		Stadt Heidelberg	BUNG, Heidelberg	Vorplanung (derz. ruhend); unterhalb GW
ZS 1522	BAB A8 Galerie Hötzing	BY	Bernau a.Ch.	1 x 0,229	160	Rechteck (RQ 33T)	37	Lockergestein	offen		Die Autobahn GmbH des Bundes, ABDir Südbayern		RE-Vorplanung (seit 2023)
ZS 0314	BAB A8 Frasdorf	BY	Frasdorf	1 x 0,590	160	Rechteck (RQ 33T)	94	Lockergestein	offen	24-31	Die Autobahn GmbH des Bundes, ABDir Südbayern	Entwurfsp. Ing.-Büro Ziegler	6-streifiger Ausbau; einkragende LSW (BMV 8 BY)
ZS 0121	BAB A8 Neunkirchen	BY	Neunkirchen b. Traunstein	1 x 0,410	160	Rechteck (RQ 33T)	80	Lockergestein	offen		Die Autobahn GmbH des Bundes, ABDir Südbayern		6-streifiger Ausbau (BMV 8 BY)
ZS 0514	BAB A73 Frankenschnellweg Tunnel	BY	Nürnberg Rothenberger Str./Otto-Brenner-Brücke	1 x 1,600	160	Rechteck (RQ 26t / RQ 33t)	256	Lockerboden	offen		Stadt Nürnberg	PG Schüßler Plan, Grontmij; Vössing	BIM-Projekt

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0123	B2 Tunnel Fürstenfeldbruck	BY	Fürstenfeldbruck	1 x 0,855	85	Rechteck	73	Lockerboden	offen		StBA Freising		
ZS 0212	B2 Wanktunnel	BY BY	Ortsumfahrung Garmisch- Patenkirchen	1 x 3,600 1 x 3,600	116 20	Kreis (RQ 10T) Gewölbe	417 72		geschlossen geschlossen (SBW)	26-30	StBA Weilheim	EDR	Vorplanung (BVP2030 VB) Pilotstollen (später Ausbau als Rettungsstollen)
ZS 0610	B2n Auerbergtunnel	BY	Oberau	2 x 1,900	85	Gewölbe (RQ 26T)	316	Dolomit	geschlossen (SBW)	26-30	Die Autobahn GmbH des Bundes, ABDir Südbayern	Müller-Hereth, DER, ILF	Querung Trinkwasserstollen „Vestbühl“ in geringem Abstand
ZS 0706	B4f Flughafentunnel	BY BY BY	Nürnberg	1 x 0,220 1 x 0,580 1 x 0,380	131 90 131	Rechteck (RQ 10,5T) Maulprofil Rechteck	29 52 50	Sandstein, Tonstein	offen geschlossen (SBW) offen		SBA Nürnberg	Schüßler Plan, Kempa, CDM	Unterfahrung Start- u. Landebahn, Rohrschirm (BMV 1004 BY)
ZS 0219	B13 OU Unsernherrn	BY	Unsernherrn	1 x 0,315	110	Maulprofil	35	Schotter, Sand, Schluff	geschlossen (SBW)	26-28	StBA Ingolstadt		Vorplanung
ZS 0223	B15n Tunnel Eisgrub	BY	Landshut	1 x 2,100	160	Rechteck	336	Lockerboden	offen		StBA Landshut		lange Variante, hohes GW
ZS 0307	B17 Einhausung Stadtbergen	BY	Augsburg	1 x 0,588	145	Rechteck (RQ 26t)	170	Lockerboden, sandige, schwach schluffige Kiese	offen		StBA Augsburg	WTM, IDS	Teilabdeckung, ergänzender LS (BMV 1017BY)
ZS 0311	B19 Tunnel Fischen	BY	Fischen	1 x 0,525	100	Rechteck	53	Geschiebemergel	offen		StBA Kempten + Konstruktions- Gruppe Bauen, Kempten		Deckelbauweise
ZS 0595	B21 Kirchholztunnel	BY	Bad Reichenhall	1 x 2,950	100	Gewölbe (RQ 10,5T)	295	Schotter, Haselgebirge, Anhydrit, Gips	geschlossen (SBW)		StBA Traunstein	Müller-Hereth, Freilassing	Pilotstollen (später Ausbau als Rettungsstollen) (BMV 1021 BY)
ZS 0695	B21 Stadtberg	BY	Bad Reichenhall	1 x 0,560	87-132	Gewölbe (RQ 10,5T)	55	Dolomit	geschlossen (SBW)		StBA Traunstein	Müller-Hereth, Freilassing	(BMV 1021 BY)
ZS 1722	B299 Dunstenstein	BY	Garching	1 x 0,600	90	Gewölbe (RQ 10,5T)	54		geschlossen (SBW)		StBA Traunstein		
ZS 0323	B305 Tunnel Weißbachschlucht	BY	Schneizlreuth	1 x 1,100	90	Gewölbe (RQ 10,5T)	99		geschlossen (SBW)		StBA Traunstein		

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0423	B533 Auerbach-Tunnel	BY	Auerbach	1 x 0,370	90	Gewölbe (RQ 10,5T)	30	Fels, Lockergestein	geschlossen (SBW)	26-30	StBA Traunstein + Müller Hereth		
ZS 1822	S2082 Kirchheim	BY	Kirchheim b. München	1 x 0,390	80	Rechteck	31	Lockerboden	offen		StBA Freising	WTM/ISP, München	Sonderbaulast: Errichtung durch Privatinvestoren, Baulastübertragung nach Fertigstellung
ZS 1010	BAB A44 Bubenradtunnel	HE HE	Sontra, Standort-übungsplatz	1 x 0,579 1 x 0,589	100 100	Kreis, Gewölbe (26t) Kreis, Gewölbe (26t)	58 60	unterer Buntsandstein, Bröckelschiefer	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	25-28	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Gebauer, München	2 Fahrstreifen je Röhre (BMV 44 HE), WUBKO
ZS 1110	BAB A44 Dachslochtunnel	HE HE	Ulfen	1 x 0,229 1 x 0,232	100 100	Gewölbe (RQ26t) Gewölbe (RQ26t)	23 26	unterer Buntsandstein, Bröckelschiefer	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	25-28	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Gebauer, München	2 Fahrstreifen je Röhre (BMV 44 HE), WUBKO
