

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
US 0120	Stadtbahn	NW	Düsseldorf, 1. BA U81	1 x 0,560	70-230	Rechteck	56	tertiäre und quartäre Sande u. Kiese	offen	20-25	LH Düsseldorf	INGE: Vössing, Grassl	56, 62	Haltestelle Flughafen-Terminal, Bahnhof mit Mittelbahnsteig, Stadtbahnbrücke (ZUS 0117)
US 0116	Stadtbahn	HE	Frankfurt a. Main, Verlängerung U5 bis Europaviertel, Abschnitt östl. Emser Brücke	2 x 0,850	40	Kreis	68	Frankfurter Ton, tlw. quartäre Sande u. Kiese, Kalksteinbänke	geschlossen	17-26	Stadt Frankfurt a. Main, VGF	INGE: Vössing, Pöyry; Schüssler Plan, CDM, OINF	Arge U5: 32, 37	Schildvortrieb (EPB) mit Durchfahrung der nicht ausgeh. Tiefstation, tlw. eine Trasse mit MIV, s.a. S 0914 (ZUS 0109)
		HE		1 x 0,180	85	Rechteck	16		offen					
US 0220	U-Bahn	HH	Hamburg, U4 HafenCity, Verlängerung bis Horner Geest	1 x 0,730	34	Rechteck	25	Sande, Geschiebemergel, tert. Glimmerschluff	offen	20-26	Hochbahn AG	ZPP, OINF	1 u.a.	2 x Anschluss an Bestandstunnel; horizontale Weichgelsohle (ZUS 0214)
		HH		1 x 1,900	59	Rechteck	113		offen					
US 0123	U-Bahn	HH	Hamburg, U5 Ost, 1. BA Bramfeld - City Nord	1 x 3,300	90	Kreis	300	Flußsande, Geschiebemergel, tert. Glimmerschluff	geschlossen	23-31	Hochbahn AG	ZPP, IMM u.a.	56, 61	2-gleisiger QS, fahrerloser Betrieb, 4 Hst. (offene Bw.); Hydroschild (ZUS 0115)
		HH		1 x 1,800	88-600	Rechteck	600		offen					
US 0218	S-Bahn	BY	München, 2. S-Bahn-Stammstrecke, PFA 1/2 West + Hbf.	2 x 3,017	55	Kreis	355	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen	19-35	DB InfraGO AG	IB Lahmeier, SSF, ILF, PSP	Arge: 4,9,56,61	Hydroschildvortrieb, innerstädtischer Tunnel mit 2 U-Stationen, 16 Querschläge, Rettungstollen, GW-Absenkung (ZUS 0401)
		BY		1 x 0,145	17,3	Maulprofil	54		geschlossen (SBW)					
		BY		2 x 0,130	54	Rechteck (1-gleisig)	14		offen					
		BY		1 x 0,065	107	Rechteck (2-gleisig)	7		offen					
US 0318	S-Bahn	BY	München, 2. S-Bahn-Stammstrecke, PFA 3 Ost	2 x 2,900	59,4	Kreis	345	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone u. Schluffe	geschlossen	19-35	DB InfraGO AG	IB SSF, ILF, VI, BPR, a4d	Arge: 9, 21, 62	Hydroschild, SBW tfs. unter Druckluft (ZUS 0502)
		BY		1 x 2,900	17,3	Kreis	57		geschlossen					
		BY		2 x 0,500	59,4	Maulprofil	59		geschlossen (SBW)					
		BY		2 x 0,250	58,8	Rechteck	29		offen					
US 0122	U-Bahn	BY	München-Planegg, Linie U6 nach Martinsried	1 x 0,300	110	Rechteck	33	Quartärer Kies	offen	23-27	Gemeinde Planegg	U-Bahn Martinsried Proj.-Manag. Ges.	offen	(ZUS 0206)
		BY		1 x 0,350	75	Rechteck	26		offen					
		BY		1 x 0,350	150	Rechteck	53		offen					
US 0121	U-Bahn	BY	München/Laim-Pasing Verlängerung U5	2 x 1,850	54	Kreis	175	Quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Tone, Schluffe	geschlossen	22-32	LH München	PG ISP, WTM, Amberg	Arge: 9, 30, 47	Schildvortrieb, 2 Stationen, 3 Notausgänge (ZUS 0314)
		BY		1 x 0,400	180-500	Rechteck	200		offen					

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
