

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZUS 0114	S-Bahn	BE BE	Berlin (Mitte) , Linie 1, S 21, 2. BA	2 x 0,852 1 x 0,363	48 46-116	Kreis Rechteck	80 37	Sande, Schluffe, Tone, Auffüllungen	geschlossen offen	30-36	DB InfraGO AG	OINF, IMM	Schildvortrieb, 2 jeweils 1-gleisige Röhren
ZUS 0123	U-Bahn U3-Verlängerung	BE	Berlin , Zehlendorf-Steglitz	1 x 1,400	70	Rechteck	200	Sande, Kiese	offen		BVG Projekt GmbH	SOCOTEC, WTM, ISP, Schüssler Plan	Lph3-4,
ZUS 0121	U-Bahn Waisentunnel	BE	Berlin (Mitte) , Überführungstunnel U5 nach U2/U8	1 x 0,250	85	Rechteck	20	pleistozäne Ablagerungen der Geest; bindige Geschiebeböden, Sande, Kiese	offen	25-28	BVG Projekt GmbH	SOCOTEC, Amberg	Ersatzneubau mit offener Baugrubeunter der Spree; BIM-Projekt
ZUS 0102	Stadtbahn	NW NW	Dortmund , Linie 1, Strecke 83, Baulos 16, Hachene-Wellinghofen	1 x 0,130 1 x 0,800	65 65	Rechteck Eiprofil	9 52	Schluff, Mergel	offen geschlossen (SBW)		Stadt Dortmund, Stadtbahn-BA		in Vorplanung, Trassensicherung
ZUS 0122	Stadtbahn	NW NW	Dortmund , Linie 1, Strecke 80, Baulos 20 (Hbf.)	2 x 0,070 1 x 0,340	65 70	Eiporfil Eiprofil	157 400	Schluff, Mergel	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	25-26	Stadt Dortmund, Stadtbahn-BA		1./2. BS, Trassensicherung
ZUS 0223	Stadtbahn	NW NW	Dortmund , Linie 3, Strecke 96, Verlängerung U44 bis Warmbreitbandstr.	1 x 0,125	65	Rechteck	9	Schluff, Mergel	offen		Stadt Dortmund, Stadtbahn-BA		Entwurfsplanung
ZUS 0323	Stadtbahn	NW NW	Dortmund , Linie 3, Strecke 96, Verlängerung U44 bis Warmbreitbandstr.	1 x 0,125	65	Rechteck	9	Schluff, Mergel	offen		Stadt Dortmund, Stadtbahn-BA		Entwurfsplanung
ZUS 0423	Stadtbahn	NW NW	Düsseldorf , 2. BA U81	2 x 1,220 1 x 0,580	40 70-130	Kreis Rechteck	98 55	quartäre Sande u. Kiese, tertiäre schluffige Sande	geschlossen offen		LH Düsseldorf	INGE: Schüßler Plan, SOCOTEC, Lindschulte, Grassl	Vorplanung, Schildvortrieb, Rheinunterquerung
ZUS 0221	Stadtbahn Ost-West-Achse	NW NW	Köln , OWA3, Innenstadtunnel	2 x 1,350 1 x 0,800	39 70	Kreis Rechteck	105 56	Kiese, Sande z.T. schluffig	geschlossen offen		Stadt Köln, KVB	INGE OWA3: Schüßler Plan, SOCOTEC	Vorplanung; Schildvortrieb; innerstädtischer Tunnel mit 4 HSt.; komplexer Anschluss an Bestandstunnel
ZUS 0111	Stadtbahn	HE	Frankfurt a. Main , Verlängerung U2 bis Bad Homburg	1 x 0,355	120-160	Rechteck	25	Lößlehm, Taunusschotter	offen	25-28	Stadt Frankfurt a. Main, VGF, Stadt Bad Homburg	Grontmij	tlw. Deckelbauw., 1 Hst.; BIM-Projekt

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZUS 0113	S-Bahn Nordmain	HE HE	Frankfurt a. Main, PFA 1: Ausfädelung City Tunnel Ost (Konstablerw.) bis Güter-Bf. Ost	2 x 1,100 1 x 0,300	125 23	Kreis Rechteck	124 23	Frankfurter Tone und Kalke, quartäre Kiese und Sande	geschlossen offen	25-31	DB InfraGO AG, DB S&S AG	Schüßler Plan, Grontmij, Vössing, Afry, Pöyry, IMM	Hydroschild, Tunnelanschl. Notausstieg Station (DBW) Trog, 2-zelliger Rahmen
ZUS 0119	S-Bahn Regio-Express Riedbahn-Spange	HE	Frankfurt a.M., Anbindung Flughafen Terminal 3 (FRMplus)	1 x 2,500	85-135	Rechteck	250	schwach schluffige bis schluffige Sande und Kiese	offen	26-30	DB InfraGO AG, DB S&S AG	INGE Schüßler Plan, SWECO, DB E&C	BIM-Projekt; hoher GW-Spiegel, 1 Station in Tieflage am Terminal
ZUS 0319	S-Bahn Regio-Express	HE	Frankfurt a.M., Anbindung Flughafen Terminal 3, Verbindung zur Bestandsstrecke (FRMplus)	1 x 0,180	54	Rechteck	24	schwach schluffige bis schluffige Sande und Kiese	offen	27-30	DB InfraGO AG, DB S&S AG		Vorplanung, hoher GW-Spiegel
ZUS 0120	U-Bahn	HH	Hamburg, U4 Süd	2 x 4,000	34	Kreis	300	quartäre Sande, und Kiese, tertiäre Sande, Schluffe	geschlossen		Hochbahn AG	INGE: Schüssler Plan, WTM, u.a.	Vorplanung, Machbarkeitsstudie
ZUS 0220	U-Bahn	HH	Hamburg, U3, Sternschanze, Hst.-Ersatzneubau	1 x 0,250	105	Rechteck	15	Sande, Geschiebemergel, Geschiebelehm	offen		Hochbahn AG	INGE: Schüssler Plan, WTM, u.a.	GW-Absenkung, Anschluss an Bestandstunnel, Querung Bahntrasse
ZUS 0219	U-Bahn	HH HH HH HH	Hamburg, U5 Mitte, 2. BA City-Nord-Innenstadt-Arenen Volkspark	2 x 11,000 1 x 6,000 2 x 1,250 1 x 1,000	34 250 34 250	Kreis Rechteck Kreis Rechteck	750 1.500 85 250	quartäre Sande und Kiese, tertiäre Sande, Schluffe, Mergel	geschlossen offen geschlossen offen	26-40	Hochbahn AG	IGU5 Mitte: Schüßler Plan, WTM, ISP	Schildvortrieb 15 Hst., Anschluss Bestand Schildvortrieb 2 Hst., Anschluss Bestand
ZUS 0217	S-Bahn City-Tunnel II	SN	Leipzig	1 x 7,000	64	Kreis	448	quartäre Schotter, tertiäre Sande	geschlossen		DB InfraGO AG, Freistaat Sachsen		Vorplanung als Schildvortrieb
ZUS 0222	U-Bahn	BY BY	München/Arabella-park Verlängerung U4 Ost	1 x 3,000 1 x 0,130	220 220	Rechteck Rechteck	600 90	Quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	offen offen		LH München, Bauref.		Vorplanung; DBW, 3 Stationen
ZUS 0319	U-Bahn	BY BY BY	München, Entlastungsspange U9; Implersstr./Pocisstr. - Münchner Freiheit	2 x 6,500 2 x 2,200 1 x 1,950	40 43-83 190-1200	Kreis Hufeisen Rechteck	520 200 1.280	Quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen geschlossen (SBW) offen		LH München; SWM GmbH		Vorplanung, Schildvortrieb SBW DBW (7 Hst. In Tieflage)
ZUS 0414	S-Bahn Tunnel Wasserturm	BY BY	München, Strecke 5559 Erdinger Ringschluss	1 x 0,295 1 x 0,172	80 68	Maulprofil Rechteck	24 12	quart. Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen (SBW) offen	35-38	DB InfraGO AG	OINF	1-gleisig 1-gleisig