ZS 0500	BAB A44 Tunnel Helsa	HE	Helsa	2 x 1,400	100	Gewölbe (RQ 26t)	280	angewitterter Buntsandstein, toniger Schluffstein	geschlossen (SBW)	ruhend	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Schüßler Plan (Lph1-2)	Sprengvortrieb (BMV 44 HE) (0500)
ZS 1088	BAB A66 Riederwald-Tunnel	HE	Frankfurt (Main)-Riederwald	1 x 1,060	550	Rechteck, zweizellig (RQ 33t)	660	Rupelton, quartäre Sande, Kiese, schluffige Tone	offen	25-33	Die Autobahn GmbH des Bundes	Hessen mobil Fulda, INGE Schüßler Plan, Sweco; IMM; LAP, Arcadis	innerstädtischer insg. 1.700 m langer Trog in Teilbereichen überdeckt; W/S-Bw.; (BMV 66 HE)
ZS 0806	B38 Tunnel Berkersklamm	HE	Mörtenbach	1 x 0,380	102	Gewölbe (RQ 10,5T)	39	Granitgrus	geschlossen (SBW)	24-27	Hessen mobil	INGE: Schüßler, IMM Bochum	Planfeststellung abgeschlossen (BMV 1038 HE)
ZS 0508	B38 Tunnel Kisselhöhe	HE	Mörtenbach	1 x 0,550	102-143	Gewölbe (RQ 10,5T)	67	Granordioritgrus	geschlossen (SBW)	24-27	Hessen mobil	INGE: Schüßler, IMM Bochum	Planfeststellung abgeschlossen (BMV 1038 HE), auf 270m Länge SQ mit integriertem Rettungsweg
ZS 1922	B49 Tunnel Eulingsberg	BY	Wetzlar /Dahlheim	2 x 1,400	113	Maulprofil	325	Kalkgestein, Eruptivgestein, Verkarstungen	geschlossen (SBW)	30-35	Hessen mobil	BUNG / ZPP	Lph2 beauftragt, Planfeststellung ab 2025
ZS 0708	B260 Tunnel Wambach	HE	Schlangenbad / Wambach	1 x 0,357	106	Gewölbe (RQ 10,5T)	37	Schiefer, Tonstein, Grauwacke	geschlossen (SBW)	30-33	Hessen mobil	Müller-Hereth, Freilassing, Schüßler Plan (Lph2-5)	(BMV 1260 HE)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0319	BAB A26 Köhlbrandtunnel	HH HH HH	Hamburg	2 x 1,779 1 x 0,296 1 x 0,315	189 253-540 253-540	Kreis Rechteck Rechteck	672 118 125	quartäre Sande, u. Kiese, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen offen offen		Hamburg Port Authority HPA	INGE KBT, Schüßler Plan, BabEng, INVER, Ramboll	Vorplanung; Schildvortrieb
ZS 0215	BAB A26 Ost Tunnel Wilhelmsburg	HH	Hamburg	1 x 1,474	285	Rechteck	420	Auffüllungen, Klei, Torf, Mudde, Sande	offen	26-32	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	INGE A26 Ost: INVER, Schüßler Plan, Rambol	LS-Tunnel in Vorplanung, verlängerter "Deckel Finkenriek", DBW, AS im Tunnel
ZS 0411	BAB A39 Lärmschutztunnel	NI	Lüneburg	1 x 0,398	187	Rechteck (RQ 31T+)	-8	Lockergestein, Sande, Schluff	offen		Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Schüßler Plan	Ausbau der B4 zur A39; DBW, ohne Sohle (BMV 39 NI)
ZS 2022	B240 Ithtunnel	NI NI NI	Cappelenhagen	1 x 1,080 1 x 0,055 1 x 1,143	88 103 20	Gewölbe (RQ 10,5 T) Rechteck Hufeisen	95 12 30	Fels, Kalkstein, Tonsteine	geschlossen offen geschlossen (SBW)		Land NI, StBV	BUNG	Vorzugsvariante Portale Rettingsstollen
ZS 1114	B240 OU Ahebergstunnel	NI	Marienhagen	1 x 0,390	107	Gewölbe (RQ 10,5T)	34	Fels, Tonmergel, Tonmergelstein, Kalkstein	geschlossen (SBW)	26-29	Land NI, StBV	INGE: Schüßler Plan, Amberg, BUNG	Tunnelverlängerung in offener Bw. am Nordportal
ZS 0511	B247 Pferdebergstunnel	NI	Duderstadt	1 x 0,397	87	Gewölbe (RQ 10,5T)	34	weicher Fels, Buntsandstein	geschlossen (SBW)		Land NI, StBV	Duddeck + Partner	tlw. offene Bw. (BMV 1247 NI)
ZS 0220	BAB A1 Eifeltunnel	NW	Ahrdorfer Wald, Lommersdorf	2 x 0,630	115	Maulprofil	63,5	Verwitterungslehm, Hanglehm, Ton, Schluff, Sandstein	geschlossen (SBW)	26-32	Straßen NRW, NL Rheinland, AS Euskirchen	INGE: BUNG, Kocks, LAP	Vorplanung, 2-röhriger RV- Tunnel
ZS 2122	BAB A40 / B1 B1-Tunnel	NW	Dormund, Bereich Märkische Straße	1 x 1,840	200	Rechteck	180	Aufschüttung, Grobschluff, Mergel	offen		Straßen NRW, Stadt Dortmund		DBW; Ausbauprojekt mit abschnittweisem Neubau als Tunnelstrecken mit einer Gesamtlänge von > 3 km
ZS 1310	BAB A46 Tunnel Stübecken	NW	Hemer	2 x 1,250	80	Maulprofil (RQ 26Tr)	200	Schiefer, Tonstein, Kalkstein	geschlossen (SBW)		Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Westfalen		2-röhriger RV-Tunnel, in Vorplanung
ZS 0221	BAB A46 Tunnel Bemberg	NW	Hemer	1 x 0,300	100	Rechteck	30	Schiefer, Tonstein, Kalkstein	offen		Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Westfalen		

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0321	BAB A46 Flugplatz Arnsberg	NW	Echthausen	1 x 0,400	100	Rechteck	40	Schiefer, Tonstein, Kalkstein	offen		Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Westfalen		