US 0320	U-Bahn	BY BY BY BY	Nürnberg, U3 Südwest, BA 2.2, Bf. Gebersdorf-Bf. Kleinreuth	1 x 0,296 2 x 0,585 1 x 0,634 1 x 0,355	150 35 150 105	Rechteck Kreis Rechteck Kreis	40 41 95 37	verwitterter Keuper, Keuperfels	offen geschlossen (SBW) offen geschlossen (SBW)	20-27	Stadt Nürnberg, Tiefbauamt, U- Bahnbau		Arge: 9,21	TSM / Tunnelbagger TSM (ZUS 0714)
US 0223	S-Bahn Tunnel Karlstraße	BW	Stuttgart, S2, Filderstadt- Bernhausen	1 x 0,500	102	Rechteck	51	Filderlehm, Tonstein, Kalkstein, Kalksandstein	offen	24-26	SSB AG	Boll & Partner	17	2-gleisiger Tunnel, Anschluß an Bestandstunnel, 170 m Rampe (Ostseite) (ZUS 0215)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bauausführung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B 0514	Fernbahn Rastatter Tunnel	BW BW	Rastatt (ABS/NBS Karlsruhe-Basel)	2 x 3,800 2 x 0,350	95 200	Kreis Rechteck	754 140	quartäre Kiese, Sande	geschlossen offen	15-26	DB InfraGO AG	PG BUNG, PSP, (Schüßler Plan), Züblin	Arge: 21, 61	Hydroschild, GW Dachschild-Vereisung und Kreisring-Vereisung (ZB 0197)
B 0122	Fernbahn Große Wendlinger Kurve	BW BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.1 a/b	1 x 0,661 1 x 0,020	74 165	Hufeisen Rechteck	31 18	Tonschluffstein	geschlossen (SBW) offen	23-26	DB InfraGO AG	PG KuK, ZPP; OINF	Arge: 9, 61	1-gleisige Röhre; Anbindung Nekartalbahn an NBS (ZB0518)
B 0217	Fernbahn Flughafenanbindung (Neubaustrecke mit Station NBS)	BW BW	Bahnknoten Stuttgart21 , PFA 1.3a	2 x 0,425 2 x 1,711	70-75 70-130	Rechteck Maulprofil	65 290	Sandstein, Kalkstein, Tonstein	offen geschlossen (SBW)	20-26	DB InfraGO AG	PG OINF, Müller-Hereth, Spiekermann	Arge: 1, 9, 46, 61	Anbindung Flughafen an NBS Stuttgart-Ulm
B 0123	Fernbahn Wartberg-Tunnel Anschluss P-Option	BW BW	Bahnknoten Stuttgart21 , PFA 1.5, Los 3	2 x 0,700 2 x 0,100	95 193	Maulprofil Rechteck	133 39	Sandstein, Kalkstein, Tonstein	offen geschlossen (SBW)	23-27	DB InfraGO AG	PG OINF, Müller-Hereth, Spiekermann	Arge ATC: 1, 21, 56	Herstellung 4-gleisiger Zulauf zum Hbf. Anschlussbw. Cannstatter T. / historischer Pragtunnel
B 0223	Regionalnetze Bahn Cornberger-Tunnel	HE	EB-Strecke 3600 Bebra-Fulda	1 x 0,681	151	Maulprofil	103	quart. Deckschichten, Sande, Schluffe, Tone; Erdfallgebiet	geschlossen (SBW)	24-28	DB Netz AG	Amberg		2-gleisiger Neubau in Parallelage zum stillgelegten Bestandstunnel

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 0112	BAB A100 Tunnel Ostkreuz (Zufahrt)	BE BE	Berlin, AS Treptow / AS Frankfurter Allee	1 x 0,216 1 x 0,105	80 83	Rechteck Rechteck	19 10	Fein- und Mittelsande	offen offen	12-??	Senats-verwaltung Berlin	PG Grassl, LAP, Hyder; OINF	Arge: 9,21	Überdeckte Rampenausfahrten zu Frankfurter Alle
S 0113	BAB A100 Tunnel Grenzallee	BE	Berlin, AD Neukölln /Treptower Park	1 x 0,385	460	Rechteck	177	Fein-/Grobsand	offen	14-??	Senats-verwaltung Berlin	PG Grassl, LAP, Hyder; OINF	Arge: 9,21	Schlitzwände, verankerte UW-Sohle, Mittelwand, insg. 6 Fahrspuren (ZS 0801)
