

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
US 0120	Stadtbahn	NW	Düsseldorf , 1. BA U81	1 x 0,560	70-230	Rechteck	56	tertiäre und quartäre Sande u. Kiese	offen	20-26	LH Düsseldorf	INGE: Vössing, Grassl	56, 62	Haltestelle Flughafen-Terminal, Bahnhof mit Mittelbahnsteig, Stadtbahnbrücke (ZUS 0117)
US 0116	Stadtbahn	HE	Frankfurt a. Main , Verlängerung U5 bis Europaviertel, Abschnitt östl. Emser Brücke	2 x 0,850	40	Kreis	68	Frankfurter Ton, tlw. quartäre Sande u. Kiese, Kalksteinbänke	geschlossen	17-27	Stadt Frankfurt a. Main, VGF	INGE: Vössing, Pöyry; Schüssler Plan, CDM, OINF	Arge U5: 32, 37	Schildvortrieb (EPB) mit Durchföhrung der nicht ausgeh. Tiefstation, tlw. eine Trasse mit MIV, s.a. S 0914 (ZUS 0109)
		HE		1 x 0,180	85	Rechteck	16		offen					
US 0124	S-Bahn Tunnel RTW	HE	Neu-Isenburg , Industriepark Höchst	1 x 0,104	63-126	Rechteck	10,0	Auffüllung, Sand, Kiese	offen	22-26	RTW Planungsges. mbH	Schüßler Plan, Sweco, Katzenbach, SSF u.a.	Arge: 56 u.a.	Gemeinschaftsbauw., s.a. A 0124, DBW
US 0220	U-Bahn	HH	Hamburg , U4 HafenCity, Verlängerung bis Horner Geest	1 x 0,730	34	Rechteck	25	Sande, Geschiebemergel, tert. Glimmerschluff	offen	20-27	Hochbahn AG	SOCOTEC, OINF	1 u.a.	2 x Anschluss an Bestandstunnel; horizontale Weichgelsohle (ZUS 0214)
		HH		1 x 1,900	59	Rechteck	113		offen					
US 0123	U-Bahn	HH	Hamburg , U5 Ost, Los 1, Sengelmannstraße - City Nord	2 x 0,110	45	Rechteck	10	Geschiebemergel, Beckenschluff, Sande, Beckentone	offen	23-27	Hochbahn AG	SOCOTEC, IMM u.a.	ARGE: 56, 61	2-gleisiger QS, fahrerloser Betrieb, 1 Hst., 1 Notausgang, 1 Kreuzungsbauw. (ZUS 0115)
		HH		1 x 1,800	88-600	Rechteck	600		offen					
US 0123	U-Bahn	HH	Hamburg , U5 Ost, Los 2, Sengelmannstraße - Bramfeld	1 x 3,365	90	Kreis	300	Geschiebemergel, Beckenschluff, Sande, Beckentone	geschlossen	24-31	Hochbahn AG	SOCOTEC, IMM u.a.	ARGE: 56, 61	2-gleisiger QS, fahrerloser Betrieb, Hydroschild, 3 Hst., 5 Notausgänge (ZUS 0115)
		HH		1 x 0,900	90-600	Rechteck	300		offen					
US 0218	S-Bahn	BY	München , 2. S-Bahn-Stammstrecke, PFA 1/2 West + Hbf.	2 x 3,017	55	Kreis	355	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone, Schluffe	geschlossen	19-32	DB InfraGO AG	IB Lahmeier, SSF, ILF, PSP	Arge: 4,9,56,61	Hydroschildvortrieb, innerstädtischer Tunnel mit 2 U-Stationen, 16 Querschläge, Rettungsstollen, GW-Absenkung (ZUS 0401)
		BY		1 x 0,145	17,3	Maulprofil	54		geschlossen (SBW)					
		BY		2 x 0,130	54	Rechteck (1-gleisig)	14		offen					
		BY		1 x 0,065	107	Rechteck (2-gleisig)	7		offen					
US 0318	S-Bahn	BY	München , 2. S-Bahn-Stammstrecke, PFA 3 Ost (Marienhof-Ostbahnhof)	2 x 2,900	59,4	Kreis	345	quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Sande, Tone u. Schluffe	geschlossen	19-35	DB InfraGO AG	IB SSF, ILF, VI, BPR, a4d	Arge: 21, 62	Hydroschild, SBW tfs. unter Druckluft (ZUS 0502)
		BY		1 x 2,900	17,3	Kreis	57		geschlossen					
		BY		2 x 0,500	59,4	Maulprofil	59		geschlossen (SBW)					
		BY		2 x 0,250	58,8	Rechteck	29		offen					

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Neue Projekte in roter Schrift

US 0122	U-Bahn	BY	München-Planegg , Linie U6 nach Martinsried	1 x 0,300	110	Rechteck	33	Quartärer Kies	offen	23-27	Gemeinde Planegg	U-Bahn Martinsried Proj.-Manag. Ges.	offen	(ZUS 0206)
		BY		1 x 0,350	75	Rechteck	26		offen					