ZS 0421	BAB A52 Tunnel Gladbeck	NW	Essen	1 x 1,500	100	Rechteck	100		offen		Straßen NRW, RNL Ruhr	ZPP, Schüßler Plan, IMM	Vorplanung, WSB
ZS 1214	BAB A57 Galerie Horrem	NW	Dormagen	1 x 0,668	117	Rechteck (RQ 33T)	78	Lockerboden	offen	28-33	Straßen NRW, RNL Niederrhein		Planfeststellung, Galerie in FR Düsseldorf (BMV 57 NW)
ZS 0320	BAB A57 / K4 Deckel Herkulesstraße	NW	Köln	1 x 0,350	135	Rechteck	5		offen	24-27	Stadt Köln	ZPP	Überdeckung eines Trogbauwerks (Lärmschutz)
ZS 0621	BAB A535 Ruhrallee-Tunnel	NW	Essen	2 x 2,533	80	Gewölbe (RQ26t)	400		geschlossen (SBW)		Straßen NRW, RNL Ruhr		Planung ruht
ZS 2222	B55 Tunnel Salzbörnchen	NW	Warstein	1 x 0,340	100	Gewölbe	34	Kalkstein	geschlossen (SBW)		Straßen NRW, RNL Sauerland- Hochstift		Vorplanung
ZS 2322	B55 Tunnel Piusberg	NW	Warstein	1 x 0,660	100	Gewölbe	60	Kalkstein	geschlossen (SBW)		Straßen NRW, RNL Sauerland- Hochstift		Vorplanung
ZS 0612	B58n Fusternberg	NW	Wesel	1 x 0,362	100	Rechteck (RQ 26t)	26		offen		Straßen NRW	BUNG	Vorplanung (BMV 1058 NW)
ZS 2422	B62n Tunnel Steinchen	NW	Bad Laasphe	1 x 0,250	80	Gewölbe	60	Kalkstein	geschlossen (SBW)		Straßen NRW, RNL Südwestfalen		Vorplanung
ZS 2522	B62n Tunnel Eichen	NW	Bad Laasphe	1 x 0,250	80	Gewölbe	60	Kalkstein	geschlossen (SBW)		Straßen NRW, RNL Südwestfalen		Vorplanung
ZS 2622	B62n Tunnel Hohenstein	NW	Bad Laasphe	1 x 0,250	80	Gewölbe	60	Kalkstein	geschlossen (SBW)		Straßen NRW, RNL Südwestfalen		Vorplanung
ZS 2722	L70 Kiesbergtunnel	NW	Wuppertal	1 x 1,050	200	Rechteck	100	Kalkstein	geschlossen (SBW)	28-30	Straßen NRW, RNL RheinBerg		Ersatzneubau; Doppelstocktunnel
ZS 2822	L719 Siegbergtunnel	NW	Siegen	1 x 0,600	78	Gewölbe	50	Devonschiefer; Grauwacke	geschlossen (SBW)		Stadt Siegen	Salveter / Maidl	
ZS 1317	B9 Rheinufertunnel	RP	Nierstein	1 x 1,500	85	Rechteck (RQ 11t)	34	Sande, Kiese, Schluffe	offen		LBM Worms	BUNG, IMM, Schimetta	Vorplanung, 1-röhriger GV- Tunnel

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 1006	BAB A20 Elbquerung	NI SH NI SH	Glückstadt / Drochtersen	2 x 3,829 2 x 1,841 2 x 0,580 2 x 1,163	150 150 200 200	Kreis (RQ 31Tr) Kreis (RQ 31Tr) Rechteck (RQ 26Tr) Rechteck (RQ 26Tr)	2300 552 465 465	organische Weichschichten, Klei, Torf	geschlossen geschlossen offen offen	26-35	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	INGE Elbelink: SSF / Amberg / WTM	Schildvortrieb bis 5,6 bar (BMV 20 SH/NI) Schlitzwand, verankerte UW-Sohle Schlitzwand, verankerte UW-Sohle
ZS 0419	B207 Fehmarnsund-Querung	SH SH	Strukkamp, Zulauf Fehmarnbelt- Tunnel	1 x 1,701 1 x 0,520	461 461	Rechteck Rechteck	785 240	paläogene Tone, schwach schluffige bis schluffige Sande und Kiese	offen offen	26-36	LBVSH, DB InfraGO AG, DEGES	INGE: Ramoll, BabEng, Böger+Jäckle, Vössing	Absenktunnel, Bahn & Straße kombiniert; QS: 4- streifiger Ausbau B207, 2- gleisiger Ausbau Bahn; s.a. ZB 0619
ZS 0911	BAB A620 Tunnel Saarbrücken	SL	Saarbrücken	1 x 1,500	185	Rechteck (RQ 10,5t + ZFS)	270	Auffüllung, Buntsandstein	offen		Lfs Neunkirchen	INGE Schüßler Plan, IMM, Grontmij	Vorplanung, Finanzierung offen; innerstädtischer Trog in Teilbereichen überdeckt; hoher GW- Stand
ZS 0209	BAB A143 Landschaftstunnel Porphyrkuppen	ST	Gimritz	1 x 0,300	470	Rechteck (Sonder-QS)	141	Porphyrr	offen	24-27	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	KuK Erfurt	DBW, offene Sohle, aufgel. Mittelwand, Abluftanlage (BMV 143 ST)
ZS 0118	B244 Tunnel Fenstermacherberg	ST	Wernigerode (Harz), OU	1 x 2,265	100	Gewölbe (RQ 9,5t)	237	Mergel, Kalkstein, Sand-, Ton-, Schluffstein, Grauwacke, Tonschiefer	geschlossen (SBW)	33ff.	LSBB ST	PG IBV, INVER, IMM, ZPP	BVP2030 Vorplanung, Rettingsstollen (L=2,28 km)
ZS 2922	B81 Heidelbergtunnel	ST	Blankenburg	1 x 0,594	95	Gewölbe	56	Keuper, Feinsandstein (Heidelbergsschichten)	geschlossen (SBW)		I.SBB	Müller-Hereth, Erfurt	Rettingsstollen (L=400m)
ZS 1414	B19 Tunnel Wasungen	TH TH	Wasungen	1 x 1,892 1 x 1,230	100 14	Gewölbe (RQ 11t) Hufeisen	207 207	Unterer Buntsandstein, Sandstein mit Toneinlagen	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)		TMIL (TLBV)	Geoconsult, Salzburg	BVP2030 Vorplanung (WBP) Rettingsstollen