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZUS 0514	S-Bahn Tunnel Erding	BY BY BY	München , Strecke 5559 Erdinger Ringschluss	1 x 1,021 1 x 0,241 1 x 0,207	137 209 216	Rechteck Rechteck Rechteck	140 50 45	quart. Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	offen offen offen	31-33	DB InfraGO AG	OINF	2-gleisig Haltestelle; 2-gleisig Haltestelle, 2-gleisig
ZUS 0614	S-Bahn Tunnel Sempt	BY	München , Strecke 5559 Erdinger Ringschluss	1 x 0,461	212	Rechteck (2-zellig)	85	quart. Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	offen	30-33	DB InfraGO AG	OINF	Vorplanung; 1- u. 2-gleisige Röhre
ZUS 0315	S-Bahn Tunnel Thyssenwerk	BW	Stuttgart , S2, Filderstadt-Bernhausen - Neuhausen a.d.F.	1 x 0,110	54	Rechteck	4	Filderlehm, Tonstein, Kalkstein, Kalksandstein	offen	25-26	SSB AG	Boll & Partner	1-gleisiger Tunnel, 190 m Rampe (West), 20 m Rampe (Ost)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch- quer- schnitt [m²]	Quer- schnitts- form	Ausbruch- volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0114	Fernbahn Mengener Tunnel	BW	Mengen (ABS/NBS Karlsruhe-Basel)	1 x 2,200	125	Rechteck	275	Quartäre Sande u. Kiese	offen	26-30	DB InfraGO AG	Lph1-4: INGE Schüßler Plan, Grontmij; Lph6-7: DB E&C	2-zelliges Rahmenbauwerk
ZB 0115	Fernbahn Offenburger Tunnel	BW BW BW	Offenburg (ABS/NBS Karlsruhe-Basel)	1 x 7,248 1 x 10,098 1 x 3,634	84 84 86	Kreis Kreis Rechteck	609 841 310	quartäre Sande, Kiese, Tone und Schluffe	geschlossen geschlossen offen	28-35	DB InfraGO AG	OINF	vorauss. Schildvortrieb im GW; Verbindungsbauwerke, Notausgänge
ZB 0122	Fernbahn Pfaffensteigtunnel	BW	ABS Gäubahn Anbindung Fernbahnhof Stuttgart	2 x 11,500	88	Kreis	1.798		geschlossen		DB InfraGO AG		Vorplanung; ersetzt Rohrer Kurve / Flughafentunnel im Projekt S21; 23 Querschläge geplant
ZB 0121	Regionalnetze Bahn Schanz-Tunnel	BW	EB-Stecke 4930 Murraltbahn	1 x 0,860	94	Kreis	80	obere und untere Bunte Mergel; Gipskeuper, Anhydrit	geschlossen (SBW)	29-34	DB InfraGO AG	INGE: Vössing, SOCOTEC	Var. Ersatzneubau in Parallelage; konv. Vortrieb; Ortbetoninnenschale
ZB 2593	Fernbahn Güterzugtunnel Pegnitz	BY BY BY	EB-Strecke 5955 Nürnberg-Fürth	1 x 0,506 1 x 6,558 1 x 0,438	180 133 170	Rechteck Kreis Rechteck	92 870 80	Quartäre Sande, Kies, Mittl. Keuper: Sandstein, Tonstein	offen geschlossen offen	27-35	DB InfraGO AG	OINF, IMM Bochum	reiner Güterbahntunnel (2-gleisig) VD-Maschine 7 Notausgänge
ZB 0221	Fernbahn Buchbergstunnel	BY	ABS 36 Brenner-Nordzulauf Ostermünchen-Schaftenau	2 x 7,200	80	Kreis	1.152	Fest- und lockergestein	geschlossen	30-38	DB InfraGO AG	Geologie: Bohley; PG Schüßler Plan, ILF	Vorplanung 2-Röhrenkonzept; grenzüberschreitend (Gesamtlänge Bauwerk: 12.800m)
ZB 0321	Fernbahn Sattelbergstunnel	BY	ABS 36 Brenner-Nordzulauf Ostermünchen-Schaftenau	2 x 13,900	80	Kreis	2.224	Fest- und lockergestein	geschlossen	30-38	DB InfraGO AG	Geologie: Bohley; OINF, Amberg	Vorplanung 2-Röhrenkonzept
ZB 0421	Fernbahn Innleitentunnel	BY	ABS 36 Brenner-Nordzulauf Ostermünchen-Schaftenau	2 x 8,500	80	Kreis	1.360	Lockergestein	geschlossen	30-38	DB InfraGO AG	Geologie: Bohley; PG OINF, Amberg	Vorplanung 2-Röhrenkonzept
ZB 0222	Fernbahn Salachtunnel	BY	ABS 36 Brenner-Nordzulauf Ostermünchen-Schaftenau	2 x 3,700	80	Kreis	592	Lockergestein	geschlossen	30-38	DB InfraGO AG	PG OINF / ILF / Schüßler Plan	Vorplanung 2-Röhrenkonzept
ZB 0123	Fernbahn Tunnel Wurzelberg	BY BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlächtern-Kalbach)	1 x 0,800 1 x 0,850	100 100	Maulprofil Maulprofil	75 80	Trias, unterer Buntsandstein, Gelnhausen-Folge	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhren-Konzept 2 Sonic Boom Bw.
ZB 0223	Fernbahn T. Aspenhainer Kopf	BY BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlächtern-Kalbach)	1 x 1,230 1 x 1,260	100 100	Maulprofil Maulprofil	110 135	Trias, unterer Buntsandstein, Gelnhausen-Folge	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhren-Konzept

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0323	Fernbahn T. Aufenauer Berg	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 6,190	95	Kreis	560	Trias, unterer Buntsandstein, Gelnhausen-Folge	geschlossen	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhren-Konzept
		BY		1 x 6,150	100	Maulprofil	580		geschlossen (SBW)				4 Sonic Boom Bw.
ZB 0423	Fernbahn T. Kleine Kuppe	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 0,690	100	Maulprofil	65	Trias, unterer Buntsandstein, Salmünster-Folge	geschlossen (SBW)	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhren-Konzept
		BY		1 x 0,670	100	Maulprofil	65		geschlossen (SBW)				4 Sonic Boom Bw.
ZB 0523	Fernbahn Tunnel Schönbornkopf	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 7,710	95	Kreis	710	Trias, unterer Buntsandstein, Salmünster-, Volpriehausen-, Detfurth-, Solling-, Hardeggen-, Röt- Folge	geschlossen	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhren-Konzept
		BY		1 x 7,720	95	Kreis	710		geschlossen				4 Sonic Boom Bw.
ZB 0623	Fernbahn Tunnel Ohl	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 4,380	100	Maulprofil	410	Tertiär, Jungtertiär, oberer Buntsandstein, Röt- Folge	geschlossen	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhren-Konzept
		BY		1 x 4,460	100	Maulprofil	415		geschlossen				4 Sonic Boom Bw.
ZB 0322	Fernbahn Tunnel Huttener Berg	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 10,000	95	Kreis	940	Röt-Folge, Miozän, Solling-Folge, Hardeggen-Folge, Detfurth-Folge	geschlossen	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhren-Konzept
		BY		1 x 9,900	95	Kreis	920		geschlossen				4 Sonic Boom Bw.
ZB 0723	Fernbahn Tunnel Leidemühle	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 0,730	100	Maulprofil	75	Volpriehausener-, Hardeggen-Folge	geschlossen (SBW)	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	2-Röhrenkonzept; 2 Sonic Boom Bw.
ZB 0823	Fernbahn Tunnel Hummelmühle	BY	NBS Gelnhausen-Fulda (Schlüchtern-Kalbach)	1 x 1,260	100	Maulprofil	126	Sollinger-, Hardeggen-Folge	geschlossen (SBW)	30-39	DB InfraGO AG	Laabmayr	Notausgang mit Rettungstollen; mind. 1 Sonic Boom Bw.
ZB 0124	Fernbahn Tunnel Neusäß	HE	ABS/NBS Ulm-Augsburg	1 x 0,603	199	Rechteck	120	quartäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Kiese und Schluffe	offen	34-37	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWEKO, SFF	Vorplanung abgeschlossen
ZB 0224	Fernbahn Tunnel Gehrental	HE	ABS/NBS Ulm-Augsburg	1 x 2,585	187	Kreis	482	quartäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Kiese und Schluffe	geschlossen	34-38	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWEKO, SFF	Vorplanung abgeschlossen

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch- quer- schnitt [m²]	Quer- schnitts- form	Ausbruch- volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0324	Fernbahn Tunnel Streitheimer Forst	HE	ABS/NBS Ulm-Augsburg	1 x 7,760	187	Kreis	1.448	quartäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Kiese und Schluffe	geschlossen	30-35	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWECO, SFF	Vorplanung abgeschlossen
ZB 0424	Fernbahn Tunnel Roter Berg	HE	ABS/NBS Ulm-Augsburg	1 x 0,660	197	Maulprofil	85	quartäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Kiese und Schluffe	geschlossen (SBW)	31-33	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWECO, SFF	Vorplanung abgeschlossen
ZB 0524	Fernbahn Tunnel Scheppacher Forst	HE	ABS/NBS Ulm-Augsburg	1 x 8,193	187	Kreis	1.529	quartäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Kiese und Schluffe	geschlossen	31-38	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWECO, SFF	Vorplanung abgeschlossen
ZB 0823	Fernbahn Tunnel Burgau	BY BY	ABS/NBS Ulm-Augsburg	2 x 2,122 2 x 0,090	93 100	Kreis Korbbogen	395 19	quartäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Kiese und Schluffe	geschlossen offen	31-35	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWECO	Lph1+2; Schildvortrieb, 4 Verbindungsbw.; BIM-Projekt
ZB 1023	Fernbahn Tunnel Wannenberg	BY BY	ABS/NBS Ulm-Augsburg	2 x 0,160 2 x 0,410	91 88	Maulprofil Korbbogen	29 17	quartäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Kiese und Schluffe	offen geschlossen (SBW)	35-37	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWECO	Lph1+2; BIM-Projekt
ZB 1123	Fernbahn Tunnel Limbach	BY BY	ABS/NBS Ulm-Augsburg	2 x 0,700 2 x 0,300	91 109	Maulprofil Korbbogen	127 60	quartäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Kiese und Schluffe	geschlossen (SBW) offen	31-35	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWECO	Lph1+2; BIM-Projekt
ZB 1223	Fernbahn Tunnel Leinheim	HE	ABS/NBS Ulm-Augsburg	1 x 0,600	198	Rechteck	119	Auffüllung, quart. Sande und Kiese, Frankfurter Ton/Kalke	offen	34-37	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWECO	Lph1+2; BIM-Projekt
ZB 1323	Fernbahn Tunnel Deffingen	HE	ABS/NBS Ulm-Augsburg	1 x 0,390	199	Rechteck	77	Auffüllung, quart. Sande und Kiese, Frankfurter Ton/Kalke	offen	35-38	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, SWECO	Lph1+2; BIM-Projekt
ZB 0521	Fernbahn Rehgrabentunnel "Kasseler Kurve"	HE	ABS Paderborn-Halle	1 x 2,400	80	Kreis	192		geschlossen	30 ff.	DB InfraGO AG	INGE: Sweco, Schüßler Plan	Güterverkehr; Vorplanung; 3 Rettungsschächte; 2 Notausgänge an Portalen
ZB 0621	Fernbahn Tunnelneubaustrecke, Los Nord Tunnel Obersberg, Gellenberg, Steinkopf, Ronshausen	HE HE	ABS/NBS Fulda-Gerstungen	2 x 10,000 2 x 0,800	60 57	Kreis Rechteck	1.200 91	Buntsandstein	geschlossen offen	33-37	DB InfraGO AG	Vössing, LAP	Vorplanung auf Basis Vorzugsvariante