		BY		1 x 0,350	150	Rechteck	53		offen					
US 0121	U-Bahn	BY	München/Laim-Pasing Verlängerung U5	2 x 1,850	54	Kreis	175	Quartäre Kiese u. Sande, tertiäre Tone, Schluffe	geschlossen	22-32	LH München	PG ISP, WTM, Amberg	Arge: 9, 30, 56, 61	Schildvortrieb, 2 Stationen, 3 Notausgänge (ZUS 0314)
		BY		1 x 0,400	180-500	Rechteck	200		offen					
US 0320	U-Bahn	BY	Nürnberg , U3 Südwest, BA 2.2, Bf. Gebersdorf-Bf. Kleinreuth	1 x 0,296	150	Rechteck	40	verwitterter Keuper, Keuperfels	offen	20-27	Stadt Nürnberg, Tiefbauamt, U-Bahnbau		Arge: 9,21	TSM / Tunnelbagger
		BY		2 x 0,585	35	Kreis	41		geschlossen (SBW)					
		BY		1 x 0,634	150	Rechteck	95		offen					
		BY		1 x 0,355	105	Kreis	37		geschlossen (SBW)					
US 0223	S-Bahn Tunnel Karlstraße	BW	Stuttgart , S2, Filderstadt- Bernhausen	1 x 0,500	102	Rechteck	51	Filderlehm, Tonstein, Kalkstein, Kalksandstein	offen	24-26	SSB AG	Boll & Partner	17	2-gleisiger Tunnel, Anschluß an Bestandstunnel, 170 m Rampe (Ostseite) (ZUS 0215)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit (Rohbau)	Bauherren	Planer	Bauausführung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B 0514	Fernbahn Rastatter Tunnel	BW BW	Rastatt (ABS/NBS Karlsruhe-Basel)	2 x 3,800 2 x 0,350	95 200	Kreis Rechteck	754 140	quartäre Kiese, Sande	geschlossen offen	15-26	DB InfraGO AG	PG BUNG, PSP, (Schüßler Plan), Züblin	Arge: 21, 61	Hydroschild, GW Dachschirm-Vereisung und Kreisring-Vereisung (ZB 0197)
B 0122	Fernbahn Große Wendlinger Kurve	BW BW	ABS/NBS Stuttgart-Augsburg , [Wendlingen-Ulm], PFA 2.1 a/b	1 x 0,625 1 x 0,140	81 165	Hufeisen Rechteck	31 18	Tonschluffstein	geschlossen (SBW) offen	23-26	DB InfraGO AG	PG KuK, SOCOTEC; OINF, Gebauer, B+S	Arge: 9, 61, 62	1-gleisige Röhre; Anbindung Nekartalbahn an NBS (ZB0518)
B 0217	Fernbahn Flughafenanbindung (Neubaustrecke mit Station NBS)	BW BW	Bahnknoten Stuttgart21 , PFA 1.3a	2 x 0,425 2 x 1,711	70-75 70-130	Rechteck Maulprofil	65 290	Sandstein, Kalkstein, Tonstein	offen geschlossen (SBW)	20-26	DB InfraGO AG	PG OINF, Müller-Hereth, Spiekermann	Arge: 1, 9, 46, 61	Anbindung Flughafen an NBS Stuttgart-Ulm, HSt. In offener Bw.
B 0123	Fernbahn Wartberg-Tunnel Anschluss P-Option	BW BW	Bahnknoten Stuttgart21 , PFA 1.5, Los 3	2 x 0,650 1 x 0,025	95 150	Maulprofil Rechteck	125 4	Sandstein, Kalkstein, Tonstein	geschlossen (SBW) offen	23-27	DB InfraGO AG	PG OINF, Müller-Hereth, Spiekermann, SchüßlerPlan	Arge ATC: 1, 21, 56	Herstellung 4-gleisiger Zulauf zum Hbf. Anschlussbw. Cannstatter T. / historischer Pragtunnel
B 0223	Regionalnetze Bahn Cornberger-Tunnel	HE	EB-Strecke 3600 Bebra-Fulda	1 x 0,681	132	Maulprofil	85	Bröckelschiefer, obere Letten, Plattendolomit	geschlossen (SBW)	24-28	DB InfraGO AG	Amberg	Arge: 1,24,63 u.a.	2-gleisiger Neubau in Parallellage zum stillgelegten Bestandstunnel
B 0124	Fernbahn Fehmarnsund-Querung	SH SH	ABS/NBS Lübeck-Puttgarden , Strukkamp, Zulauf Fehmarnbelt-Tunnel	1 x 1,701 1 x 0,520	461 461	Rechteck Rechteck	785 240	schwach schluffige bis schluffige Sande und Kiese	offen offen	21-32	DB InfraGO AG	Arge: Ramoll, BabEng, Böger+Jäckle, Vössing	ARGE: 9, 56 u.a.	Absenktunnel, Bahn & Straße kombiniert; QS: 4-streifiger Ausbau B207, 2-gleisiger Ausbau Bahn; s.a. S 0324