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZA 0121	Abwasser	RP	Ludwigshafen	1 x 0,410	2,0	Kreis	0,8	quatäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen	24-26	WBL Ludwigshafen	ZPP	Schildvortrieb

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch- quer- schnitt [m ²]	Quer- schnitts- form	Ausbruch- volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZV 0114	Kabeltunnel (380 kV)	NW	Legden, Ahaus	1 x 5,000	8,0	Kreis	20,0	Sand, Kiese	geschlossen	24-28	Amprion	INGE IMM/Sweco	ca. 2 km begehbare Kabelkanal, aufgeföhren mit Hydroschild, ca. 3 km offene Verlegung
ZV 0123	Medienkanal	HE	Langen	1 x 0,350	7,1	Kreis	2,1	Schwemmsande und - lehme, Flugsande (Quartär), Tone, Sande, Braunkohle (Tertiär)	geschlossen	25-31	LBIH	dk Teamplan, ZPP	Rohrvortrieb
ZV 0122	RTW Nord Leitungs- und Entwässerungstunnel	HE	Frankfurt a.M.	6 x 0,100	1,0	Kreis	6,0	Frankfurter Ton, tlw. Quartäre Sande und Kiese	geschlossen	25-27	RTW Planungsges. mbH	Schüßler Plan	Rohrvortrieb (gesteuert, maschinell)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZSo 0108	GFA-Tunnel (Gepäckttunnel)	HE	Flughafen Frankfurt a.M.	1 x 1,800	45,0	Kreis	81,0	quartäre Sande, Kiese	geschlossen	26-29	Fraport AG	INGE IMM / Sweco	Hydroschild, tw. offene Bauweise
ZSo 0121	Förderbandtunnel	NW	Lengerich (Hölste)	1 x 1,100	40,0	Hufeisen	44,0	Cenoman-Kalk	geschlossen (SBW)		Dyckerhoff GmbH	Schüßler Plan	Sprengvortrieb
ZSo 0119	Barrierefreie Verlängerung Fußgängertunnel Bf. Wattenscheid	NW	Wattenscheid	1 x 0,027	27,0	Rechteck	1,0	Schluff	offen	24-26	Stadt Bochum	Schüßler Plan, Doez	Unterfangung Bestandsbauw. mittels DSV

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruchquer-schnitt [m ²]	Querschnittsform	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0122	Straßentunnel / Tunnel Beyschlagsiedlung	BE	BAB A111, Berlin	1 x 0,496		Rechteck (RQ31T)	Sande	offen	27-31	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	SPI, SSF, Mangold	innerstädtischer Tunnel, Instandsetzung
ZGS 0222	Straßentunnel / Tunnel Forstamt Tegel	BE	BAB A111, Berlin	1 x 0,208		Rechteck (RQ31T)	Sande	offen	27-31	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	SPI, SSF, Mangold	innerstädtischer Tunnel, Instandsetzung
ZGS 0322	Straßentunnel / Tunnel Ortskern Tegel	BE	BAB A111, Berlin	1 x 0,738		Rechteck (RQ31T)	Sande	offen	31-34	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	SPI, SSF, Mangold	innerstädtischer Tunnel, Instandsetzung
ZGS 0422	Straßentunnel / Kreuzungsbauwerk Ernststraße	BE	BAB A111, Berlin	1 x 0,156		Rechteck (RQ31T)	Sande	offen	31-34	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	SPI, SSF, Mangold	innerstädtischer Tunnel, Instandsetzung
ZGS 0123	Regionalnetze Bahn Schmelze-Tunnel	BW	EB-Strecke 4251 Hausach-Schiltach (Kinzigtalbahn)	1 x 0,087		Hufeisen		geschlossen	36	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0223	Regionalnetze Bahn Wolfacher-Tunnel	BW	EB-Strecke 4251 Hausach-Schiltach (Kinzigtalbahn)	1 x 0,285		Hufeisen		geschlossen	36	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schlossberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4540 Ulm-Sigmaringen	1 x 0,094		Hufeisen		geschlossen	28-34	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 1416	Regionalnetze Bahn Schlossberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Pforzheim - Calw (Nagoldtalbahn)	1 x 0,280		Hufeisen		geschlossen	31-32	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 1717	Regionalnetze Bahn Bettenberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Calw - Nagold (Nagoldtalbahn) Karlsruhe	1 x 0,166		Hufeisen		geschlossen	32-33	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 2417	Regionalnetze Bahn Brötzingen-Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Pforzheim - Calw (Nagoldtalbahn)	1 x 0,406		Hufeisen	Buntsandstein	geschlossen	29-31	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0115	Regionalnetze Bahn Kengel Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Calw - Nagold (Nagoldtalbahn)	1 x 0,226	117	Hufeisen	Badischer Buntsandstein	geschlossen	26-27	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0323	Regionalnetze Bahn Hochdorfer Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Calw - Nagold (Nagoldtalbahn)	1 x 1,557		