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0721	Fernbahn Los Süd, Urbergtunnel	HE	ABS/NBS Fulda-Gerstungen	1 x 0,200	98	Maulprofil	20	Buntsandstein	geschlossen	33-39	DB InfraGO AG	Schüßler Plan, OINF	Vorplanung auf Basis Vorzugsvariante, eingleisig
		HE		1 x 0,115	101	Rechteck	12		offen				
ZB 0721	Fernbahn Los Süd, Tunnel Mengshäuser Kuppe	HE	ABS/NBS Fulda-Gerstungen	1 x 0,530	98	Maulprofil	52	Buntsandstein	geschlossen (SBW)	33-39	DB InfraGO AG	Schüßler Plan, OINF	Vorplanung auf Basis Vorzugsvariante, 2 eingleisige Röhren, Schildvortrieb
		HE		1 x 13,755	97	Kreis	1.334		geschlossen				
		HE		1 x 13,840	97	Kreis	1.342		geschlossen				
		HE		1 x 0,140	101	Rechteck	14		offen				
		HE		1 x 0,455	101	Rechteck	46		offen				
ZB 1423	Fernbahn Fernbahntunnel Frankfurt	HE	Bahnknoten Frankfurt/Main	2 x 7,000	90	Kreis	1.260	Auffüllung, quart. Sande und Kiese, Frankfurter Ton/Kalke	geschlossen	33-43	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan, Sweco, DB E&C, ILF, Katzenbach, Vössing, CDM	Vorplanung; innerstädt. Tunnel mit Bf.; es werden mehrere Röhrenkonzepte untersucht
ZB 0209	Fernbahn (GV) Kurve Weiterstadt	HE	NBS Frankfurt-Mannheim	1 x 1,324	210	Rechteck	150	schluffige, tonige Sande und Kiese, Ablagerungen	offen	29-33	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan / Sweco	in Genehmigungsplanung, ca. 14m tiefe Baugrube neben BAB A5
ZB 0309	Fernbahn (GV) Tunnel Weiterstadt	HE	NBS Frankfurt-Mannheim	2 x 2,480	210	Rechteck	350	schluffige, tonige Sande und Kiese, Ablagerungen	offen	28-33	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan / Sweco	in Genehmigungsplanung, Unterquerung des Darmbaches
ZB 0219	Fernbahn Südanbindung Darmstadt	HE	NBS Frankfurt-Mannheim	1 x 1,934	80	Kreis	155	schluffige, tonige Sande und Kiese, Ablagerungen	geschlossen	29-33	DB InfraGO AG	PG Schüßler Plan / Sweco	Lph3
ZB 0509	Fernbahn Tunnel Lorsch	HE	NBS Frankfurt-Mannheim	2 x 15,500	380	Rechteck	2.800	schluffige, tonige Sande und Kiese, Ablagerungen	geschlossen		DB InfraGO AG	PG SOCOTEC, Schüßler Plan, KuK	Lph3; Schildvortrieb, tlw. offene Bw.
ZB 0319	Fernbahn Tunnel Beckerschneise	HE	NBS Frankfurt-Mannheim , Hüttenfeld	1 x 8,800	180	Kreis	6.270	schluffige, tonige Sande und Kiese, Ablagerungen	geschlossen	28-31	DB InfraGO AG	PG KuK / SOCOTEC	in Entwurfsplanung (Vorzugsvariante)
ZB 0624	Fernbahn Tunnel Bergwald	HE	ABS Hagen-Siegen-Hanau , EB-Strecke 2651 Haiger-Gießen	1 x 0,670	90	Kreis	53	Tone, Sande	geschlossen		DB InfraGO AG	PG DB E&C, Sweco, KuK	Vorplanung
ZB 1523	Fernbahn Verbindungscurve Knoten Hamburg	HH	ABS Hamburg-Berlin	1 x 3,800	109	Kreis	414	Sand, Geschiebemergel, Glimmertone, Braunkohlensande	geschlossen		DB InfraGO AG	Vössing	Vorplanung
		HH		1 x 1,600	200	Rechteck	320		offen				
ZB 0120	Fernbahn Tunnel Rudersdorf	NW	ABS Hagen-Siegen-Hanau , EB-Strecke 2800 Hagen-Siegen	2 x 3,058	90	Kreis	550	Sandstein, Schluffstein, Tonstein	geschlossen	26-32	DB InfraGO AG	Amberg	Störzonen, 113m max. Wassersäule, Neubau neben Bestandstunnel

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZB 0322	Fernbahn Wesergebirgstunnel	NW	ABS/NBS Bielefeld-Hannover	2 x 9,200	90	Kreis	1.656		geschlossen		DB InfraGO AG		Vorplanung, Machbarkeitsstudie
ZB 0422	Fernbahn Uffelner Tunnel	NW	ABS/NBS Bielefeld-Hannover	2 x 1,900	90	Kreis	342		geschlossen		DB InfraGO AG		Vorplanung, Machbarkeitsstudie
ZB 0522	Fernbahn Tunnel Vlotho-Herfurt	NW	ABS/NBS Bielefeld-Hannover	2 x 12,100	90	Kreis	2.178		geschlossen		DB InfraGO AG		Vorplanung, Machbarkeitsstudie
ZB 0419	Fernbahn Kockelsbergstunnel	SN	ABS Leipzig-Dresden , Abschnitt Kottewitz-Weinböhla (VDE 9)	2 x 3,400	78	Korbbogen	480	Festgestein, Meißner Syenit, Granit	geschlossen (SBW)	30-36	DB InfraGO AG	Schüßler Plan (Lph2), OINF (Lph3)	Vorplanung, Lph3-4
ZB 0519	Fernbahn Erzgebirgsbasistunnel	SN	NBS Dresden-Prag	2 x 11,430	78	Kreis	1.783	Gneis, Granit, Metamorphite	geschlossen	30-38	DB InfraGO AG	Arge: ILF, BUNG, iCValbek, Prodex	Vorplanung, grenzüberschreitend, Gesamtlänge: 26,53 km (D: 11,43 km, CZ: 15,1 km)
ZB 0220	Fernbahn Blankenheimer Tunnel	ST	Strecke 6343 Halle(Saale)-Hann. Münden	2 x 0,900	78	Korbbogen	149	weicher Fels (Sandstein mit Störzonen)	geschlossen (SBW)	31-36	DB InfraGO AG	BUNG (Lph2)	Vorplanung; V2: Neubau in Parallellage zu einem grundsanierten Tunnel (ZGS 1917)
ZB 0619	Fernbahn Fehmarnsund-Querung	SH SH	ABS/NBS Lübeck-Puttgarden , Strukkamp, Zulauf Fehmarnbelt-Tunnel	1 x 1,701 1 x 0,520	461 461	Rechteck Rechteck	785 240	schwach schluffige bis schluffige Sande und Kiese	offen offen	26-32	DB InfraGO AG	Arge: Ramoll, BabEng, Böger+Jäckle, Vössing	Absenktunnel, Bahn & Straße kombiniert; QS: 4-streifiger Ausbau B207, 2-gleisiger Ausbau Bahn; s.a. ZS 0419

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0111	B158 OU Grünbrücke	BB	Ahrensfelde	1 x 0,150	134	Rechteck (RQ 19,0 bis 24,5)	20	bindiger Boden	offen	30-34	Die Autobahn GmbH des Bundes; Land Brandenburg	LS Brandenburg	Tunnelwände auf Flachgründung; keine Trogsohle (BMV 1158 BB)
ZS 0901	BAB A100 Tunnel Ostkreuz-Gürtelstraße BA 17	BE	Berlin, AS Treptow / AS Frankfurter Allee	1 x 0,900	180	Rechteck	90	Fein- und Mittelsande	offen	ruhend	Senator für Stadtentwicklung, Berlin		Doppelstocktunnel, Druckluftvortrieb, überdeckte Rampenstrecken
ZS 0115	BAB A8 Enztalquerung	BW	Pforzheim	1 x 0,380	168	Rechteck (SQ)	64		offen	23-26	Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Stuttgart	LAP Stuttgart	Lärmschutz, DBW, Erdüberschüttung d=0,40 m (BMV 8BW)
ZS 0103	BAB A8 Himmelsschleife	BW	Göppingen (Stuttgart-Ulm)	2 x 1,200	235	Gewölbe	492	Weißjura, Mergel, Kalkstein, z.T. stark verkarstet	geschlossen (SBW)	28-32	RP Stuttgart	Müller-Hereth, Gackstatter	Sonderkonstruktion zur Druckentlastung bei Karsthochwasser, geotherm. Nutzung geplant
ZS 0203	BAB A8 Drackenstein	BW	Albauftstieg zw. Mühlhausen und Hohenstadt	2 x 1,710	232	Gewölbe	853	Weißjura, Mergel, Kalkstein, z.T. stark verkarstet	geschlossen (SBW)	26-31	RP Stuttgart	Müller-Hereth, Gackstatter, Kirschke	Sonderkonstruktion zur Druckentlastung bei Karsthochwasser, geotherm. Nutzung geplant
ZS 0124	BAB A81 Tunnel Hölzern	BW	Heilbronn	2 x 0,463	183	Gewölbe	80	mittlerer Keuper, Schilfsandstein, mittlerer Gipschizont	geschlossen (SBW)	27-30	Die Autobahn GmbH des Bundes,	BUNG	Ersatzneubau
ZS 0522	BAB A98.8 Tunnel Albbruck	BW BW	Albbruck	1 x 3,980 1 x 3,980	165 165	Gewölbe (RQ31T) Gewölbe (RQ31T)	660 660	quartäres Lockergestein, Buntsandstein, Muschelkalk, Gneis	geschlossen geschlossen		Die Autobahn GmbH des Bundes; DEGES	BUNG, ILF	Vorplanung A98-G110-BW; Vorzugsvariante gem. PA 2, 14 QS
ZS 0622	BAB A98.6 Tunnel Röthekopf	BW BW	Bad Säckingen	1 x 3,138 1 x 3,138	165 165	Gewölbe (RQ31T) Gewölbe (RQ31T)	217 517	Granit, Gneis	geschlossen geschlossen		Die Autobahn GmbH des Bundes; DEGES	Schüssler Plan, OINF	Vorplanung A98-G110-BW; Lph1+2; BIM-Projekt
ZS 0722	BAB A98.6 Tunnel Spitzbühl	BW BW	Spitzbühl	1 x 1,848 1 x 1,848	165 165	Gewölbe (RQ31T) Gewölbe (RQ31T)	305 305	Granit, Gneis	geschlossen geschlossen		Die Autobahn GmbH des Bundes; DEGES	Schüssler Plan, OINF	Vorplanung A98-G110-BW; Lph1-3; BIM-Projekt
ZS 0722	BAB A98.9 Tunnel Waldshut	BW BW	Waldshut-Tiengen	1 x 5,580 1 x 5,580	165 165	Gewölbe (RQ31T) Gewölbe (RQ31T)	920 920	quartäres Lockergestein, Buntsandstein, Muschelkalk, Gneis	geschlossen geschlossen		Die Autobahn GmbH des Bundes; DEGES	BUNG, ILF	Vorplanung A98-G110-BW; Vorzugsvariante gem. PA 2, 19 QS