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 0112	BAB A100 Tunnel Ostkreuz (Zufahrt)	BE BE	Berlin, AS Treptow / AS Frankfurter Allee	1 x 0,216 1 x 0,105	80 83	Rechteck Rechteck	19 10	Fein- und Mittelsande	offen offen	12-??	Senats- verwaltung Berlin	PG Grassl, LAP, Hyder; OINF	Arge: 9,21	Überdeckte Rampenausfahrten zu Frankfurter Alle
S 0122	BAB A81 Deckel Sindelfingen	BW	Böblingen	1 x 0,850	260	Rechteck (RQ 36T)	221	Gipskeuper, Sandstein, Mergel	offen	23-27	Die Autobahn GmbH des Bundes, NL SW, DEGES	PG Amberg/SSF, Gackstatter	Arge: 9,21,56	DBW, LS-Tunnel, Sonderquerschnitt 6 FS, Neubau unter Verkehr
S 0123	B33 Tunnel Röhrenberg	BW	Allensbach (West- Konstanz)	1 x 0,970	86	Maulprofil (RQ10,5T)	153	Geschiebemergel	offen	24-29	RP Freiburg	IMM Bochum	18, 20	(BMV 1033 BW) (ZS 0406)
S 0218	B2 Stamberger Tunnel	BY	Starnberg	1 x 1,878	116	Kreis (RQ 10,5T)	218	Moräne, Kies, Seeton	geschlossen	18-32	SBA Weilheim	EDR, München	noch offen	verzögerter Baubeginn; Vorarbeiten haben begonnen; Schildvortrieb, tlw. SBW, DSV (BMV 1002 BY) (ZS0212)
S 0119	B 23 Kramertunnel	BY BY	Garmisch-Patenkirchen	1 x 3,609 1 x 3,703	157 43	Gewölbe (RQ 10,5T) Hufeisen	570 26	Plattenkalk, Kössener Schichten, Hauptdolomit	geschlossen (SBW) offen	20-28	StBA Weilheim	ILF, Innsbruck	Arge: 1 u.a.	Sprengvortrieb, hoher Wasserzufluss, druckhaftes Gebirge Rettungsstollen
S 0322	B289 Tunnel Kauernsdorf	BY	Kulmbach	1 x 0,730	100	Gewölbe (RQ 10,5T)	72	oberer Buntsandstein, unterer Muschelkalk	geschlossen (SBW)	[22-30] 26-30	StBA Bayreuth + BUNG, iC- Consultanten, BTA: ILF		noch offen	mit offener Sohle, Sonderlösung für T.- Entwässerung (BMV 1289 BY) (ZS 0408)
S 0522	BAB A281 Wesertunnel	HB	Bremen, 4. Bauabschn. AS HB-Strom und HB- Gröpelingen	1 x 1,624	187	Rechteck (RQ 26t)	304	Pleistozäne Lauenburger Schichten, Tertiärsande, Schluffe	offen	23-28	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	BUNG / WTM	Arge: 56 u.a.	Unterwassertunnel im Einschwimm- und Absenkverfahren, PPP, ohne Trogstrecken (BMV 281 HB) (ZS 1002)
S 0622	BAB A281 Neuenlander Ring	HB	Bremen, BA 2/2 Neuenlander Ring / Kattenturner Heerstraße	1 x 0,211	150	Rechteck (RQ 26t)	31	Auelehm, Wesersande, Lauenburger Schichten	offen	[23-32] 26-30	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Grassl, Vössing	Arge: 56 u.a.	DBW, innerstädt. Tunnel im GW; tlw. Rückbau Bestandstrog, Anschluss an bestehendes Trogbauwerk (ZS 0814) (BMV 281 HB)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 0221	BAB A44 Alberbergtunnel	HE HE	Unhausen	1 x 0,508 1 x 0,427	100 100	Gewölbe (RQ26t) Gewölbe (RQ26t)	48 40	unterer Buntsandstein, Bröckelschiefer	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	21-25	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Gebauer, München	Arge: 30 u.a.	WUBKO; 2 Fahrstreifen je Röhre (BMV 44 HE)(ZS 1210)
S 0120	BAB A44 Holsteintunnel	HE HE	Sontra	1 x 1,668 1 x 1,659	155 100	Maulprofil (RQ26t) Maulprofil (RQ26t)	258 165	Sandstein, Muschelkalk, Zechstein	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	[19-29] 25-30	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Biege, BUNG, IGT, IC Cons.	Arge: 1 u.a.	Wasserdruck > 3 bar; BIM, Nord: 3 Fahrspuren (BMV 44 HE)
S 0124	B38 Tunnel Berkersklamm	HE	Mörlenbach	1 x 0,380	102	Gewölbe (RQ 10,5T)	39	Granitgrus	geschlossen (SBW)	24-28	Hessen mobil	INGE: Schüßler, IMM Bochum	Arge: 18, 21	(BMV 1038 HE) (ZS 0806)