Hufeisen	Badischer Buntsandstein	geschlossen	33-36	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 1316	Regionalnetze Bahn Rudersberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Calw - Nagold (Nagoldtalbahn)	1 x 0,478		Hufeisen	Mittlerer und oberer Buntsandstein	geschlossen	31-33	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0117	Regionalnetze Bahn Weißensteiner Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Pforzheim - Calw (Nagoldtalbahn)	1 x 0,371		Hufeisen	Mittlerer und oberer Buntsandstein	geschlossen	29-30	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Querschnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0117	Regionalnetze Bahn Wildberger Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Nagold - Hochdorf (Nagoldtalbahn)	1 x 0,253		Hufeisen	Mittlerer und oberer Buntsandstein	geschlossen	31-32	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0117	Regionalnetze Bahn Zelgenberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Pforzheim-Calw (Nagoldtalbahn)	1 x 0,560		Hufeisen	Buntsandstein	geschlossen	29-30	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 2817	Regionalnetze Bahn Dais-Tunnel	BW	EB-Strecke 4880 Freudenstadt-Schiltach	1 x 0,058		Hufeisen		geschlossen	32-33	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 3617	Regionalnetze Bahn Farbmühl-Tunnel	BW	EB-Strecke 4880 Freudenstadt-Schiltach	1 x 0,090		Hufeisen		geschlossen	32-33	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0416	Regionalnetze Bahn Loßburg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4880 Freudenstadt-Schiltach	1 x 0,380		Hufeisen	Buntsandstein	geschlossen	32-34	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0316	Regionalnetze Bahn Schenkenberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4880 Freudenstadt-Schiltach	1 x 0,100		Hufeisen	Granit	geschlossen	32-33	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0317	Regionalnetze Bahn Schwenkenhardt-Tunnel	BW	EB-Strecke 4880 Freudenstadt-Schiltach	1 x 0,370		Hufeisen		geschlossen	32-33	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0317	Regionalnetze Bahn Schiltacher-Tunnel	BW	EB-Strecke 4880 Freudenstadt-Schiltach	1 x 0,117		Hufeisen		geschlossen	32-33	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0317	Regionalnetze Bahn Stock-Tunnel	BW	EB-Strecke 4880 Freudenstadt-Schiltach	1 x 0,078		Hufeisen		geschlossen	32-33	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 2317	Regionalnetze Bahn Bronnbacher-Tunnel	BW	EB-Strecke 4920 Tauberbischofsheim - Wertheim/Main	1 x 0,349		Hufeisen		geschlossen	29-31	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0621	Regionalnetze Bahn Schanz-Tunnel	BW	EB-Strecke 4930 Murraltalbahn	1 x 0,860		Hufeisen		geschlossen	29-34	DB InfraGO AG		Ersatzneubau in Parallellage (ZB 0121)
ZGS 0319	Straße BAB A81 Tunnel Heilsberg	BW	Gottmadingen	2 x 0,450		Maulprofil	Geschiebemergel, Juranagelfluh	geschlossen (SBW)	25-28	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Vössing	Sanierung des Tunnelgewölbes
ZGS 0715	Straße BAB A81 Tunnel Hölzern	BW	Eberstadt	2 x 0,470		Maulprofil		geschlossen (SBW)	27-32	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES		Aufweitung im Bestand geplant

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruchquer-schnitt [m ²]	Querschnittsform	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0423	Straße B14 Kappelbergtunnel	BW	Fellbach	1 x 1,565		Rechteck			26-31	RP Stuttgart	Boll, SSF, ILF	grundhafte Sanierung
ZGS 0523	Straße B29 Rombachtunnel	BW	Fellbach	1 x 0,870		Rechteck			27-28	RP Stuttgart	Boll, SSF, ILF	grundhafte Sanierung
ZGS 0522	Straße B31 Tunnel Döggingen	BW	Döggingen	1 x 1,196	95	Maulprofil (RQ31t)	Muschelkalk	geschlossen	24-26	RP Freiburg	BUNG	
ZGS 0622	Straße B294 Kirchbergtunnel	BW	Schiltach	1 x 1,840	12-16	Maulprofil	Granit	geschlossen	25-27	RP Freiburg	EDR	Nachrüstung Rettungstollen (L=1557m)
ZGS 0722	Straße B294 Schlossbergtunnel	BW	Schiltach	1 x 0,840	12-16	Maulprofil	Granit	geschlossen	25-27	RP Freiburg	IMM Bochum	Nachrüstung Rettungstollen (L=456m)