S 0122	BAB A81 Deckel Sindelfingen	BW	Böblingen	1 x 0,850	260	Rechteck (RQ 36T)	221	Gipskeuper, Sandstein, Mergel	offen	23-27	Die Autobahn GmbH des Bundes, NL SW, DEGES	PG Amberg/SSF, Gackstatter	Arge: 9,21,56	DBW, LS-Tunnel, Sonderquerschnitt 6 FS
S 0214	B10/B14 Leuzetunnel	BW	Stuttgart-Bad Cannstadt	1 x 0,300	65	Rechteck	20	Auelehm, Neckarkiese	offen	19-25	LH Stuttgart, Tiefbauamt + Boll, Hyder Consult, Wulf+Partner		61,62	Ausbau B10/B14; dritte Röhre Leuzetunnel (ZS 0107)
S 0123	B33 Tunnel Röhrenberg	BW	Allensbach (West-Konstanz)	1 x 0,970	86	Maulprofil (RQ10,5T)	153	Geschiebemergel	offen	24-29	RP Freiburg	IMM Bochum	18, 20	(BMV 1033 BW) (ZS 0406)
S 0119	Straße B294 OU Tunnel Brandberg	BW	Winden	1 x 0,881	115	Maulprofil (RQ10,5T)	100	Gneise	geschlossen (SBW)	19-24	RP Freiburg, SBA Freiburg	BUNG, Müller-Hereth, Kirschke	Arge: 3, 20, 25	Rettungsstollen u. Trog; Sprengvortrieb; Asbesthaltiges Gestein (BMV 1294 BW)
S 0218	B2 Starnberger Tunnel	BY	Starnberg	1 x 1,878	116	Kreis (RQ 10,5T)	218	Moräne, Kies, Seeton	geschlossen	18-32	SBA Weilheim	EDR, München	noch offen	verzögerter Baubeginn; Vorarbeiten haben begonnen; Schildvortrieb, tlw. SBW, DSV (BMV 1002 BY) (ZS0212)
S 0222	B15n	BY	Ohu (Landsberg)	1 x 0,360	100	Rechteck (RQ 31t)	54	Kies, Sand	offen	21-26	StBA Landshut	SSF, EDR	62	Urspr. als Trog geplant, jetzt mit Deckel (ZS 0117)
S 0119	B 23 Kramertunnel	BY BY	Garmisch-Patenkirchen	1 x 3,609 1 x 3,703	157 43	Gewölbe (RQ 10,5T) Hufeisen	570 26	Plattenkalk, Kössener Schichten, Hauptdolomit	geschlossen (SBW) offen	20-??	StBA Weilheim	ILF, Innsbruck	1	Sprengvortrieb, hoher Wasserzufluss, druckhaftes Gebirge Rettungsstollen
S 0322	B289 Tunnel Kauerndorf	BY	Kulmbach	1 x 0,730	100	Gewölbe (RQ 10,5T)	72	oberer Buntsandstein, unterer Muschelkalk	geschlossen (SBW)	22-32	StBA Bayreuth	Biege, BUNG, iC Cons.	noch offen	mit offener Sohle, Sonderlösung für T.-Entwässerung (BMV 1289 BY) (ZS 0408)
S 0522	BAB A281 Wesertunnel	HB	Bremen, 4. Bauabschn. AS HB-Strom und HB-Gröpelingen	1 x 1,624	187	Rechteck (RQ 26t)	304	Pleistozäne Lauenburger Schichten, Tertiärsande, Schluffe	offen	23-29	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	BUNG / WTM	Arge: 56 u.a.	Unterwassertunnel im Einschwimm- und Absenkverfahren, PPP, ohne Trogstrecken (BMV 281 HB) (ZS 1002)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung
2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 0622	BAB A281 Neuenlander Ring	HB	Bremen, BA 2/2 Neuenlander Ring / Kattenturmer Heerstraße	1 x 0,211	150	Rechteck (RQ 26t)	31	Auelehm, Wesersande, Lauenburger Schichten	offen	23-32	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Grassl, Vössing	Arge: 56 u.a.	DBW, innerstädt. Tunnel im GW; tlw. Rückbau Bestandstrog, Anschluss an bestehendes Trogbauwerk (ZS 0814) (BMV 281 HB)