S 0224	B38 Tunnel Kisselhöhe	HE	Mörlenbach	1 x 0,550	102-143	Gewölbe (RQ 10,5T)	67	Granordioritgrus	geschlossen (SBW)	24-28	Hessen mobil	INGE: Schüßler, IMM Bochum	Arge: 18, 21	(ZS 0508) (BMV 1038 HE), auf 270m Länge SQ mit integriertem Rettungsweg
S 0421	BAB A7 Deckel Altona	HH	Hamburg	1 x 2,230	400	Rechteck	892	Auffüllungen, Sande, Geschiebemergel	offen	21-29	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	Grassl / WTM	Arge: 21, 62	Einhausung/DBW, 6 Fahrstreifen, AS im Tunnel (ZS 0215)
S 0521	BAB A26 West Hafenbahntunnel	HH	Hamburg	1 x 0,198	140	Rechteck, zweizellig (RQ 33t)	20	Auffüllungen, Klei, Torf, Sande	offen	21-25	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	OINF	Arge: 30, 4	WSBW, 7-streifige Fahrbahn; Grünbrücke und Gleisanlagen werden über Tunnel geführt (ZS 1116)
S 0722	B3 Südschnellweg	NI	Hannover	1 x 1,100	185	Rechteck (26t)	204	Auffüllungen, Sand, Kies, Lehm, Schluff, Mergel	offen	23-29	Land NI, StBV	Biege, BUNG, E+B, Schimetta	Arge: 32, 37 u.a.	WSBW, 2-röhriger RV- Tunnel; Trog 180m West, 125m Ost (ZS 0216)
S 0418	BAB A42/43 Tunnel Baukau Rampe S/W Kreuz Herne	NW	Herne	1 x 0,560	110	Rechteck (RQ26t)	60	Auffüllung, Schluff, Mergel	offen	18-08.25	Straßen NRW	IMM Bochum, Stredich	1	DBW, tfs. Aushub unter Rohrschirm (BMV 42NW) (ZS0316)
S 1319	B48 Mühlenbergtunnel	RP	Imsweiler	1 x 0,399	105	Gewölbe (RQ 11t)	42	Tonstein, Sandstein	geschlossen (SBW)	19-08.25	LBM Kaisers- lautern	PG BUNG, IMM	21	1-röhriger GV-Tunnel, Wasserdruck > 3bar, WUB-KO/KDB (BMV 1048 RP) (ZS 1314)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
S 0220	B427 Tunnel Bad Bergzabern (Bohämmer-Tunnel)	RP RP	Bergzabern (UG)	1 x 1,440 1 x 1,451	94 13	Gewölbe (RQ 11t) Hufeisen	60 14	Buntsandsteine	geschlossen (SBW) geschlossen (SBW)	20-26	LBM Speyer	Müller-Hereth, BeMo	1	Mixed Face (BMV 1427RP) (ZS 0706) Rettungsstollen, 6 QS
S 0324	B207 Fehmarnsund-Querung	SH SH	Strukkamp, Zulauf Fehmarnbelt-Tunnel	1 x 1,701 1 x 0,520	461 461	Rechteck Rechteck	785 240	paläogene Tone, schwach schluffige bis schluffige Sande und Kiese	offen offen	21-29	LBVSH, DB InfraGO AG, DEGES	INGE: Ramoll, BabEng, Böger+Jäckle, Vössing	ARGE: 9, 56 u.a.	Absenktunnel, Bahn & Straße kombiniert; QS: 4-streifiger Ausbau B207, 2-gleisiger Ausbau Bahn; s.a. B 0124
S 0219	B172 Scheiteltunnel Kohlberg	SN	Pirna	1 x 0,300	172	Gewölbe (RQ 10,5t + ZFS)	52	mittlerer u. unterer Grünsabdstein, Larmarcki-Pläner	geschlossen (SBW)	19-26	LASUV NL Meißen, DEGES	Schüßler Plan u.a.	Arge: 30 u.a.	Rohrschirm, Ulmenstollenvortrieb (BMV 1172 SN) (ZS 0518)
S 0424	BAB A143 Landschaftstunnel Porphyrkuppen	ST	Gimritz	1 x 0,300	470	Rechteck (Sonder-QS)	141	Porphy	offen	24-27	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	KuK Erfurt	Arge: 27 u.a.	DBW, offene Sohle, aufgel. Mittelwand, Abluftanlage (BMV 143 ST) (ZS 0209)
S 0621	BAB A143 Saalequerung (LS-Tunnel), Porphyrkuppen	ST	Salzmünde	1 x 0,300	350	Rechteck (29,5t)	74	Ton, Sandstein, Schluffstein, tfs. verwittert	offen	21-26	Die Autobahn GmbH des Bundes, DEGES	LAP Dresden	2, 9	W/S-Bauw., zus. Glaseinhausung auf 72 m (BMV 143 ST)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung
2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A 0123	Pumpspeicherwerk Forbach	BW	Forbach	1 x 5,300	6-107	Hufeisen	400,0	Granit	geschlossen	24-27	EnBW	Tractebel, Geoconsult	37	Kavernenwasserspeicher und Stollen, Schächte im Raise-Boring-Verfahren