ZGS 0111	Regionalnetze Bahn Rieneck-Tunnel	BY	EB-Strecke 3825 Frieden- Gemünden (M)	1 x 0,422		Hufeisen	Unterer Buntsandstein	geschlossen	34-38	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 0721	Fernbahn Tunnel Rottershausen	BY	EB-Strecke 5240, Schweinfurt-Meiningen	1 x 0,400	75	Korbbogen		geschlossen	33-34	DB InfraGO AG	Pöyry	Aufweitung; Elektrifizierung
ZGS 0821	Fernbahn Kirchbergtunnel	BY	EB-Strecke 5501 München-Ingolstadt	1 x 0,110	107	Maulprofil	Oxford-Schichten	geschlossen	27-29	DB InfraGO AG	Schüßler Plan (Lph 2-4)	Erneuerung in Vollsperrung, BIM-Planung
ZGS 1621	Straße BAB A93 Pfaffenstein-Tunnel	BY	Regensburg	2 x 0,880		Maulprofil	Kalkstein, Mergel, Grünsandstein, Malmkalk	geschlossen	30-38	Die Autobahn GmbH des Bundes, ABDir Südbayern	Müller+Hereth (Machbarkeits-Studie)	Aufweitung Bestandsstunnel unter Betrieb; angrenzend an Donaubrücke
ZGS 0822	Straße B304 Tunnel St. Georgen	BY	Traunreut, St. Georgen	1 x 0,300	90	Rechteck	Granit	geschlossen		StBA Traunstein		Nachrüstung Rettungstollen
ZGS 0922	Straße Stadtstraße Landshuter Allee	BY	München, Mittlerer Ring	1 x 0,363		Rechteck	Quartäre Sande u. Kiese, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen		LH München		Generalinstandsetzung
ZGS 2617	Regionalnetze Bahn Burghauner-Tunnel	HE	EB-Strecke 3600 Bebra-Fulda	1 x 0,238		Hufeisen		geschlossen	35-38	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schürzeberg-Tunnel	HE	EB-Strecke 3600 Bebra-Fulda	1 x 0,173		Hufeisen			34-35	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 4017	Regionalnetze Bahn Grävenecker-Tunnel	HE	EB-Strecke 3710 Weilburg - Kerkerbach (Lahntalbahn)	1 x 0,127		Hufeisen	Siltschiefer, Ton- und Sandsteinlagen		29-30	DB InfraGO AG	IMM Bochum, gbm	Teilerneuerung
ZGS 4917	Regionalnetze Bahn Kirschhofener-Tunnel	HE	EB-Strecke 3710 Weilburg - Kerkerbach (Lahntalbahn)	1 x 0,495		Hufeisen	Siltschiefer, Ton- und Sandsteinlagen		25	DB InfraGO AG	Schüßler Plan, gbm	Aufweitung, TiT-Methode
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Vilmarer-Tunnel	HE	EB-Strecke 3710 Wetzlar-Niederlahnst. (Lahntalbahn)	1 x 0,228		Hufeisen	Siltschiefer, Ton- und Sandsteinlagen		27-29	DB InfraGO AG	IMM Bochum, gbm	Teilerneuerung
ZGS 0518	Regionalnetze Bahn Brandenstein-Tunnel	HE	EB-Strecke 3825 Elm - Jossa	1 x 0,152		Kreis	Unterer Muschelkalk, oberer Buntsandstein	geschlossen	27-29	DB InfraGO AG	KuK, BUNG, ILF	Erneuerung, zusammen mit Ebertsberg Tunnel
ZGS 1022	Regionalnetze Bahn Ziegenberg Tunnel	HE	EB-Strecke 3825 Flieden - Gemünden/Main	1 x 0,208		Hufeisen	Unterer Buntsandstein	geschlossen	34-36	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 3017	Regionalnetze Bahn Ebertsberg-Tunnel	HE	EB-Strecke 3825 Elm - Jossa	1 x 0,233		Kreis	Unterer Muschelkalk, oberer Buntsandstein	geschlossen	27-29	DB InfraGO AG	KuK, BUNG, ILF	Erneuerung, zusammen mit Brandenstein Tunnel
ZGS 0211	Regionalnetze Bahn Ruppertsberg-Tunnel	HE	EB-Strecke 3825 Jossa - Gemünden/Main	1 x 0,321		Hufeisen	Buntsandstein, Tone, Schluffe	geschlossen	27-29	DB InfraGO AG	ILF	Erneuerung; Kluftweiten bis zu 5 cm
ZGS 1122	Regionalnetze Bahn Hönebach Tunnel	HE	EB-Strecke 6340 Hall-Bebra	1 x 0,983		Hufeisen		geschlossen	35-37	DB InfraGO AG	Vössing	Vorplanung; Variante Aufweitung
ZGS 0623	Straße B426 Lohberg-Tunnel	HE	Mühltal/Nieder-Rammstadt	1 x 1,080		Maulprofil		geschlossen	26-27	Hessen Mobil		Betoninstandsetzung Innenschale
ZGS 1222	Straße B61 Weserauentunnel	NW	Porta Westfalica	1 x 1,730		Rechteck		geschlossen	26-29	Straßen NRW, RNL OWL		Instandsetzung
ZGS 1322	Regionalnetze Bahn Rehberg-Tunnel	HE	EB-Strecke 1760 Altenbeken-Langeland	1 x 1,632		Hufeisen		geschlossen	25-30	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schwerter-Tunnel	NW	EB-Strecke 2113 Dortmund-Schwerte	1 x 0,795		Hufeisen		geschlossen	38-42	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Ender-Tunnel	NW	EB-Strecke 2423 Düsseldorf-Dortmund	1 x 0,944		Hufeisen		geschlossen	36-37	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 1617	Regionalnetze Bahn Beringhauser-Tunnel	NW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 0,237		Hufeisen		geschlossen	39-40	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0214	Regionalnetze Bahn Freienohler-Tunnel	NW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 0,658	100	Hufeisen	Siltschiefer, quarzistische Tonschiefer	geschlossen	26-29	DB InfraGO AG	LP3-7: DB E&C, Amberg	Erneuerung, Aufweitung 2-gleisiger Tunnel; neue Innenschale