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0822	B10 Tunnel Hopfenberg	BW	Berghausen	1 x 1,545	86	Gewölbe	133	Lockergestein, Lößlehm, schluffige Kiese, Tonstein, Sandstein	geschlossen (SBW)	25-28	RP Karlsruhe	BUNG	Planung ruht
ZS 0922	B10 Tunnel Altstadt	BW	Gingen	1 x 0,340	75	Rechteck	26	Lockergestein, Lößlehm, schluffige Kiese, Tonstein, Sandstein	offen		RP Stuttgart		s=4,5%
ZS 1022	B10 Tunnel Schildwach	BW	Gingen	1 x 2,169	86	Gewölbe	187	Lockergestein, Lößlehm, schluffige Kiese, Tonstein, Sandstein	geschlossen (SBW)		RP Stuttgart		s=3,2%, Rettungstollen, LW=2,25x2,25
ZS 1122	B14 Tunnel Rietheim	BW	Rietheim	1 x 0,810	75	Rechteck	61	Dolomit, Mergel, Lettenkeuper	offen		RP Freiburg		RE-Vorplanung; s=3,2%, Rettungstollen, LW=2,25x2,25
ZS 0501	B14 Tunnel Waldrems	BW	Winnenden / Backnang	1 x 0,150	75	Rechteck (SQ 24)	10	Dolomit, Mergel, Lettenkeuper	offen	26-30	RP Stuttgart	IB Harrer, Gackstatter	(BMV 1014 BW)
ZS 0601	B14 Tunnel Maubach	BW	Winnenden / Backnang	1 x 0,232	75	Rechteck (RQ26T)	17	Dolomit, Mergel, Lettenkeuper	offen	26-30	RP Stuttgart	IB Harrer, IDS Stuttgart	(BMV 1014 BW)
ZS 0123	B19 Weiler Tunnel	BW	Schwäbisch-Hall	2 x 0,400	92	Gewölbe	74	oberer Muschelkalk	geschlossen (SBW)		RP Stuttgart	BUNG	Brillenquerschnitt mit get. MW
ZS 1222	B27 Tunnel Neukirch	BW	Neukirch	1 x 0,370	75	Rechteck	28		offen		RP Freiburg		RE-Vorplanung (2025 ff.)
ZS 0106	B27 Schindhaubasistunnel	BW	Tübingen	2 x 2,170	130	Maulprofil	911	Bunter Mergel, Schilfsandstein, ausgelaugter Gipskeuper	geschlossen		RP Tübingen	WBI	Vorplanung, Planfeststellung 2024 (BMV 1027 BW)
		BW		2 x 0,170	130	Maulprofil	71		offen				
ZS 0310	B31 / BAB A860 Stadttunnel Freiburg	BW	Freiburg	2 x 1,030	141	Kreis	290	Sande, Kiede, Flussschotter	geschlossen		Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Freiburg	INGE: Vössing, Fichtner	Hydroschild; Anschluß an bestehenden Tunnel
		BW		1 x 0,660	90-180	Rechteck	340		offen				
ZS 1322	B31 Tunnel Falkensteig	BW	Buchenbach	2 x 1,650	86	Maulprofil (RQ10,5T)	294	Festgestein, Gneise	geschlossen (SBW)		RP Freiburg	BUNG	RE-Vorplanung (2025 ff.)
ZS 2387	B32 Molldietetunnel	BW	Ravensburg	1 x 1,900	80	Hufeisen	150	Molasse, Moräne	geschlossen		RP Tübingen	SBA Ravensburg + Lahmeyer International	aktuell zurückgestellt, Piloterkundung (BMV 1027 BW)
ZS 0206	B33 Tunnel Hegne	BW	Hegne	1 x 0,700	175	Rechteck (RQ26T)	123	Beckensedimente	offen	29-33	RP Freiburg	BUNG	(BMV 1033 BW); Bauzeit für Tunnel-Rohbau

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0123	B35 Tunnel Rothenberg	BW	Bruchsal	1 x 0,190	100	Rechteck (RQ26T)	20	Brauener Jura	geschlossen (SBW)	28	RP Karlsruhe		Planung ruht
ZS 0119	B296 Kernstadumgehung Calw	BW	Calw	1 x 0,565	105	Maulprofil (RQ10,5T)	59	Buntsandstein	geschlossen (SBW)	33-38	RP Karlsruhe, Stadt Calw	BUNG	Planung ruht
ZS 0304	B314 Tunnel Wachtbühl	BW	Stühlingen, OT Grimmelshofen	1 x 0,340	100	Maulprofil (RQ10,5T)	34	Oberer Muschelkalk	geschlossen (SBW)	27-30	RP Freiburg	BPI Consult	RE-Vorplanung (2025 ff.)
ZS 0120	B462 / B28 Tunnel Freudenstadt, Kniebis	BW	Freudenstadt	1 x 1,475	92	Maulprofil (RQ10,5T)	124	Hauptkonglomerat, Buntsandstein	geschlossen (SBW)	30-35	RP Karlsruhe	KuK	Planung ruht
ZS 1422	B462 Tunnel Paradiesberg	BW	OU Schramberg	1 x 1,650	92	Maulprofil (RQ10,5T)	152	Granit, rotliegender Buntsandstein	geschlossen (SBW)		RP Freiburg	KuK	RE-Vorplanung (seit 2023)
ZS 0223	B462 Tunnel Rappenfelsen	BW	OU Schramberg	1 x 1,200	92	Maulprofil (RQ10,5T)	110	Granit, rotliegender Buntsandstein	geschlossen (SBW)		RP Freiburg	KuK	RE-Vorplanung (seit 2023)
ZS 0323	B463 Tunnel Sonnenberg	BW	Pforzheim	1 x 2,050	92	Maulprofil (RQ10,5T)	205	Muschelkalk	geschlossen (SBW)		RP Karlsruhe		Planung ruht
ZS 0423	L2310 Tunnel Freudenberg	BW	Freudenberg	1 x 0,930	95	Maulprofil (RQ10,5T)	88	Tone, Schluffe, Sande	geschlossen (SBW)		RP Stuttgart	Walter + Partner TBB	Planung ruht
ZS 1308	Stadtstraße Neckarufertunnel	BW	Heidelberg	1 x 1,395	105	Maulprofil	150	Granit, Buntsandstein, Kies	geschlossen		Stadt Heidelberg	BUNG, Heidelberg	Vorplanung (derz. ruhend); unterhalb GW
		BW		1 x 0,658	92	Rechteck	60		offen				
ZS 1522	BAB A8 Galerie Hötzing	BY	Bernau a.Ch.	1 x 0,229	160	Rechteck (RQ 33T)	37	Lockergestein	offen		Die Autobahn GmbH des Bundes, ABDir Südbayern		RE-Vorplanung (seit 2023)
ZS 0314	BAB A8 Frasdorf	BY	Frasdorf	1 x 0,590	160	Rechteck (RQ 33T)	94	Lockergestein	offen		Die Autobahn GmbH des Bundes, ABDir Südbayern	Entwurfspl. Ing.-Büro Ziegler	6-streifiger Ausbau; einkragende LSW (BMV 8 BY)
ZS 0121	BAB A8 Neunkirchen	BY	Neunkirchen b. Traunstein	1 x 0,410	160	Rechteck (RQ 33T)	80	Lockergestein	offen		Die Autobahn GmbH des Bundes, ABDir Südbayern		6-streifiger Ausbau (BMV 8 BY)
ZS 0514	BAB A73 Frankenschnellweg Tunnel	BY	Nürnberg Rothenberger Str./Otto-Brenner-Brücke	1 x 1,600	160	Rechteck (RQ 26t / RQ 33t)	256	Lockerboden	offen		Stadt Nürnberg	PG Schüßler Plan, Grontmij; Vössing	BIM-Projekt
ZS 0123	B2 Tunnel Fürstenfeldbruck	BY	Fürstenfeldbruck	1 x 0,855	85	Rechteck	73	Lockerboden	offen		StBA Freising		Vorplanung