A 0124	Wasser Tunnel Liederbach	HE	Neu-Isenburg, Industriepark Höchst	1 x 0,107	63,0	Rechteck	7,0	Auffüllung, Sand, Kiese	offen	22-26	RTW Planungsges. mbH	Schüßler Plan, Sweco, Katzenbach, SSF u.a.	Arge: 56 u.a.	Gemeinschaftsbauw., s.a. US 0124, DBW
A 0221	Grubenwasserkanal	NW NW	Ibbenbüren	1 x 3,244 1 x 3,894	18,0 18,0	Kreis Kreis	58,0 70,0	Tone, Mergel, Sandstein, Schluffe, Dolomit, Konglomerate	geschlossen geschlossen	22-25	RAG athrazit GmbH	Arge: Dorsch, Dr. Pecher, IMM Bochum	Arge Ibbenbüren: 61, 56	2 TVMs mit Variable-Sensitivity-Schild (ZA 0119)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauausführung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
V 0221	Fernwärme Systemanbindung West	HH	Hamburg, Gerwerk T1	1 x 1,165	16,3	Kreis	19,0	Kiese, Sande, Lauenburger Schichten, Geschiebemergel, Glimmerton	geschlossen	21-26	Hamburger Energiewerke	WTM (Entwurf), Implenia (Ausführung)	62	TVM (EPB-Schild D=3,7m); Unterfahung Elbe
V 0123	Kabeltunnel ElbX-Querungsbauwerk	SH	Wewelsfleet (SH)-Wischhafen (NS)	1 x 5,224	20,0	Kreis	102,0	Sande, Geschiebemergel, Kiese, Lauenburger Ton	geschlossen	23-27	TenneT	WTM, BabEng, iC, ste.p	Arge: 37, 56	TVM (Hydroschild), Unterfahung Elbe
V 0124	Kabeltunnel	BW	Bad-Sooden-Allendorf, Ellershausen	2 x 0,280	3,0	Kreis	0,9	Buntsandstein	geschlossen	25	TransnetBW GmbH	Aradis, Bernard	54	
V 0224	Kabeltunnel	BW	Gerstungen, Sallmannshausen	2 x 0,280	3,0	Kreis	1,7	Zechstein, Buntsandstein	geschlossen	25	TransnetBW GmbH	Aradis, Bernard	54	
V 0324	Kabeltunnel	BW	Poppenlauer, Rannungen	2 x 0,193	3,0	Kreis	1,1	Muschelkalk	geschlossen	25-26	TransnetBW GmbH	ILF	17	
V 0424	Kabeltunnel	BW	Oelenbach	1 x 0,121	2,0	Kreis	0,3	Muschelkalk	geschlossen	25	TransnetBW GmbH	ILF	46	
V 0524	Kabeltunnel	BW	Werntal	1 x 0,482	2,5	Kreis	1,2	Muschelkalk, Sande, Kiese	geschlossen	25-26	TransnetBW GmbH	ILF	46	
V 0624	Kabeltunnel	BW	Hägholz	1 x 0,799	4,9	Kreis	3,9	Muschelkalk, Sande, Kiese	geschlossen	25	TransnetBW GmbH	ILF	46	
V 0724	Kabeltunnel	BW	Berolzheim-Schillingstadt	1 x 0,100	1,7	Kreis	0,2	Muschelkalk	geschlossen	24-25	TransnetBW GmbH	ILF	17	
V 0824	Kabeltunnel	BW	Dippach	1 x 0,383	3,5	Kreis	1,4	Muschelkalk	geschlossen	24-25	TransnetBW GmbH	ILF	9	
V 0924	Kabeltunnel	BW	Möckmühl	1 x 0,924	3,5	Kreis	4,5	Muschelkalk	geschlossen	24-25	TransnetBW GmbH	ILF	9	
V 1024	RTW Nord Leitungs- und Entwässerungstunnel	HE	Frankfurt a.M.	6 x 0,100	1,0	Kreis	6,0	Frankfurter Ton, tlw. Quartäre Sande und Kiese	geschlossen	25-27	RTW Planungsges. mbH	Schüßler Plan	46	Rohrvortrieb (gesteuert, maschinell) (ZV 0122)
V 0119	Kabeltunnel 380kV-Diagonale	BE	Berlin	1 x 6,700	11,3	Kreis	76,0	fein- u. grobkörnige Sande, Geschiebemergel	geschlossen	19-29	50Herz	Sweco, IMM	62	TVM (Hydroschild), innerstädtisch, 4 Schächte

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Neue Projekte in roter Schrift

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch- quer- schnitt [m²]	Quer- schnitts- form	Ausbruch- volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus- führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
So 0123	Fuß- und Radweg Georgsbergtunnel	BY	Passau	1 x 0,110	40,0	Hufeisen	5,0	Gneis	geschlossen (SBW)	23-24	Stadt Passau	EDR	56	Sprengvortrieb, Regenschirmabdichtung, Stahlfaserbewehrte Innenschale