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruchquer-schnitt [m ²]	Querschnittsform	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0214	Regionalnetze Bahn Glöisinger-Tunnel	NW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 0,694	100	Hufeisen	Ton- und Grauwacke-Schiefer	geschlossen	26-29	DB InfraGO AG	LP3-7: DB E&C, Amberg	Erneuerung, Aufweitung 2-gleisiger Tunnel; neue Innenschale
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Messinghauser-Tunnel	NW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 0,323		Hufeisen		geschlossen	31-32	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schellenstein-Tunnel	NW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 0,247		Hufeisen		geschlossen	31-33	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0723	Regionalnetze Bahn Schlossberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 0,276		Hufeisen		geschlossen	28-31	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0719	Regionalnetze Bahn Hoffnungsthaler Tunnel	NW	EB-Strecke 2655 Köln-Kalk-Overath	1 x 1,087		Hufeisen		geschlossen	28-30	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0616	Schutzauwerk Flughafen Düsseldorf	NW	EB-Strecke 2670 (RRX) Düsseldorf-Duisburg	1 x 0,560		Rechteck		geschlossen	25-27	DB InfraGO AG	Inge RRX (Schüßler Plan, ZPP)	2-gleisige Nutzung einer vorh. ungenutzten Röhre
ZGS 0815	Regionalnetze Bahn Rauenthaler-Tunnel	NW	EB-Strecke 2700 Wuppertal-Remscheid	1 x 0,270	110	Maulprofil	Kalkstein, tw. stark verkarstet	geschlossen	27-29	DB InfraGO AG	LP3-7: DB E&C	Erneuerung, Aufweitung zweier 1-gleisiger Röhren zu einer 2-gleisigen Röhre
ZGS 0120	Fernbahn Tunnel Rudersdorf	NW	EB-Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 2,651		Maulprofil	Sandstein, Schluffstein, Tonstein	geschlossen	25-30	DB InfraGO AG	Amberg	Erneuerung
ZGS 0819	Regionalnetze Bahn Hünengraben-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 0,146		Hufeisen	tonig und schwachkalkiger Sandstein	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 4517	Regionalnetze Bahn Husberger-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Altena/Westfalen - Werdohl	1 x 0,795		Hufeisen	Sandsteine, Tonsteine, Tonschiefer	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 1417	Regionalnetze Bahn Baukloher-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Werdohl - Plettenberg	1 x 0,306		Hufeisen		geschlossen	31-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 2517	Regionalnetze Bahn Buchholzer-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Altena/Westfalen - Werdohl	1 x 0,937		Hufeisen		geschlossen	31-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 0919	Regionalnetze Bahn Nachrodter-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 0,629		Hufeisen	tonig und schwachkalkiger Sandstein	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 1019	Regionalnetze Bahn Pragpauler-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 0,084		Hufeisen	feink. Sandstein, Tone, Schluffe	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Querschnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 1119	Regionalnetze Bahn Rahrbacher-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 0,698		Hufeisen	z.T. schluffige Tonsteine, faserige Sandsteine	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: DB E&C	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 1219	Regionalnetze Bahn Sieseler-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 0,096		Hufeisen	Sandsteine m. tonig-kieligem z.T. schwach karbon. Bindemittel	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 1319	Regionalnetze Bahn Ütterlingser-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 0,223		Hufeisen	Sandsteine, Tonsteine, Tonschiefer	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 1419	Regionalnetze Bahn Wehrdohler-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Siegen-Ost - Haiger	1 x 0,317		Hufeisen	Tonsteie, Sandstein	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Twieströmer-Tunnel (O)	NW	EB-Strecke 2810 Hagen-Dieringhausen	1 x 0,133		Hufeisen		geschlossen	30	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 