S 0221	BAB A44 Alberbergtunnel	HE HE	Unhausen	1 x 0,508 1 x 0,427	100 100	Gewölbe (RQ26t) Gewölbe (RQ26t)	48 40	unterer Buntsandstein, Bröckelschiefer	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	21-25	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Gebauer, München	Arge: 30 u.a.	WUBKO; 2 Fahrstreifen je Röhre (BMV 44 HE)(ZS 1210)
S 0318	BAB A44 Boyneburgtunnel	HE HE	Wichmannshausen / Sontra	1 x 1,714 1 x 1,682	155 100	Maulprofil (RQ26t) Maulprofil (RQ26t)	265 167	unterer Buntsandstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	18-24	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	IGT Salzburg, BUNG	61	2 Fahrspuren je Röhre, Nordportal: 3 Fahrspuren, 5 Querschläge (BMV 44 HE) (ZS 1210)
S 0120	BAB A44 Holsteintunnel	HE HE	Sontra	1 x 1,668 1 x 1,659	155 100	Maulprofil (RQ26t) Maulprofil (RQ26t)	258 165	Sandstein, Muschelkalk, Zechstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	[19-29] 24-29	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Biege, BUNG, IGT, iC Cons.	Arge: 1 u.a.	Wasserdruck > 3 bar; BIM, Nord: 3 Fahrspuren (BMV 44 HE)
S 0715	BAB A44 Trimbergtunnel	HE HE	Wehretal, Dietmannshausen / Reichensachsen	2 x 0,440 2 x 0,160	100 155	Maulprofil (RQ33t/RQ26t)	88 50	schluffiger Sandstein	geschlossen (SBW) offen	01.16-24	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Geoconsult Salzburg, Hyder Cons.	Arge: 21, 61	Nord: 3 Fahrspuren, Süd: 2 Fahrspuren, AS im Tunnel (BMV 44 HE) (ZS 0904)
S 0917	BAB A44 Spitzenbergtunnel	HE	Wehretal, Dietmannshausen	2 x 0,599	100	Gewölbe (RQ26t)	145	schluffiger Sandstein, Schluffstein, Tonstein	geschlossen (SBW)	17-24	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	ILF Innsbruck, Beckert & Partner, IMM	Arge: 1 u.a.	Rohrschirm; Ulmenstollen, BIM, 2 Fahrspuren je Röhre (BMV 44 HE) (ZS 1501)
S 0421	BAB A7 Deckel Altona	HH	Hamburg	1 x 2,230	400	Rechteck	892	Auffüllungen, Sande, Geschiebemergel	offen	21-29	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Grassl / WTM	Arge: 21, 62	Einhausung/DBW, 6 Fahrstreifen, AS im Tunnel (ZS 0215)
S 0521	BAB A26 West Hafenbahntunnel	HH	Hamburg	1 x 0,198	140	Rechteck, zweizellig (RQ 33t)	20	Auffüllungen, Klei, Torf, Sande	offen	21-25	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	OINF	Arge: 30, 4	WSBW, 7-streifige Fahrbahn; Grünbrücke und Gleisanlagen werden über Tunnel geführt (ZS 1116)
S 0722	B3 Südschnellweg	NI	Hannover	1 x 1,100	185	Rechteck (26t)	204	Auffüllungen, Sand, Kies, Lehm, Schluff, Mergel	offen	23-27	Land NI, StBV	Biege, BUNG, E+B, Schimetta	Arge: 32, 37 u.a.	WSBW, 2-röhriger RV- Tunnel; Trog 180m West, 125m Ost (ZS 0216)
S 0418	BAB A42/43 Tunnel Baukau Rampe S/W Kreuz Herne	NW	Herne	1 x 0,560	110	Rechteck (RQ26t)	60	Auffüllung, Schluff, Mergel	offen	18-26	Straßen NRW	IMM Bochum, Stredich	1	DBW, tfs. Aushub unter Rohrschirm (BMV 42NW) (ZS0316)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung