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung
2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
GS 0123	Straße BAB A98 (Umfahrung) Bürgerwaldtunnel	BW	Waldshut-Tiengen	1 x 1,450	16	Hufeisen		Quatär, Muschelkalk	geschlossen (SBW)	23-26	RP-Freiburg	Müller-Hereth, Kirschke		Sanierung, Nachrüstung, Rettungsstollen (ZGS 0213)
GS 0223	Straße B39 Schemmelsberg	BW	Weinsberg	1 x 0,680		Rechteck	11	ausgelaugter Gipskeuper, dunkelrote Mergel, Tonstein, Schluff	geschlossen (SBW)	23-25	RP Stuttgart	BUNG, Kirschke, SOCOTEC, GBI	30, 17, 37	Nachrüstung Rettungsstollen (ZGS 0114)
GS 0124	Regionalnetze Bahn Freudenstein-Tunnel	BW	EB-Strecke 4080 Mannheim–Stuttgart	1 x 0,500		Maulprofil	2032		geschlossen	25-26	DB InfraGO AG			Teilsanierung der Innenschale, Sicherungsarbeiten; Bw.-Länge 6.824 m
GS 0323	Straße B2n Tunnel Farchant (Weströhre)	BY	Farchant	1 x 2,274	450	Maulprofil	11	Hauptdolomit, tlw. Lockergestein	geschlossen	23-26	StBA Weilheim	StBA Weilheim, Bruniger	Vogl Plus, Kutter	Teilerneuerung
GS 0224	Regionalnetze Bahn Rauheberg-Tunnel	NI	EB-Strecke 1733 Hannover-Würzburg	1 x 0,300		Hufeisen		Gelbkalk, Muschelkalk, Buntsandstein	geschlossen	23-35	DB InfraGO AG		26	hoher Grundwasserspiegel; Teilerneuerung Innenschale, DSV-Verfahren bis 400 bar; Bw.-Länge 5.210 m
GS 0324	Regionalnetze Bahn Kirschhofener-Tunnel	HE	EB-Strecke 3710 Weilburg - Kerkerbach (Lahntalbahn)	1 x 0,495		Hufeisen	2024	Siltschiefer, Ton- und Sandsteinlagen		25	DB InfraGO AG	Schüßler Plan, gbm	56	Aufweitung, TIT-Methode (ZGS 4917)
GS 0415	Straße/Fußgänger St. Pauli Elbtunnel BA 4 Oströhre, BA 5 Weströhre	HH	Hamburg	2 x 0,426	55	Kreis	23	Sande, Mergel, Klei	geschlossen	15-26	HPA	BUNG, Böger + Jäckle, Wulff + Partner	Arge: 30, 61 u.a.	Abbruch von kontaminierten Stoffen (PAK, Blei), Sanierung Stahlstützbeine, Blei-Abdichtung; Oströhre bereits fertiggestellt
GS 0221	Regionalnetze Bahn Elleringhauser-Tunnel	NW	EB-Strecke 2550 Fröndenberg - Scherfede	1 x 1,393		Hufeisen	11	Ton- und Grauwacke-Schiefer	geschlossen	22-29	DB InfraGO AG	DB E&C, Vössing, Sweco	Arge: 9, 36	Umbau von 2- auf 1-gleisig, Einbau neuer Innenschale, Sohlvertiefung, TIT-Methode
GS 0424	Straße B61 Weserauentunnel	NW	Porta Westfalica	1 x 1,730		Rechteck	108		geschlossen	26-29	Straßen NRW, RNL OWL			Instandsetzung (ZGS 1721), Austausch BMA
GS 0222	Straße B42 Tunnel Oberkassel	NW	Bonn	1 x 0,539		Rechteck			offene	21-24	Straßen NRW, RNL RheinBerg	IMM / Stredich	Arge: 46 u.a.	Instandsetzung; Betonsanierung, Beschichtung
GS 0322	Straße B42 Tunnel Oberdollendorf	NW	Königswinter	1 x 0,630		Rechteck			offene	21-24	Straßen NRW, RNL RheinBerg	IMM / Stredich	Arge: 46 u.a.	Instandsetzung; Betonsanierung, Beschichtung

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

Nr.	Art/Name des Tunnels	BL	Lage des Tunnels	Länge [km]	Ausbruch-quer-schnitt [m²]	Quer-schnitts-form	Ausbruch-volumen¹ [10³m³]	Geologie	Bauweise	Bauzeit	Bauherren	Planer	Bauaus-führung²	Bemerkungen
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
GS 0422	Straße B42 Galerie Oberdollendorf	NW	Königswinter	1 x 0,275		Rechteck			offene	21-24	Straßen NRW, RNL RheinBerg	IMM / Stredich	Arge: 46 u.a.	Instandsetzung; Betonsanierung, Beschichtung