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m ²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen ¹ [10 ³ m ³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 0212	B2 Wanktunnel	BY	Ortsumfahrung Garmisch-Patenkirchen	1 x 3,600 1 x 3,600	116 20	Kreis (RQ 10T) Gewölbe	417 72		geschlossen geschlossen (SBW)	31ff.	StBA Weilheim	EDR	Vorplanung (BVP2030 VB) Pilotstollen (später Ausbau als Rettungsstollen)
ZS 0610	B2n Auerbergstunnel	BY	Oberau	2 x 1,900	85	Gewölbe (RQ 26T)	316	Dolomit	geschlossen (SBW)	26-30	Die Autobahn GmbH des Bundes, ABDir Südbayern	Müller-Hereth, DER, ILF	Querung Trinkwasserstollen „Vestbühl“ in geringem Abstand
ZS 0706	B4f Flughafentunnel	BY	Nürnberg	1 x 0,220 1 x 0,580 1 x 0,380	131 90 131	Rechteck (RQ 10,5T) Maulprofil Rechteck	29 52 50	Sandstein, Tonstein	offen geschlossen (SBW) offen		SBA Nürnberg	Schüßler Plan, Kempa, CDM	Unterfahrung Start- u. Landebahn, Rohrschirm (BMV 1004 BY)
ZS 0219	B13 OU Unsernherrn	BY	Unsernherrn	1 x 0,315	110	Maulprofil	35	Schotter, Sand, Schluff	geschlossen (SBW)	26-28	StBA Ingolstadt		Vorplanung
ZS 0223	B15n Tunnel Eisgrub	BY	Landshut	1 x 2,100	160	Rechteck	336	Lockerboden	offen		StBA Landshut		lange Variante, hohes GW
ZS 0307	B17 Einhausung Stadtbergen	BY	Augsburg	1 x 0,588	145	Rechteck (RQ 26t)	170	Lockerboden, sandige, schwach schluffige Kiese	offen		StBA Augsburg	WTM, IDS	Teilabdeckung, ergänzender LS (BMV 1017BY)
ZS 0311	B19 Tunnel Fischen	BY	Fischen	1 x 0,525	100	Rechteck	53	Geschiebemergel	offen		StBA Kempten + Konstruktions-Gruppe Bauen, Kempten		Deckelbauweise
ZS 0595	B21 Kirchholtztunnel	BY	Bad Reichenhall	1 x 2,950	100	Gewölbe (RQ 10,5T)	295	Schotter, Haselgebirge, Anhydrit, Gips	geschlossen (SBW)		StBA Traunstein	Müller-Hereth, Freilassing	Pilotstollen; Planung ruht (BMV 1021 BY)
ZS 0695	B21 Stadtberg	BY	Bad Reichenhall	1 x 0,560	87-132	Gewölbe (RQ 10,5T)	55	Dolomit	geschlossen (SBW)		StBA Traunstein	Müller-Hereth, Freilassing	Planung ruht (BMV 1021 BY)
ZS 1722	B299 Dunstenstein	BY	Garching	1 x 0,600	90	Gewölbe (RQ 10,5T)	54		geschlossen (SBW)		StBA Traunstein		
ZS 0323	B305 Tunnel Weißbachschlucht	BY	Schneizlreuth	1 x 1,100	90	Gewölbe (RQ 10,5T)	99		geschlossen (SBW)		StBA Traunstein		
ZS 0423	B533 Auerbach-Tunnel	BY	Auerbach	1 x 0,370	90	Gewölbe (RQ 10,5T)	30	Fels, Lockergestein	geschlossen (SBW)	27-30	StBA Passau + INGE Büchting+Streit, SOCOTEC		

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 1822	S2082 Kirchheim	BY	Kirchheim b. München	1 x 0,390	80	Rechteck	31	Lockerboden	offen		StBA Freising	WTM/ISP, München	Sonderbaulast: Errichtung durch Privatinvestoren, Baulastübertragung nach Fertigstellung
ZS 1010	BAB A44 Bubenradtunnel	HE	Sontra, Standort-übungsplatz	1 x 0,579	100	Kreis, Gewölbe (26t)	58	unterer Buntsandstein, Bröckelschiefer	geschlossen (SBW)	26-29	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Gebauer, München	2 Fahrstreifen je Röhre (BMV 44 HE), WUBKO
		HE		1 x 0,589	100	Kreis, Gewölbe (26t)	60		geschlossen (SBW)				
ZS 1110	BAB A44 Dachslochtunnel	HE	Ulfen	1 x 0,229	100	Gewölbe (RQ26t)	23	unterer Buntsandstein, Bröckelschiefer	geschlossen (SBW)	26-29	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Gebauer, München	2 Fahrstreifen je Röhre (BMV 44 HE), WUBKO
		HE		1 x 0,232	100	Gewölbe (RQ26t)	26		geschlossen (SBW)				
ZS 0500	BAB A44 Tunnel Helsa	HE	Helsa	2 x 1,400	100	Gewölbe (RQ 26t)	280	angewitterter Buntsandstein, toniger Schluffstein	geschlossen (SBW)	ruhend	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Schüßler Plan (Lph1-2)	Sprengvortrieb (BMV 44 HE) (0500)
ZS 1088	BAB A66 Riederwald-Tunnel	HE	Frankfurt (Main)-Riederwald	1 x 1,060	550	Rechteck, zweizellig (RQ 33t)	660	Rupelton, quartäre Sande, Kiese, schluffige Tone	offen	26-33	Die Autobahn GmbH des Bundes	Hessen mobil Fulda, INGE Schüssler Plan, Sweco; IMM; LAP, Arcadis	innerstädtischer insg. 1.700 m langer Trog in Teilbereichen überdeckt; W/S-Bw.; (BMV 66 HE)
ZS 0708	B260 Tunnel Wambach, Hermannseck	HE	Schlangenbad / Wambach	1 x 0,357	106	Gewölbe (RQ 10,5T)	37	Schiefer, Tonstein, Grauwacke	geschlossen (SBW)	30-33	Hessen mobil	Müller-Hereth, Freilassing, Schüßler Plan (Lph2-5)	(BMV 1260 HE)
ZS 1922	B49 Tunnel Eulingsberg	BY	Wetzlar /Dahlheim	2 x 1,500	104	Maulprofil	312	Kalkgestein, Eruptivgestein, Verkarstungen	geschlossen (SBW)	30-35	Hessen mobil	BUNG / SOCOTEC	Lph2 beauftragt, Planfeststellung ab 2025
ZS 0319	BAB A26 Köhlbrandtunnel	HH	Hamburg	2 x 1,779	189	Kreis	672	quartäre Sande, u. Kiese, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen		Hamburg Port Authority HPA	INGE KBT, Schüßler Plan, BabEng, INVER, Ramboll	Vorplanung; Schildvortrieb
		HH		1 x 0,296	253-540	Rechteck	118		offen				
		HH		1 x 0,315	253-540	Rechteck	125		offen				
ZS 0215	BAB A26 Ost Tunnel Wilhelmsburg	HH	Hamburg	1 x 1,474	314	Rechteck	463	Auffüllungen, Klei, Torf, Mudde, Sande	offen	29-34	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	INGE A26 Ost: INVER, Schüßler Plan, Rambol	LS-Tunnel in Vorplanung, verlängerter "Deckel Finkenriek", DBW, AS im Tunnel
ZS 0411	BAB A39 Lärmschutzunnel	NI	Lüneburg	1 x 0,398	187	Rechteck (RQ 31T+)	-8	Lockergestein, Sande, Schluff	offen		Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Schüßler Plan	Ausbau der B4 zur A39; DBW, ohne Sohle (BMV 39 NI)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch- quer- schnitt [m²]	Quer- schnitts- form	Ausbruch- volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 2022	B240 Ithtunnel	NI	Cappelenhagen	1 x 1,080	88	Gewölbe (RQ 10,5 T)	95	Fels, Kalkstein, Tonsteine	geschlossen		Land NI, StBV	BUNG	Vorzugsvariante
		NI		1 x 0,055	103	Rechteck	12		offen				Portale
		NI		1 x 1,143	20	Hufeisen	30		geschlossen (SBW)				Rettungsstollen
ZS 1114	B240 OU Ahebertunnel	NI	Marienhagen	1 x 0,390	107	Gewölbe (RQ 10,5T)	34	Fels, Tonmergel, Tonmergelstein, Kalkstein	geschlossen (SBW)	26-30	Land NI, StBV	INGE: Schüßler Plan, Amberg, BUNG	Tunnelverlängerung in offener Bw. am Nordportal
ZS 0511	B247 Pferdebergtunnel	NI	Duderstadt	1 x 0,397	87	Gewölbe (RQ 10,5T)	31	weicher Fels, Buntsandstein	geschlossen (SBW)		Land NI, StBV	Duddeck + Partner	tlw. offene Bw. (BMV 1247 NI)
ZS 0220	BAB A1 Eifeltunnel	NW	Ahrdorfer Wald, Lommersdorf	2 x 0,630	115	Maulprofil	63,5	Verwitterungslehm, Hanglehm, Ton, Schluff, Sandstein	geschlossen (SBW)	26-32	Straßen NRW, NL Rheinland, AS Euskirchen	INGE: BUNG, Kocks, LAP	Vorplanung, 2-röhriger RV-Tunnel
ZS 2122	BAB A40 / B1 B1-Tunnel	NW	Dormund, Bereich Märkische Straße	1 x 1,840	200	Rechteck	180	Aufschüttung, Grobschluff, Mergel	offen		Straßen NRW, Stadt Dortmund		DBW; Ausbauprojekt mit abschnittsweisem Neubau als Tunnelstrecken mit einer Gesamtlänge von > 3 km
ZS 1310	BAB A46 Tunnel Stübecken	NW	Hemer	2 x 1,250	80	Maulprofil (RQ 26Tr)	200	Schiefer, Tonstein, Kalkstein	geschlossen (SBW)		Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Westfalen		2-röhriger RV-Tunnel, in Vorplanung
ZS 0221	BAB A46 Tunnel Bemberg	NW	Hemer	1 x 0,300	100	Rechteck	30	Schiefer, Tonstein, Kalkstein	offen		Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Westfalen		
ZS 0321	BAB A46 Flugplatz Arnsberg	NW	Echthausen	1 x 0,400	100	Rechteck	40	Schiefer, Tonstein, Kalkstein	offen		Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Westfalen		
ZS 0421	BAB A52 Tunnel Gladbeck	NW	Essen	1 x 1,500	100	Rechteck	100		offen		Straßen NRW, RNL Ruhr	SOCOTEC, Schüßler Plan, IMM	Vorplanung, WSB
ZS 1214	BAB A57 Galerie Horrem	NW	Dormagen	1 x 0,668	117	Rechteck (RQ 33T)	78	Lockerboden	offen	28-33	Straßen NRW, RNL Niederrhein		Planfeststellung, Galerie in FR Düsseldorf (BMV 57 NW)
ZS 0320	BAB A57 / K4 Deckel Herkulesstraße	NW	Köln	1 x 0,350	135	Rechteck	5		offen	26-29	Stadt Köln	SOCOTEC	Überdeckung eines Trogbauwerks (Lärmschutz)
ZS 0621	BAB A535 Ruhrallee-Tunnel	NW	Essen	2 x 2,533	80	Gewölbe (RQ26t)	400		geschlossen (SBW)		Straßen NRW, RNL Ruhr		Planung ruht