2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruchquer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 1319	B48 Mühlenbergtunnel	RP	Imsweiler	1 x 0,399	105	Gewölbe (RQ 11t)	42	Tonstein, Sandstein	geschlossen (SBW)	19-24	LBM Kaisers-lautern	PG BUNG, IMM	21	1-röhriger GV-Tunnel, Wasserdruck > 3bar, WUB-KO/KDB (BMV 1048 RP) (ZS 1314)
S 0220	B427 Tunnel Bad Bergzabern (Bohämmer-Tunnel)	RP RP	Bergzabern (UG)	1 x 1,440 1 x 1,451	94 13	Gewölbe (RQ 11t) Hufeisen	60 14	Buntsandsteine	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	20-25	LBM Speyer	Müller-Hereth, BeMo	1	Mixed Face (BMV 1427RP) (ZS 0706) Rettungsstollen, 6 QS
S 0219	B172 Scheiteltunnel Kohlberg	SN	Pirna	1 x 0,300	172	Gewölbe (RQ 10,5t + ZFS)	52	mittlerer u. unterer Grünsabdstein, Larmarcki-Pläner	geschlossen (SBW)	19-23	LASUV NL Meißen, DEGES	Schüßler Plan u.a.	Arge: 30 u.a.	Rohrschirm, Ulmenstollenvortrieb (BMV 1172 SN) (ZS 0518)
S 0621	BAB A143 Saalequerung (LS-Tunnel)	ST	Salzmünde	1 x 0,300	350	Rechteck (29,5t)	74	Ton, Sandstein, Schluffstein, tls. verwittert	offen	21-26	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	LAP Dresden	2, 9	W/S-Bauw., zus. Glaseinhausung auf 72 m (BMV 143 ST)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A 0121	Abwasser Landhausstraße	BW	Stuttgart	1 x 0,190	3,2	Kreis	0,4	quartäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen	21-24	LH Stuttgart, TBA	ZPP	49	Schildvortrieb
A 0123	Pumpspeicherwerk Forbach	BW	Forbach	1 x 5,300	6-107	Hufeisen	400,0	Granit	geschlossen	24-27	EnBW	Tractebel, Geoconsult	37	Kavernenwasserspeicher und Stollen, Schächte im Raise-Boring-Verfahren
A 0223	Abwasser Sielerneuerung Eifferstr.	HH	Hamburg	1 x 0,410	3,7	Kreis	1,5	Auffüllung, Klei, Torf, Sande	geschlossen	23-24	Hamburg Wasser (HW)	HW, Fichtner	Arge: 15 u.a.	DN1800DR/DA2160; Schildvortrieb unter Hauptverkehrsstrasse
A 0221	Grubenwasserkanal	NW NW	Ibbenbüren	1 x 3,244 1 x 3,894	18,0 18,0	Kreis Kreis	58,0 70,0	Tone, Mergel, Sandstein, Schluffe, Dolomit, Konglomerate	geschlossen geschlossen	22-25	RAG athrazit GmbH	Arge: Dorsch, Dr. Pecher, IMM Bochum	Arge Ibbenbüren: 61, 56	2 TVMs mit Variable-Sensitiv-Schild (ZA 0119)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauausführung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
V 0221	Fernwärme Systemanbindung West	HH	Hamburg, Gerwerk T1	1 x 1,165	16,3	Kreis	19,0	Kiese, Sande, Lauenburger Schichten, Geschiebemergel, Glimmerton	geschlossen	21-26	Hamburger Energiewerke	WTM (Entwurf), Implenia (Ausführung)	62	TVM (EPB-Schild D=3,7m); Unterfahrung Elbe
V 0123	Kabeltunnel ElbX-Querungsbauwerk	SH	Wewelsfleet (SH)-Wischhafen (NS)	1 x 5,224	20,0	Kreis	102,0	Sande, Geschiebemergel, Kiese, Lauenburger Ton	geschlossen	23-27	TenneT	WTM, BabEng, iC, ste.p	Argew: 37, 56	TVM (Hydroschild), Unterfahrung Elbe
V 0119	Kabeltunnel 380kV-Diagonale	BE	Berlin	1 x 6,700	11,3	Kreis	76,0	fein- u. grobkörnige Sande, Geschiebemergel	geschlossen	19-29	50Herz	Sweco, IMM	62	TVM (Hydroschild), innerstädtisch, 4 Schächte

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