GS 0321	Stadtstraße Tunnel Brücke Ardeystraße	NW	Dortmund	2 x 0,220		Rechteck		Festgestein	offen	22-25	Stadt Dortmund, TBA	Stadt Do, TBA; Edelweiss, LichtRaum Stadt	Beton- haltung West u.a.	Instandsetzung; Betonsanierung, Beschichtung
GS 1018	Straße L530 Rathautunnel	NW	Lüdenscheid	2 x 0,350		Rechteck	11		offen	18-27	StraßenNRW	IMM / Stredich	23	Erneuerung (ZGS 0815)
GS 0522	Regionalnetze Bahn Fachinger-Tunnel	RP	EB-Strecke 3710 Diez - Bad Ems	1 x 0,426	58	Hufeisen	25	Tonschiefer, Siltschiefer	geschlossen	23-25	DB InfraGO AG	Schüßler Plan (Lph2-7), gbm	Arge: 37, 48 u.a.	Aufweitung, TiT-Methode (ZGS 0217)
GS 0524	Regionalnetze Bahn Kalkofener-Tunnel	RP	EB-Strecke 3710 Diez - Bad Ems (Lahntalbahn)	1 x 0,592	100	Hufeisen	2024	Siltschiefer, Ton- und Sandsteinlagen		26	DB InfraGO AG	Schüßler Plan, gbm	56	Aufweitung, TiT-Methode (ZGS 4617)
GS 0622	Regionalnetze Bahn Cramberger-Tunnel	RP	EB-Strecke 3710 Wetzlar- Niederlahnst.	1 x 0,732	66	Maulprofil	48	Quarzite, Tonschiefer	geschlossen	23-27	DB InfraGO AG	Schüßler Plan (Lph2-6), gbm, Müller + Hereth	Arge: 37, 48 u.a.	TiT-Methode, Altbergbau-Gebiet (ZGS 1215)
GS 0722	Straße BAB A4-O Tunnel Königshainer Berge	SN	Görlitz	2 x 3,300		Gewölbe		Königshainer Stockgranit	geschlossen	22-25	Die Autobahn gmbH de Bundes	IMM / Stredich /SSP	46 u.a.	Instandsetzung; Einbau Fluchttore in QS, Nachrüstung begehbbare Notrufrkabinen
GS 0423	Regionalnetze Bahn Rüßdorf-Tunnel	TH	EB-Strecke 6269 Gera-Plauen	1 x 0,264		Hufeisen		Phyllitschiefer	geschlossen	24	DB InfraGO AG	ferro-technic	30 u.a.	Erneuerung, Umsetzung RII 813.8003 (ZGS 0217)

1) bei offener Bauweise: Bodenaushub abzüglich Wiederverfüllung

2) Baufirma/ARGE, s. gesondertes Verzeichnis

1	BeMo Tunnelling GmbH, Wahrbrink 10, 59368 Werne	www.bemo.net
2	Bickhardt Bau AG, Industriestraße 9, 36275 Kirchheim	www.bickhardt-bau.de
3	Baresel GmbH, Bauunternehmung, Ulmer Straße 2, 70771 Stuttgart	www.baresel.de
4	Bauer Spezialtiefbau GmbH, Wittelsbacher Str. 5, 86522 Schrobenhausen	www.bauer.de
5	Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co. KG, Hauptkanal links 88, 26871 Papenburg	www.johann-bunte.de
6	Bilfinger Construction GmbH, Gustav-Nachtigal-Straße 3, 65189 Wiesbaden	www.implenia.com
7	Georg Reisch GmbH & Co. KG, Schwarzachstraße 21, 88348 Bad Saulgau	www.reisch-bau.de
8	SKS BAU GmbH & Co. KG, Ludwigstaler Straße 42, 78532 Tuttlingen	www.sksbau.de
9	Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG; Postfach 11 20; 92301 Neumarkt	www.max-boegl.de
10	Brückner Grundbau GmbH, Am Lichtbogen 8, 45141 Essen	www.brueckner-grundbau.de
11	Fritz Meyer GmbH, Schloßplatz 1a · 57610 Altenkirchen	www.meyer-bauunternehmung.de
12	PST Spezialtiefbau Süd GmbH, Schwieberdinger Straße 107, 70435 Stuttgart	www.pst-sued.de
13	FRANKI Grundbau GmbH & Co. KG, Hittfelder Kirchweg 24–28, 21220 Seevetal	www.franki.de
14	F. Kirchhoff GmbH, Esslinger Straße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen	www.kirchhoff-strassenbau.de
15	ECHTERHOFF Baugruppe, Industriestraße 9, 49492 Westerkappeln	www.echterhoff.de
16	G. Hinteregger & Söhne, Bergerbräuhofstr. 27, A-5021 Salzburg	www.hinteregger.co.at
17	LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, LeonharWeiss-Straße 22, 73037 Göppingen	www.leonhard-weiss.de
18	Eiffage Infra-Süd GmbH; Hansasträße 4a; 91126 Schwabach	sued.eiffage-infra.de
18	Jäger Bau GmbH, Batloggstrasse 95, A-6780 Schruns	www.jaegerbau.com