1817	Regionalnetze Bahn Binoler-Tunnel	NW	EB-Strecke 2853 Menden/Sauerland - Neuenrade	1 x 0,277		Hufeisen		geschlossen	37-38	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schwarzenberger-Tunnel	NW	EB-Strecke 2815 Meinerzhagen-Krummenerl	1 x 0,400		Hufeisen	Grauwackeschiefer, Mitteldevon	geschlossen	33-35	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 5017	Regionalnetze Bahn Kronprinz-Eiche-Tunnel	NW	EB-Strecke 2870 Kreuztal-Cölbe	1 x 0,213		Hufeisen		geschlossen	29-30	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0823	Regionalnetze Bahn Schlossberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 2870 Kreuztal-Cölbe	1 x 0,282		Hufeisen		geschlossen	31	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0718	Regionalnetze Bahn Leimstruther-Tunnel	NW	EB-Strecke 2870 Kreuztal-Cölbe	1 x 0,321		Hufeisen		geschlossen	28-32	DB InfraGO AG	RNI	Vorplanung Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Vormwalder-Tunnel	NW	EB-Strecke 2870 Kreuztal-Cölbe	1 x 0,188		Hufeisen		geschlossen	27-28	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 4117	Regionalnetze Bahn Gudenhager-Tunnel	NW	EB-Strecke 2961 Brilon-Stadt - Brilon-Wald	1 x 0,280		Hufeisen	Mitteldevonische Ablagerungen, Kalkstein, Kalkmergelstein	geschlossen	27-29	DB InfraGO AG	LP3-7: DB E&C	Vorplanung Erneuerung
ZGS 0117	Regionalnetze Bahn Walkenrieder Tunnel	NI	EB-Strecke 1810 Nordhausen - Walkenried	1 x 0,269		Hufeisen	Mittlerer und oberer Buntsandstein	geschlossen	30-31	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Ertinghäuser-Tunnel	NI	EB-Strecke 2975 Uslar - Northeim	1 x 0,960		Hufeisen			34-35	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Querschnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 1216	Regionalnetze Bahn Ailsenz-Tunnel	RP	EB-Strecke 3320 Hochspeyer-Bad Münster a. Stein	1 x 0,284	55	Hufeisen	Tone, Schluffe	geschlossen	34-35	DB InfraGO AG	KuK	Erneuerung, TiT-Methode
ZGS 1115	Regionalnetze Bahn Booser-Tunnel	RP	EB-Strecke 3511 Bingen-Saarbrücken	1 x 0,428	55	Hufeisen	Tone, Schluffe	geschlossen	31-34	DB InfraGO AG	Schüßler Plan (Lph3)	Aufweitung, TiT-Methode
ZGS 0214	Regionalnetze Bahn Brämericher-Tunnel	RP	EB-Strecke 3511 Bingen-Saarbrücken	1 x 0,212	110	Maulprofil	Melaphyr, Melaphyr-Mandelstein	geschlossen	24-26	DB InfraGO AG	Schüßler Plan	Erneuerung
ZGS 0611	Regionalnetze Bahn Enzweiler-Tunnel	RP	Stecke 3511 Bingen-Saarbrücken	1 x 0,394	62	Hufeisen	Melaphyr, Melaphyr-Mandelstein	geschlossen	26-30	DB InfraGO AG	OINF	Aufweitung, TiT-Methode
ZGS 0511	Regionalnetze Bahn Homericher-Tunnel	RP	Stecke 3511 Bingen-Saarbrücken	1 x 0,476	62	Hufeisen	Melaphyr, Melaphyr-Mandelstein	geschlossen	26-30	DB ProjektBau	OINF	Aufweitung, TiT-Methode
ZGS 2917	Regionalnetze Bahn Diezer-Tunnel	RP	EB-Strecke 3710 Diez - Bad Ems (Lahntalbahn)	1 x 0,107		Hufeisen		geschlossen	34-35	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Freindiezer-Tunnel	RP	EB-Strecke 3710 Diez - Bad Ems (Lahntalbahn)	1 x 0,065		Hufeisen		geschlossen	36	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 4617	Regionalnetze Bahn Kalkofener-Tunnel	RP	EB-Strecke 3710 Diez - Bad Ems (Lahntalbahn)	1 x 0,592	100	Hufeisen	Siltschiefer, Ton- und Sandsteinlagen		26	DB InfraGO AG	Schüßler Plan, gbm	Aufweitung, TiT-Methode
ZGS 1917	Regionalnetze Bahn Blankenheimer-Tunnel	SN	EB-Strecke 6343 Lutherstadt Eisleben - Blankenheim	1 x 0,875		Hufeisen		geschlossen	30-35	DB InfraGO AG		Erneuerung Bestandstunnel, Neubau in Parallellage (ZB 0120)
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Vipsburg-Tunnel	SN	EB-Strecke 6653 Werdau-Mehltheuer	1 x 0,071		Hufeisen	Phyllitschiefer	geschlossen	28	DB InfraGO AG		Erneuerung; Umsetzung 853.8003
ZGS 0923	Regionalnetze Bahn Harrasmühlen-Tunnel	SN	EB-Strecke 6653 Werdau-Mehltheuer	1 x 0,117		Hufeisen	Phyllitschiefer	geschlossen	27	DB InfraGO AG		Erneuerung; Umsetzung 853.8003
ZGS 1417	Regionalnetze Bahn Schwarzenberg-T.	SN	EB-Strecke 6626 Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg	1 x 0,231		Hufeisen		geschlossen	34	DB InfraGO AG	RNI	Erneuerung
ZGS 1721	BAB A71 Tunnel Eichelberg	TH	Meiningen	2 x 1,100		Gewölbe		geschlossen	23-24	DB InfraGO AG	Reiser + Schlicht	Ertüchtigung Bausubstanz, Erneuerung BTA