So 0123	Fuß- und Radweg Georgsbergtunnel	BY	Passau	1 x 0,110	40,0	Hufeisen	5,0	Gneis	geschlossen (SBW)	23-24	Stadt Passau	EDR	56	Sprengvortrieb, Regenschirmabdichtung, Stahlfaserbewehrte Innenschale

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
GS 0122	Straße B33 Sommerbergtunnel	BW	Hausach	1 x 0,930	14-25	Gewölbe	13	Gneise, Syenit, Bröckelfels, Lockergestein	geschlossen (SBW)	23-25	RP Freiburg	Müller-Hereth, BeMo	1	Nachrüstung Rettungsstollen (L=930m)
GS 0123	Straße BAB A98 (Umfahrung) Bürgerwaldtunnel	BW	Waldshut-Tiengen	1 x 1,450	16	Hufeisen		Quatär, Muschelkalk	geschlossen (SBW)	23-26	RP-Freiburg	Müller-Hereth, Kirschke		Sanierung, Nachrüstung, Rettungsstollen (ZGS 0213)
GS 0223	Straße B39 Schemmelsberg	BW	Weinsberg	1 x 0,680		Rechteck	11	ausgelaugter Gipskeuper, dunkelrote Mergel, Tonstein, Schluff	geschlossen (SBW)	23-25	RP Stuttgart	BUNG, Kirschke, ZPP, GBI	30, 17, 37	Nachrüstung Rettungsstollen (ZGS 0114)
GS 0323	Straße B2n Tunnel Farchant (Weströhre)	BY	Farchant	1 x 2,274	450	Maulprofil	11	Hauptdolomit, tlw. Lockergestein	geschlossen	23-24	StBA Weilheim	StBA Weilheim, Bruniger	Vogl Plus, Kutter	Teilerneuerung
GS 0415	Straße/Fußgänger St. Pauli Elbtunnel BA 4 Oströhre, BA 5 Weströhre	HH	Hamburg	2 x 0,426	55	Kreis	23	Sande, Mergel, Klei	geschlossen	15-26	HPA	BUNG, Böger + Jäckle, Wulff + Partner	Arge: 30, 61 u.a.	Abbruch von kontaminierten Stoffen (PAK, Blei), Sanierung Stahlübbinge, Blei-Abdichtung; Oströhre bereits fertiggestellt
GS 0221	Regionalnetze Bahn Elleringhauser-Tunnel	NW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 1,393		Hufeisen	11	Ton- und Grauwacke-Schiefer	geschlossen	22-29	DB InfraGO AG	DB E&C, Vössing, Sweco	Arge: 9, 36	Umbau von 2- auf 1-gleisig, Einbau neuer Innenschale, Sohlvertiefung, TIT-Methode, Neubau Rettungsstollen (ZGS 0214)
GS 0222	Straße B42 Tunnel Oberkassel	NW	Bonn	1 x 0,539		Rechteck			offene	21-24	Straßen NRW, RNL RheinBerg	IMM / Stredich	Arge: 46 u.a.	Instandsetzung; Betonsanierung, Beschichtung
GS 0322	Straße B42 Tunnel Oberdollendorf	NW	Königswinter	1 x 0,630		Rechteck			offene	21-24	Straßen NRW, RNL RheinBerg	IMM / Stredich	Arge: 46 u.a.	Instandsetzung; Betonsanierung, Beschichtung
GS 0422	Straße B42 Galerie Oberdollendorf	NW	Königswinter	1 x 0,275		Rechteck			offene	21-24	Straßen NRW, RNL RheinBerg	IMM / Stredich	Arge: 46 u.a.	Instandsetzung; Betonsanierung, Beschichtung
GS 0321	Stadtstraße Tunnel Brücke Ardeystraße	NW	Dortmund	2 x 0,220		Rechteck		Festgestein	offen	22-25	Stadt Dortmund, TBA	Stadt Do, TBA; Edelweiss, LichtRaum Stadt	Betonerhaltung West u.a.	Instandsetzung; Betonsanierung, Beschichtung
GS 1018	Straße L530 Rathautunnel	NW	Lüdenscheid	2 x 0,350		Rechteck	11		offen	18-27	StraßenNRW	IMM / Stredich	23	Erneuerung (ZGS 0815)
GS 0522	Regionalnetze Bahn Fachinger-Tunnel	RP	EB-Strecke 3710 Diez - Bad Ems	1 x 0,426	58	Hufeisen	25	Tonschiefer, Siltschiefer	geschlossen	23-25	DB InfraGO AG	Schüßler Plan (Lph2-7), gbm	Arge: 37 u.a.	Aufweitung, TIT-Methode (ZGS 0217)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung ²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