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 2222	B55 Tunnel Salzbörnchen	NW	Warstein	1 x 0,340	100	Gewölbe	34	Kalkstein	geschlossen (SBW)		Straßen NRW, RNL Sauerland-Hochstift		Vorplanung
ZS 2322	B55 Tunnel Piusberg	NW	Warstein	1 x 0,660	100	Gewölbe	60	Kalkstein	geschlossen (SBW)		Straßen NRW, RNL Sauerland-Hochstift		Vorplanung
ZS 0612	B58n Fusternberg	NW	Wesel	1 x 0,362	100	Rechteck (RQ 26t)	26		offen		Straßen NRW	BUNG	Vorplanung (BMV 1058 NW)
ZS 2422	B62n Tunnel Steinchen	NW	Bad Laasphe	1 x 0,250	80	Gewölbe	60	Kalkstein	geschlossen (SBW)		Straßen NRW, RNL Südwestfalen		Vorplanung
ZS 2522	B62n Tunnel Eichen	NW	Bad Laasphe	1 x 0,250	80	Gewölbe	60	Kalkstein	geschlossen (SBW)		Straßen NRW, RNL Südwestfalen		Vorplanung
ZS 2622	B62n Tunnel Hohenstein	NW	Bad Laasphe	1 x 0,250	80	Gewölbe	60	Kalkstein	geschlossen (SBW)		Straßen NRW, RNL Südwestfalen		Vorplanung
ZS 2722	L70 Kiesbergtunnel	NW	Wuppertal	1 x 1,050	200	Rechteck	100	Kalkstein	geschlossen (SBW)	28-30	Straßen NRW, RNL RheinBerg		Ersatzneubau; Doppelstocktunnel
ZS 2822	L719 Siegbertgtunnel	NW	Siegen	1 x 0,600	78	Gewölbe	50	Devonschiefer; Grauwacke	geschlossen (SBW)		Stadt Siegen	Salveter / Maidl	
ZS 1317	B9 Rheinufertunnel	RP	Nierstein	1 x 1,500	85	Rechteck (RQ 11t)	34	Sande, Kiese, Schluffe	offen		LBM Worms	BUNG, IMM, Schimetta	Vorplanung, 1-röhriger GV-Tunnel
ZS 1006	BAB A20 Elbquerung	NI	Glückstadt / Drochtersen	2 x 3,829	150	Kreis (RQ 31Tr)	2300	organische Weichschichten, Klei, Torf	geschlossen	28-36	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	INGE Elbelink: SSF / Amberg / WTM	Schildvortrieb bis 5,6 bar (BMV 20 SH/NI) Schlitzwand, verankerte UW-Sohle Schlitzwand, verankerte UW-Sohle
		SH		2 x 1,841	150	Kreis (RQ 31Tr)	552		geschlossen				
		NI		2 x 0,580	200	Rechteck (RQ 26Tr)	465		offen				
		SH		2 x 1,163	200	Rechteck (RQ 26Tr)	465		offen				
ZS 0911	BAB A620 Tunnel Saarbrücken	SL	Saarbrücken	1 x 1,500	185	Rechteck (RQ 10,5t + ZFS)	270	Auffüllung, Buntsandstein	offen		Lfs Neunkirchen	INGE Schüßler Plan, IMM, Grontmij	Vorplanung, Finanzierung offen; innerstädtischer Trog in Teilbereichen überdeckt; hoher GW-Stand
ZS 0118	B244 Tunnel Fenstermacherberg	ST	Wernigerode (Harz), OU	1 x 2,265	115	Gewölbe (RQ 9,5t)	262	Mergel, Kalkstein, Sand-, Ton-, Schluffstein, Grauwacke, Tonschiefer	geschlossen (SBW)	35ff.	LSBB ST	PG IBV, INVER, IMM, SOCOTEC	BVP2030 Vorplanung, Rettungsstollen (L=2,28 km)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZS 2922	B81 Heidelbergtunnel	ST	Blankenburg	1 x 0,594	95	Gewölbe	56	Keuper, Feinsandstein (Heidelbergsschichten)	geschlossen (SBW)		LSBB ST	Müller-Hereth, Erfurt	Rettungsstollen (L=400m)
ZS 1414	B19 Tunnel Wasungen	TH	Wasungen	1 x 1,892	100	Gewölbe (RQ 11t)	207	Unterer Buntsandstein, Sandstein mit Toneinlagen	geschlossen (SBW)		TMIL (TLBV)	Geoconsult, Salzburg	BVP2030 Vorplanung (WBP)
		TH		1 x 1,230	14	Hufeisen	207		geschlossen (SBW)				Rettungsstollen

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch- quer- schnitt [m²]	Quer- schnitts- form	Ausbruch- volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZA 0121	Abwasser	RP	Ludwigshafen	1 x 0,410	2,0	Kreis	0,8	quatäre Kiese und Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen	25-27	WBL Ludwigshafen	SOCOTEC	Schildvortrieb

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZV 0114	Kabeltunnel (380 kV)	NW	Legden, Ahaus	1 x 5,000	8,0	Kreis	20,0	Sand, Kiese	geschlossen	23-27	Amprion	INGE IMM/Sweco	ca. 2 km begehbare Kabelkanal, aufgefahen mit Hydroschild, ca. 3 km offene Verlegung
ZV 0124	Kabeltunnel Juraleitung	BY	Nürnberg, Katwang-Wolkersdorf	2 x 2,300	15,0	Kreis	69,0	Sandstein, Sandstein-Zersatz, Lockergestein	geschlossen	27-31	TenneT	BUNG-PEB, BUNG, Moll PRD, Sweco	TBM, Tübbingausbau
ZV 0123	Medienkanal	HE	Langen	1 x 0,350	7,1	Kreis	2,1	Schwemmsande und -lehme, Flugsande (Quartär), Tone, Sande, Braunkohle (Tertiär)	geschlossen	25-31	LBIH	dk Teamplan, SOCOTEC	Rohrvortrieb
ZV 0122	RTW Nord Leitungs- und Entwässerungstunnel	HE	Frankfurt a.M.	6 x 0,100	1,0	Kreis	6,0	Frankfurter Ton, tlw. Quartäre Sande und Kiese	geschlossen	25-27	RTW Planungsges. mbH	Schüßler Plan	Rohrvortrieb (gesteuert, maschinell)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ZSo 0108	GFA-Tunnel (Gepäckttunnel)	HE	Flughafen Frankfurt a.M.	1 x 1,800	45,0	Kreis	81,0	quartäre Sande, Kiese	geschlossen	26-29	Fraport AG	INGE IMM / Sweco	Hydroschild, tlw. offene Bauweise
ZSo 0119	Barrierefreie Verlängerung Fußgängertunnel Bf. Wattenscheid	NW	Wattenscheid	1 x 0,027	27,0	Rechteck	1,0	Schluff	offen	25-27	Stadt Bochum	Schüßler Plan, DoeZ	Unterfangung Bestandsbauw. mittels DSV