19	Schleith GmbH Baugesellschaft, Bleiche 4, 79761 Waldshut-Tiengen	www.schleith.de
27	GP Günter Papenburg, Anderter Straße 99 c, 30559 Hannover	gp.ag
20	J. Friedrich Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG, Ludwigstaler Straße 42, 78532 Tuttlingen	www.storz-tuttlingen.de
21	HOCHTIEF Construction AG, Civil Engineering and Tunneling, Alfredstraße 236, 45133 Essen	www.hochtief-construction.de
22	Köster AG, Sutthausen Straße 280, 49080 Osnabrück	www.koester-bau.de
23	Adam Hörnig Baugesellschaft mbH & Co. KG, Magnolienweg 5, 63741 Aschaffenburg	www.hoernig.de
24	Stutz GmbH, Kemmeröder Str. 2, 36275 Kirchheim	www.stutz-bau.de
25	Heitkamp Ingenieur- und Kraftwerksbau GmbH, Langekampstraße 36, 44652 Herne	www.heitkamp-ikb.com
26	Keller Grundbau GmbH, Kaiserleistr. 8, 63067 Offenbach	www.kellergrundbau.com
29	HERMANN KIRCHNER Bauunternehmung GmbH, Hermann-Kirchner-Str. 6, 36251 Bad Hersfeld	www.kirchner.de
30	Hegemann-Reiners Bauunternehmung GmbH (ehem. Alfred Kunz Untertagebau GmbH), Frankfurter Ring 224, 80807 München	www.hegemann-reiners.de
31	ÖSTU-STETTIN HOCH- UND TIEFBAU GMBH, Münzenbergstraße 38, A-8700 Leoben	www.oestu-stettin.at
32	Stump-Franki Spezialtiefbau GmbH, Walter-Gropius-Straße 23, 80807 München	www.stump-franki.de
33	Xaver Lutzenberger GmbH & Co. KG, Bauunternehmung, Mindelheimer Straße 14, 87772 Pfaffenhausen	www.lutzenberger-bau.de
35	Oevermann GmbH & Co. KG, Robert-Bosch-Straße 7-9, 48153 Münster	www.oevermann.com

36	Marti Deutschland GmbH, Zettachring 10A, 70567 Stuttgart	www.martigmbh.de
37	PORR GmbH & Co. KGaA, Tunnelbau, Franz-RennefelWeg 4, 40472 Düsseldorf	www.porr.de
38	Aug. Prien Bauunternehmung GmbH & Co., Dampfschiffsweg 3-9, 21079 Hamburg	www.augprien.de
39	Xaver Riebel Holding GmbH & Co. KG, Reinpoldstraße 5, 87719 Mindelheim	www.riebel.de
45	SCHACHTBAU NORDHAUSEN GmbH, Industriegeweg 2a, 99734 Nordhausen	www.schachtbau.de
46	Strabag International GmbH, Siegburger Str. 241, 50679 Köln	www.strabag.de
47	BERGER HOLDING SE, Äußere Spitalhofstraße 19, 94036 Passau	www.bergerholding.eu
48	FELDHAUS Bauunternehmung GmbH & Co. KG, Auf dem Loh 3, 57392 Schmallenberg	www.feldhaus.com
49	SONNTAG Unternehmensgruppe, Trinkbornstraße 21, 56281 Dörth	www.sonntag-bau.com
50	SWIETELSKY Baugesellschaft m.b.H., Edlbacherstraße 10, A-4020 Linz	www.swietelski.at
51	DENYS, Industriegeweg 124, B-9032 Wondelgem, Belgien	www.denys.com
55	Walo Bertschinger AG, Postfach 1155, 8021 Zürich/Schweiz	www.walo.ch
56	Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Eschborner Landstraße 130-132, 60489 Frankfurt am Main	www.wf-ingbau.de
57	Wolff & Müller, Standort Stuttgart, Schwieberdinger Straße 107 70435 Stuttgart	www.wolff-mueller.de
60	Zech Bau Holding GmbH, August-Bebel-Allee 1 28329 Bremen	www.zechbau.de
61	Ed. Züblin AG, Albstadtweg 5, 70567 Stuttgart	www.zueblin.de
62	Implenia Construction GmbH, NL Tunnelbau, Landsberger Str. 290a, 80687 München	www.implenia.com/de-ch/leistungen/deutschland/untertagbau.html
63	Subterra a.s., Leipziger Platz 21, 90491 Nürnberg	www.subterra.cz
64	XERVON Bauwerkserhaltung GmbH, Kronprinzstr. 47– 49, 40764 Langenfeld	www.xervon-bauwerkserhaltung.de
65	MAYERHOFER Hoch-, Tief- und Ingenieurbau GmbH, Simon-Breu-Straße 8, 84359 Simbach am Inn	https://mayerhofer-bau.de