GS 0622	Regionalnetze Bahn Cramberger-Tunnel	RP	EB-Strecke 3710 Wetzlar-Niederlahnst.	1 x 0,732	66	Maulprofil	48	Quarzite, Tonschiefer	geschlossen	22-26	DB InfraGO AG	Schüßler Plan (Lph2-6), gbm, Müller + Hereth	Arge: 37 u.a.	TIT-Methode, Altbergbau-Gebiet (ZGS 1215)
GS 0722	Straße BAB A4-O Tunnel Königshainer Berge	SN	Görlitz	2 x 3,300		Gewölbe		Königshainer Stockgranit	geschlossen	22-25	Die Autobahn gmbH de Bundes	IMM / Stredich /SSP	46 u.a.	Instandsetzung; Einbau Fluchttore in QS, Nachrüstung begehbare Notrufkabinen
GS 0423	Regionalnetze Bahn Rüdorf-Tunnel	TH	EB-Strecke 6269 Gera-Plauen	1 x 0,264		Hufeisen		Phyllitschiefer	geschlossen	24	DB InfraGO AG	ferro-technic	30 u.a.	Erneuerung (ZGS 0217)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

23	Adam Hörnig Baugesellschaft mbH & Co. KG, Magnolienweg 5, 63741 Aschaffenburg	www.hoernig.de
38	Aug. Prien Bauunternehmung GmbH & Co., Dampfschiffsweg 3-9, 21079 Hamburg	www.augprien.de
3	Baresel GmbH, Bauunternehmung, Ulmer Straße 2, 70771 Stuttgart	www.baresel.de
4	Bauer Spezialtiefbau GmbH, Wittelsbacher Str. 5, 86522 Schrobenhausen	www.bauer.de
1	BeMo Tunnelling GmbH, Wahrbrink 10, 59368 Werne	www.bemo.net
47	BERGER HOLDING SE, Äußere Spitalhofstraße 19, 94036 Passau	www.bergerholding.eu
2	Bickhardt Bau AG, Industriestraße 9, 36275 Kirchheim	www.bickhardt-bau.de
6	Bilfinger Construction GmbH, Gustav-Nachtigal-Straße 3, 65189 Wiesbaden	www.implenia.com
10	Brückner Grundbau GmbH, Am Lichtbogen 8, 45141 Essen	www.brueckner-grundbau.de
15	ECHTERHOFF Baugruppe, Industriestraße 9, 49492 Westerkappeln	www.echterhoff.de
61	Ed. Züblin AG, Albstadtweg 5, 70567 Stuttgart	www.zueblin.de
18	Eiffage Infra-Süd GmbH; Hansastraße 4a; 91126 Schwabach	https://sued.eiffage-infra.de/
14	F. Kirchhoff GmbH, Esslinger Straße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen	www.kirchhoff-strassenbau.de
48	FELDHAUS Bauunternehmung GmbH & Co. KG, Auf dem Loh 3, 57392 Schmallenberg	www.feldhaus.com
13	FRANKI Grundbau GmbH & Co. KG, Hittfelder Kirchweg 24–28, 21220 Seevetal	www.franki.de
11	Fritz Meyer GmbH, Schloßplatz 1a · 57610 Altenkirchen	www.meyer-bauunternehmung.de
16	G. Hinteregger & Söhne, Bergerbräuhoofstr. 27, A-5021 Salzburg	www.hinteregger.co.at
7	Georg Reisch GmbH & Co. KG, Schwarzachstraße 21, 88348 Bad Saulgau	www.reisch-bau.de
20	Glass GmbH Bauunternehmung, Daimlerstrasse 3, 87719 Mindelheim	www.glass-bau.de
30	Hegemann-Reiners Bauunternehmung GmbH (ehem. Alfred Kunz Untertagebau GmbH), Frankfurter Ring 224, 80807 München	www.hegemann-reiners.de
25	Heitkamp Ingenieur- und Kraftwerksbau GmbH, Langekampstraße 36, 44652 Herne	www.heitkamp-ikb.com
29	HERMANN KIRCHNER Bauunternehmung GmbH, Hermann-Kirchner-Str. 6, 36251 Bad Hersfeld	www.kirchner.de