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch- quer- schnitt [m²]	Quer- schnitts- form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0122	Straßentunnel / Tunnel Beyschlagsiedlung	BE	BAB A111, Berlin	1 x 0,496		Rechteck (RQ31t)	Sande	offen	27-31	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	SPI, SSF, Mangold	innerstädtischer Tunnel, Instandsetzung
ZGS 0222	Straßentunnel / Tunnel Forstamt Tegel	BE	BAB A111, Berlin	1 x 0,208		Rechteck (RQ31t)	Sande	offen	27-31	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	SPI, SSF, Mangold	innerstädtischer Tunnel, Instandsetzung
ZGS 0322	Straßentunnel / Tunnel Ortskern Tegel	BE	BAB A111, Berlin	1 x 0,738		Rechteck (RQ31t)	Sande	offen	31-34	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	SPI, SSF, Mangold	innerstädtischer Tunnel, Instandsetzung
ZGS 0422	Straßentunnel / Kreuzungsbauwerk Ernststraße	BE	BAB A111, Berlin	1 x 0,156		Rechteck (RQ31T)	Sande	offen	31-34	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	SPI, SSF, Mangold	innerstädtischer Tunnel, Instandsetzung
ZGS 0123	Regionalnetze Bahn Schmelze-Tunnel	BW	EB-Strecke 4251 Hausach–Schiltach (Kinzigtalbahn)	1 x 0,087		Hufeisen		geschlossen	37-38	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0223	Regionalnetze Bahn Wolfacher-Tunnel	BW	EB-Strecke 4251 Hausach–Schiltach (Kinzigtalbahn)	1 x 0,285		Hufeisen		geschlossen	36	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schlossberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4540 Ulm–Sigmaringen	1 x 0,094		Hufeisen		geschlossen	39-40	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0124	Regionalnetze Bahn Hönberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4630 Tübingen–Sigmaringen	1 x 0,326		Hufeisen		geschlossen	45	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 0224	Regionalnetze Bahn Wendenbühl-Tunnel	BW	EB-Strecke 4630 Tübingen–Sigmaringen	1 x 0,125		Hufeisen		geschlossen	40	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 0324	Regionalnetze Bahn Schanz-Tunnel	BW	EB-Strecke 4630 Tübingen–Sigmaringen	1 x 0,684		Hufeisen		geschlossen	40	DB InfraGO AG		Var. Erneuerung
ZGS 0424	Regionalnetze Bahn Thiergarten-Tunnel	BW	EB-Strecke 4630 Tübingen–Sigmaringen	1 x 0,275		Hufeisen		geschlossen	40	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 0524	Regionalnetze Bahn Dietfurter-Tunnel	BW	EB-Strecke 4660 Tuttlingen–Inzigkofen	1 x 0,074		Hufeisen		geschlossen	40	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 0624	Regionalnetze Bahn Brunnenkopf-Tunnel	BW	EB-Strecke 4760 Aalen–Ulm	1 x 0,074		Hufeisen		geschlossen	40	DB InfraGO AG		Erneuerung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch- quer- schnitt [m²]	Quer- schnitts- form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 1416	Regionalnetze Bahn Schlossberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Pforzheim–Calw (Nagoldtalbahn)	1 x 0,280		Hufeisen		geschlossen	36-37	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 1717	Regionalnetze Bahn Bettenberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Calw–Nagold (Nagoldtalbahn) Karlsruhe	1 x 0,166		Hufeisen		geschlossen	36-37	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 2417	Regionalnetze Bahn Brötzingen-Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Pforzheim–Calw (Nagoldtalbahn)	1 x 0,406		Hufeisen	Buntsandstein	geschlossen	36-35	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0115	Regionalnetze Bahn Kengel Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Calw–Nagold (Nagoldtalbahn)	1 x 0,226	117	Hufeisen	Badischer Buntsandstein	geschlossen	31-32	DB InfraGO AG	OINF	Erneuerung Innenschale, Gleisabsenkung
ZGS 0323	Regionalnetze Bahn Hochdorfer Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Calw–Nagold (Nagoldtalbahn)	1 x 1,557		Hufeisen	Badischer Buntsandstein	geschlossen	39-40	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 1316	Regionalnetze Bahn Rudersberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Calw–Nagold (Nagoldtalbahn)	1 x 0,478		Hufeisen	Mittlerer und oberer Buntsandstein	geschlossen	36-37	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0117	Regionalnetze Bahn Weissensteiner Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Pforzheim–Calw (Nagoldtalbahn)	1 x 0,371		Hufeisen	Mittlerer und oberer Buntsandstein	geschlossen	34-35	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0117	Regionalnetze Bahn Wildberger Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Nagold–Hochdorf (Nagoldtalbahn)	1 x 0,253		Hufeisen	Mittlerer und oberer Buntsandstein	geschlossen	36-37	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0117	Regionalnetze Bahn Zelgenberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4850 Pforzheim–Calw (Nagoldtalbahn)	1 x 0,560		Hufeisen	Buntsandstein	geschlossen	34-35	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0724	Regionalnetze Bahn Mühlener Tunnel	BW	EB-Strecke 4860 Stuttgart–Horb	1 x 1,092		Hufeisen		geschlossen	36-41	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 2817	Regionalnetze Bahn Dais-Tunnel	BW	EB-Strecke 4880 Freudenstadt–Schiltach	1 x 0,058		Hufeisen		geschlossen	37-38	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 3617	Regionalnetze Bahn Farbmühl-Tunnel	BW	EB-Strecke 4880 Freudenstadt–Schiltach	1 x 0,090		Hufeisen		geschlossen	37-38	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0416	Regionalnetze Bahn Loßburg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4880 Freudenstadt–Schiltach	1 x 0,380		Hufeisen	Buntsandstein	geschlossen	34-35	DB InfraGO AG	OINF	Profilaufweitung
ZGS 0316	Regionalnetze Bahn Schenkenberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 4880 Freudenstadt–Schiltach	1 x 0,100		Hufeisen	Granit	geschlossen	37-38	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0317	Regionalnetze Bahn Schwenkenhardt-Tunnel	BW	EB-Strecke 4880 Freudenstadt–Schiltach	1 x 0,370		Hufeisen		geschlossen	37-38	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0317	Regionalnetze Bahn Schiltacher-Tunnel	BW	EB-Strecke 4880 Freudenstadt–Schiltach	1 x 0,117		Hufeisen		geschlossen	37-38	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0317	Regionalnetze Bahn Stock-Tunnel	BW	EB-Strecke 4880 Freudenstadt–Schiltach	1 x 0,078		Hufeisen		geschlossen	37-38	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0621	Regionalnetze Bahn Schanz-Tunnel	BW	EB-Strecke 4930 Murraltbahn	1 x 0,860		Hufeisen		geschlossen	36-41	DB InfraGO AG		Ersatzneubau in Parallellage (ZB 0121)
ZGS 0319	Straße BAB A81 Tunnel Heilsberg	BW	Gottmadingen	2 x 0,450	103	Maulprofil	Geschiebemergel, Juranagelfluh	geschlossen (SBW)	26-29	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Vössing	Sanierung des Tunnelgewölbes
ZGS 0423	Straße B14 Kappelbergtunnel	BW	Fellbach	1 x 1,565		Rechteck			27-32	RP Stuttgart	Boll, SSF, ILF	grundhafte Sanierung
ZGS 0523	Straße B29 Rombachtunnel	BW	Fellbach	1 x 0,870		Rechteck			27-29	RP Stuttgart	Boll, SSF, ILF	grundhafte Sanierung
ZGS 0622	Straße B294 Kirchbergtunnel	BW	Schiltach	1 x 1,840	12-16	Maulprofil	Granit	geschlossen	26-28	RP Freiburg	EDR	Nachrüstung Rettungstollen (L=1557m)
ZGS 0722	Straße B294 Schlossbergtunnel	BW	Schiltach	1 x 0,840	12-16	Maulprofil	Granit	geschlossen	26-28	RP Freiburg	IMM Bochum	Nachrüstung Rettungstollen (L=456m)
ZGS 0111	Regionalnetze Bahn Rieneck-Tunnel	BY	EB-Strecke 3825 Flieden– Gemünden (M)	1 x 0,422		Hufeisen	Unterer Buntsandstein	geschlossen	34-38	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 0721	Fernbahn Tunnel Rottershausen	BY	EB-Strecke 5240, Schweinfurt–Meiningen	1 x 0,400	75	Korbbogen		geschlossen	33-34	DB InfraGO AG	Pöyry	Aufweitung; Elektrifizierung
ZGS 0821	Fernbahn Kirchbergtunnel	BY	EB-Strecke 5501 München–Ingolstadt	1 x 0,110	107	Maulprofil	Oxford-Schichten	geschlossen	27-29	DB InfraGO AG	Schüßler Plan (Lph 2-4)	Erneuerung in Vollsperrung, BIM-Planung
ZGS 1621	Straße BAB A93 Pfaffenstein-Tunnel	BY	Regensburg	2 x 0,880		Maulprofil	Kalkstein, Mergel, Grünsandstein, Malmkalk	geschlossen	30-38	Die Autobahn GmbH des Bundes, ABDir Südbayern	Müller+Hereth (Machbarkeits-Studie)	Aufweitung Bestandstunnel unter Betrieb; angrenzend an Donaubrücke
ZGS 0822	Straße B304 Tunnel St. Georgen	BY	Traunreut, St. Georgen	1 x 0,300	90	Rechteck	Granit	geschlossen		StBA Traunstein		Nachrüstung Rettungstollen
ZGS 0922	Straße Stadtstraße Landshuter Allee	BY	München, Mittlerer Ring	1 x 0,363		Rechteck	Quartäre Sande u. Kiese, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen		LH München		Generalinstandsetzung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Querschnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 2617	Regionalnetze Bahn Burghauner-Tunnel	HE	EB-Strecke 3600 Bebra–Fulda	1 x 0,238		Hufeisen		geschlossen	34-35	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schürzeberg-Tunnel	HE	EB-Strecke 3600 Bebra–Fulda	1 x 0,173		Hufeisen			40-41	DB InfraGO AG		Vorplanung
ZGS 4017	Regionalnetze Bahn Grävenecker-Tunnel	HE	EB-Strecke 3710 Weilburg–Kerkerbach (Lahntalbahn)	1 x 0,127		Hufeisen	Siltschiefer, Ton- und Sandsteinlagen		27-28	DB InfraGO AG	IMM Bochum, gbm	Teilerneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Vilmarer-Tunnel	HE	EB-Strecke 3710 Wetzlar–Niederlahnst. (Lahntalbahn)	1 x 0,228		Hufeisen	Siltschiefer, Ton- und Sandsteinlagen		27-29	DB InfraGO AG	IMM Bochum, gbm	Teilerneuerung
ZGS 0824	Regionalnetze Bahn Sterbfritz-Tunnel	BW	EB-Strecke 3825 Sterbfritz–Jossa	1 x 1,092		Hufeisen		geschlossen	36-41	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 0518	Regionalnetze Bahn Brandenstein-Tunnel	HE	EB-Strecke 3825 Elm–Jossa	1 x 0,152		Kreis	Unterer Muschelkalk, oberer Buntsandstein	geschlossen	27-29	DB InfraGO AG	KuK, BUNG, ILF	Erneuerung, zusammen mit Ebertsberg Tunnel
ZGS 1022	Regionalnetze Bahn Ziegenberg Tunnel	HE	EB-Strecke 3825 Flieden–Gemünden/Main	1 x 0,208		Hufeisen	Unterer Buntsandstein	geschlossen	32-33	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 3017	Regionalnetze Bahn Ebertsberg-Tunnel	HE	EB-Strecke 3825 Elm–Jossa	1 x 0,233	71	Kreis	Unterer Muschelkalk, oberer Buntsandstein	geschlossen	27-29	DB InfraGO AG	KuK, BUNG, ILF	Erneuerung, zusammen mit Brandenstein Tunnel
ZGS 0211	Regionalnetze Bahn Ruppertsberg-Tunnel	HE	EB-Strecke 3825 Jossa–Gemünden/Main	1 x 0,321		Hufeisen	Buntsandstein, Tone, Schluffe	geschlossen	27-29	DB InfraGO AG	ILF	Erneuerung; Kluftweiten bis zu 5 cm
ZGS 1122	Regionalnetze Bahn Hönebach Tunnel	HE	EB-Strecke 6340 Halle–Bebra	1 x 0,983	38	Kreis	Buntsandstein	geschlossen	35-37	DB InfraGO AG	Vössing	Vorplanung; Variante Aufweitung
ZGS 0623	Straße B426 Lohberg-Tunnel	HE	Mühltal/Nieder–Rammstadt	1 x 1,080		Maulprofil		geschlossen	28-29	Hessen Mobil		Betoninstandsetzung Innenschale
ZGS 1322	Regionalnetze Bahn Rehberg-Tunnel	HE	EB-Strecke 1760 Altenbeken–Langeland	1 x 1,632		Hufeisen		geschlossen	35-38	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schwerter-Tunnel	NW	EB-Strecke 2113 Dortmund–Schwerte	1 x 0,795		Hufeisen		geschlossen	40-43	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Ender-Tunnel	NW	EB-Strecke 2423 Düsseldorf–Dortmund	1 x 0,944		Hufeisen		geschlossen	36-40	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch- quer- schnitt [m²]	Quer- schnitts- form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 1617	Regionalnetze Bahn Beringhauser-Tunnel	NW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg–Scherfede	1 x 0,237		Hufeisen		geschlossen	39-40	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0214	Regionalnetze Bahn Freienohler-Tunnel	NW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg–Scherfede	1 x 0,658	100	Hufeisen	Siltschiefer, quarzistische Tonschiefer	geschlossen	26-29	DB InfraGO AG	LP3-7: DB E&C, Amberg	Erneuerung, Aufweitung 2- gleisiger Tunnel; neue Innenschale
ZGS 0214	Regionalnetze Bahn Glösinger-Tunnel	NW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg–Scherfede	1 x 0,694	100	Hufeisen	Ton- und Grauwacke- Schiefer	geschlossen	26-29	DB InfraGO AG	LP3-7: DB E&C, Amberg	Erneuerung, Aufweitung 2- gleisiger Tunnel; neue Innenschale
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Messinghauser-Tunnel	NW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg–Scherfede	1 x 0,323		Hufeisen		geschlossen	33-35	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Schellenstein-Tunnel	NW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg–Scherfede	1 x 0,247		Hufeisen		geschlossen	31-33	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0723	Regionalnetze Bahn Schlossberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg–Scherfede	1 x 0,276		Hufeisen		geschlossen	28-31	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0616	Schutzbauwerk Flughafen Düsseldorf	NW	EB-Strecke 2670 (RRX) Düsseldorf–Duisburg	1 x 0,560		Rechteck		geschlossen	25-27	DB InfraGO AG	Inge RRX (Schlüssel Plan, SOCOTEC)	2-gleisige Nutzung einer vorh. ungenutzten Röhre
ZGS 0924	Kommunalstraße Tunnel Gulliver	NW	Köln	1 x 0,230		Rechteck		offen	27-30	Stadt Köln	SOCOTEC	Gebäudeunterfahrung; Sanierung BTA und Tunnelauskleidung
ZGS 1024	Kreisstraße K4 Tunnel Herkulesstraße	NW	Köln	1 x 0,350		Rechteck		offen	27-29	Stadt Köln	SOCOTEC	Trogbauwerk mit Deckel; Sanierung BTA und Tunnelauskleidung
ZGS 1124	Kommunalstraße Tunnel Tunisstraße	NW	Köln	2 x 0,200		Rechteck		offen	27-29	Stadt Köln		Sanierung BTA und Tunnelauskleidung
ZGS 0815	Regionalnetze Bahn Rauenthaler-Tunnel	NW	EB-Strecke 2700 Wuppertal–Remscheid	1 x 0,270	110	Maulprofil	Kalkstein, tlw. stark verkarstet	geschlossen	27-29	DB InfraGO AG	LP3-7: DB E&C	Erneuerung, Aufweitung zweier 1-gleisiger Röhren zu einer 2- gleisigen Röhre
ZGS 0120	Fernbahn Tunnel Rudersdorf	NW	EB-Strecke 2800 Siegen–Ost–Haiger	1 x 2,651		Maulprofil	Sandstein, Schluffstein, Tonstein	geschlossen	25-30	DB InfraGO AG	Amberg	Erneuerung
ZGS 0819	Regionalnetze Bahn Hünengraben-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Siegen–Ost–Haiger	1 x 0,146		Hufeisen	tonig und schwachkalkiger Sandstein	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 4517	Regionalnetze Bahn Husberger-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Altena/Westfalen–Werdohl	1 x 0,795		Hufeisen	Sandsteine, Tonsteine, Tonschiefer	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch- quer- schnitt [m²]	Quer- schnitts- form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 1417	Regionalnetze Bahn Baukloher-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Werdohl-Plettenberg	1 x 0,306		Hufeisen		geschlossen	31-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 2517	Regionalnetze Bahn Buchholzer-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Altena/Westfalen-Werdohl	1 x 0,937		Hufeisen		geschlossen	31-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 0919	Regionalnetze Bahn Nachrodter-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Siegen-Ost-Haiger	1 x 0,629		Hufeisen	tonig und schwachkalkiger Sandstein	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 1019	Regionalnetze Bahn Pragpauler-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Siegen-Ost-Haiger	1 x 0,084		Hufeisen	feink. Sandstein, Tone, Schluffe	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 1119	Regionalnetze Bahn Rahrbacher-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Siegen-Ost-Haiger	1 x 0,698		Hufeisen	z.T. schluffige Tonsteine, faserige Sandsteine	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: DB E&C	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 1219	Regionalnetze Bahn Sieseler-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Siegen-Ost-Haiger	1 x 0,096		Hufeisen	Sandsteine m. tonig- kieligem z.T. schwach karbon. Bindemittel	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 1319	Regionalnetze Bahn Ütterlingser-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Siegen-Ost-Haiger	1 x 0,223		Hufeisen	Sandsteine, Tonsteine, Tonschiefer	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 1419	Regionalnetze Bahn Wehrdohler-Tunnel	NW	EB-Strecke 2800 Siegen-Ost-Haiger	1 x 0,317		Hufeisen	Tonsteie, Sandstein	geschlossen	30-37	DB InfraGO AG	LP 1&2: Vössing	Vorplanung; Profilaufweitung für KV
ZGS 1817	Regionalnetze Bahn Binoler-Tunnel	NW	EB-Strecke 2853 Menden/Sauerland-Neuenrade	1 x 0,277		Hufeisen		geschlossen	37-38	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 5017	Regionalnetze Bahn Kronprinz-Eiche-Tunnel	NW	EB-Strecke 2870 Kreuztal-Cölbe	1 x 0,213		Hufeisen		geschlossen	40-43	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0823	Regionalnetze Bahn Schlossberg-Tunnel	BW	EB-Strecke 2870 Kreuztal-Cölbe	1 x 0,282		Hufeisen		geschlossen	39-40	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 0718	Regionalnetze Bahn Leimstruther-Tunnel	NW	EB-Strecke 2870 Kreuztal-Cölbe	1 x 0,321		Hufeisen		geschlossen	31-32	DB InfraGO AG	RNI	Vorplanung Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Vormwalder-Tunnel	NW	EB-Strecke 2870 Kreuztal-Cölbe	1 x 0,188		Hufeisen		geschlossen	40-41	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 4117	Regionalnetze Bahn Gudenhager-Tunnel	NW	EB-Strecke 2961 Brilon-Stadt-Brilon-Wald	1 x 0,280		Hufeisen	Mitteldevonische ablagerungen, Kalkstein, Kalkmergelstein	geschlossen	31-33	DB InfraGO AG	LP3-7: DB E&C	Vorplanung Erneuerung