21	HOCHTIEF Construction AG, Civil Engineering and Tunneling, Alfredstraße 236, 45133 Essen	www.hochtief-construction.de
62	Implenia Construction GmbH, NL Tunnelbau, Landsberger Str. 290a, 80687 München	www.implenia.com/de-ch/leistungen/deutschland/untertagbau.html
20	J. Friedrich Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG, Ludwigtaler Straße 42, 78532 Tuttlingen	https://www.storz-tuttlingen.de/
18	Jäger Bau GmbH, Batloggstrasse 95, A-6780 Schruns	www.jaegerbau.com
5	Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co. KG, Hauptkanal links 88, 26871 Papenburg	www.johann-bunte.de
26	Keller Grundbau GmbH, Kaiserleistr. 8, 63067 Offenbach	www.kellergrundbau.com
22	Köster AG, Sutthausen Straße 280, 49080 Osnabrück	www.koester-bau.de
17	LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, LeonharWeiss-Straße 22, 73037 Göppingen	www.leonhard-weiss.de
36	Marti Deutschland GmbH, Zettachring 10A, 70567 Stuttgart	www.martiqbh.de/
9	Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG; Postfach 11 20; 92301 Neumarkt	www.max-boegl.de
65	MAYERHOFER Hoch-, Tief- und Ingenieurbau GmbH, Simon-Breu-Straße 8, 84359 Simbach am Inn	https://mayerhofer-bau.de/
35	Oevermann GmbH & Co. KG, Robert-Bosch-Straße 7-9, 48153 Münster	www.oevermann.com
31	ÖSTU-STETTIN HOCH- UND TIEFBAU GMBH, Münzenbergstraße 38, A-8700 Leoben	www.oestu-stettin.at

37	PORR GmbH & Co. KGaA, Tunnelbau, Franz-RennefelWeg 4, 40472 Düsseldorf	www.porr.de
12	PST Spezialtiefbau Süd GmbH, Schwieberdinger Straße 107, 70435 Stuttgart	www.pst-sued.de
45	SCHACHTBAU NORDHAUSEN GmbH, Industrierweg 2a, 99734 Nordhausen	www.schachtbau.de
19	Schleith GmbH Baugesellschaft, Bleiche 4, 79761 Waldshut-Tiengen	www.schleith.de
8	SKS BAU GmbH & Co. KG, Ludwigstaler Straße 42, 78532 Tuttlingen	www.sksbau.de
49	SONNTAG Unternehmensgruppe, Trinkbornstraße 21, 56281 Dörth	www.sonntag-bau.com
46	Strabag International GmbH, Siegburger Str. 241, 50679 Köln	www.strabag.de
32	Stump-Franki Spezialtiefbau GmbH, Walter-Gropius-Straße 23, 80807 München	www.stump-franki.de
24	Stutz GmbH, Kemmeröder Str. 2, 36275 Kirchheim	www.stutz-bau.de
63	Subterra a.s., Leipziger Platz 21, 90491 Nürnberg	www.subterra.cz
50	SWIETELSKY Baugesellschaft m.b.H., Edlbacherstraße 10, A-4020 Linz	www.swietelski.at
55	Walo Bertschinger AG, Postfach 1155, 8021 Zürich/Schweiz	www.walo.ch
56	Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Eschborner Landstraße 130-132, 60489 Frankfurt am Main	www.wf-ingbau.de
57	Wolff & Müller, Standort Stuttgart, Schwieberdinger Straße 107 70435 Stuttgart	www.wolff-mueller.de
33	Xaver Lutzenberger GmbH & Co. KG, Bauunternehmung, Mindelheimer Straße 14, 87772 Pfaffenhausen	www.lutzenberger-bau.de
39	Xaver Riebel Holding GmbH & Co. KG, Reinpoldstraße 5, 87719 Mindelheim	www.riebel.de
64	XERVON Bauwerkserhaltung GmbH, Kronprinzstr. 47– 49, 40764 Langenfeld	www.xervon-bauwerkserhaltung.de
60	Zech Bau Holding GmbH, August-Bebel-Allee 1 28329 Bremen	www.zechbau.de