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Querschnitts-form	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
ZGS 0117	Regionalnetze Bahn Walkenrieder Tunnel	NI	EB-Strecke 1810 Nordhausen–Walkenried	1 x 0,269		Hufeisen	Mittlerer und oberer Buntsandstein	geschlossen	30-31	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Ertinghäuser-Tunnel	NI	EB-Strecke 2975 Uslar–Northheim	1 x 0,960		Hufeisen			34-35	DB InfraGO AG		Vorplanung Erneuerung
ZGS 1216	Regionalnetze Bahn Alsenz-Tunnel	RP	EB-Strecke 3320 Hochspeyer–Bad Münster a. Stein	1 x 0,284	55	Hufeisen	Tone, Schluffe	geschlossen	39-40	DB InfraGO AG	KuK	Erneuerung, TIT-Methode
ZGS 1115	Regionalnetze Bahn Booser-Tunnel	RP	EB-Strecke 3511 Bingen–Saarbrücken	1 x 0,428	55	Hufeisen	Tone, Schluffe	geschlossen	36-39	DB InfraGO AG	Schüßler Plan (Lph3)	Aufweitung, TIT-Methode
ZGS 0214	Regionalnetze Bahn Brämericher-Tunnel	RP	EB-Strecke 3511 Bingen–Saarbrücken	1 x 0,212	110	Maulprofil	Melaphyr, Melaphyr-Mandelstein	geschlossen	33-36	DB InfraGO AG	Schüßler Plan	Erneuerung
ZGS 0611	Regionalnetze Bahn Enzweiler-Tunnel	RP	Stecke 3511 Bingen–Saarbrücken	1 x 0,394	62	Hufeisen	Melaphyr, Melaphyr-Mandelstein	geschlossen	31-35	DB InfraGO AG	OINF	Aufweitung, TIT-Methode
ZGS 0511	Regionalnetze Bahn Homericher-Tunnel	RP	Stecke 3511 Bingen–Saarbrücken	1 x 0,476	62	Hufeisen	Melaphyr, Melaphyr-Mandelstein	geschlossen	31-35	DB ProjektBau	OINF	Aufweitung, TiT-Methode
ZGS 2917	Regionalnetze Bahn Diezer-Tunnel	RP	EB-Strecke 3710 Diez–Bad Ems (Lahntalbahn)	1 x 0,107		Hufeisen		geschlossen	34-35	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Freindiezer-Tunnel	RP	EB-Strecke 3710 Diez–Bad Ems (Lahntalbahn)	1 x 0,065		Hufeisen		geschlossen	36	DB InfraGO AG		Erneuerung
ZGS 1917	Regionalnetze Bahn Blankenheimer-Tunnel	SN	EB-Strecke 6343 Lutherstadt Eisleben–Blankenheim	1 x 0,875		Hufeisen		geschlossen	31-36	DB InfraGO AG		Erneuerung Bestandstunnel, Variante 2: Neubau in Parallellage (ZB 0120)
ZGS 0217	Regionalnetze Bahn Vipsburg-Tunnel	SN	EB-Strecke 6653 Werdau–Mehltheuer	1 x 0,071		Hufeisen	Phyllitschiefer	geschlossen	34	DB InfraGO AG		Erneuerung; Umsetzung Ril 853.8003
ZGS 0923	Regionalnetze Bahn Harrasmühlen-Tunnel	SN	EB-Strecke 6653 Werdau–Mehltheuer	1 x 0,117		Hufeisen	Phyllitschiefer	geschlossen	27	DB InfraGO AG	gbm	Erneuerung; Umsetzung Ril 853.8003
ZGS 1417	Regionalnetze Bahn Schwarzenberg-T.	SN	EB-Strecke 6626 Johanngeorgenstadt–Schwarzenberg	1 x 0,231		Hufeisen		geschlossen	34	DB InfraGO AG	RNI	Erneuerung
ZGS 1224	Regionalnetze Bahn Brandleite-Tunnel	TH	EB-Strecke 6298 Neudietendorf–Ritschenhausen	1 x 0,400		Gewölbe		geschlossen	30-34	DB InfraGO AG		Teilerneuerung; Bw.-Länge 3.039 m